



**Университет
Мировых
Цивилизаций**
ИМЕНИ В.В. ЖИРИНОВСКОГО

ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ

*Материалы IV научно-практической конференции
(16 декабря 2022 г.)*

Сборник статей

Москва
Издательский дом «УМЦ»
2023

УДК 332.145(98)
ББК 65.04(21)
Ц 57

Ц 57 **Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России:** материалы IV научно-практической конференции (16 декабря 2022 г.): сборник статей. — Москва : Издательский дом «УМЦ», 2023. — 400 с.

ISBN 978-5-6048971-0-2

В сборнике представлены материалы выступлений на научно-практической конференции, посвященной цивилизационным аспектам развития Арктических регионов России. Сборник материалов содержит научные статьи представителей федеральных и региональных органов власти, научно-исследовательских институтов РАН, Общероссийских общественных организаций и высших учебных заведений РФ, деятелей культуры. Работы освещают актуальные вопросы государственной политики РФ, законодательного регулирования реализации национальных проектов в Российской Арктике, а также социально-экономического и образовательно-культурного развития Арктических регионов России.

Издание адресовано научно-педагогическим сотрудникам, аспирантам, студентам, работникам, осуществляющим свою профессиональную деятельность в данной области.

УДК 332.145(98)
ББК 65.04(21)

Материалы публикуются в авторской редакции. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность приведенных фактов, цитат, собственных имен, статистических данных и прочих сведений.

ISBN 978-5-6048971-0-2

© Коллектив авторов, 2023
© АНО ВО «УМЦ», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Абрамов Д.А., Громов А.А. Социально-экономические аспекты урбанизации арктических территорий	9
Abramov D.A., Gromov A.A. Socio-economic aspects of the urbanization of the Arctic territories	9
Азарова Н.А., Филиппова А.В. Концептуальные парадигмы управления инновационной экологической политикой	19
Azarova N.A., Filippova A.V. Conceptual paradigms of innovative environmental policy management	19
Барсукова Н.И. Культурные традиции поморов в современном изобразительном искусстве.....	28
Barsukova N.I. Cultural traditions of the Pomors in modern visual art.....	28
Бартош А.А. Арктика: узлы противоречий и «окна» возможностей для международного сотрудничества	44
Bartosh A.A. The Arctic: nodes of contradictions and «windows» of opportunities for international cooperation	44
Вилова Т.В., Пермиловский М.С. Стратегические медико-правовые задачи сохранения здоровья населения Российской Арктики.....	58
Vilova T.V., Permilovsky M.S. Strategic medical and legal tasks of preserving the health of the population of the Russian Arctic	59
Вознюк С.В., Моргунова Е.С. Влияние вечного холода на психику человека	66

<i>Voznyuk S.V., Morgunova E.S.</i>	
The influence of eternal cold on the human psyche.....	66
<i>Панкратов А.Ю., Литуновский А.А., Глазунова Ю.В.</i>	
Особенности формирования молодежной политики в условиях экономического противостояния в Арктической зоне РФ	72
<i>Pankratov A.Yu., Litunovsky A.A., Glazunova Yu.V.</i>	
in the context of economic confrontation in the Arctic zone of the Russian Federation.....	72
<i>Доронин Н.С.</i>	
Арктический вектор российской государственности: достижения и вызовы.....	78
<i>N.S. Doronin</i>	
Arctic vector of Russian statehood: achievements and challenges.....	78
<i>Желбунова Ю.С., Рыжкова И.А.</i>	
Влияние северного сияния на психику и здоровье человека	87
<i>Zhelbunova Yu.S., Ryzhkova I.A.</i>	
The influence of the Northern lights on the psyche and human health.....	87
<i>Жилина Е.А.</i>	
Метафизика Севера моногородов Арктической зоны Российской Федерации.....	93
<i>Zhilina E.A.</i>	
Metaphysics of the North of Single-industry towns of the Arctic Zone of the Russian Federation	93
<i>Журавель В.П.</i>	
Арктика в 2021–2022 гг.: от мирного развития к кризисной международной турбулентности	100
<i>Zhuravel V.P.</i>	
The Arctic in 2021–2022: from peaceful development to crisis international turbulence	100
<i>Залынский Н.П.</i>	
Экономика Соловецкого лагеря особого назначения (СЛОИ) — полигон принудительного труда заключённых, островного социализма.....	115
<i>Zalivsky N.P.</i>	
The economy of the Solovetsky special Purpose camp (SSPC) is a landfill of forced labor of prisoners, island socialism	115

Захаров А.Н., Рахимзода М.А. Производство СПГ в Арктических регионах России и возможности его экспорта за рубеж.....	140
Zakharov A.N., Rahimzoda M.A. LNG production in the Arctic regions of Russia and export opportunities abroad	140
Захарова Е.В., Лабузная А.А. Поддержка инвестиционных проектов и возможности для бизнеса в Арктической зоне Российской Федерации.....	151
Zakharova E.V., Labuznaya A.A. Support of investment projects and business opportunities in the Arctic zone of the Russian Federation	151
Попова С.А., Кокорева Е.А. Перспективы развития молодежного предпринимательства в Арктических регионах России.....	161
Popova S.A., Kokoreva E.A. Prospects for the development of youth entrepreneurship in the Arctic regions of Russia	161
Кренц С.И., Инякина А.Д. Влияние санкций на развитие проектов в Арктической зоне Российской Федерации	173
Krenz S.I., Inyakina A.D. The impact of sanctions on the development of projects in the Arctic zone of the Russian Federation	173
Ларченко Л.В. Российская Арктика в условиях санкций: нахождение новых логистических направлений экспортных поставок углеводородов	184
Larchenko L.V. The Russian Arctic under sanctions: finding new logistics directions for export of hydrocarbons	184
Лачугина В.П., Сичкарь Т.В. Особенности творчества А.А. Борисова как художника вечных льдов	192
Lachugina V.P., Sichkar T.V. Features of A.A. Borisova as an artist of eternal ice.....	192
Левина Д.А., Паллотта В.И. Традиции визуально-художественного оформления бубнов северного шаманизма	201

Levina D.A., Pallotta V.I. Traditions of visual and artistic design of tambourines northern shamanism	201
Лесовая С.А., Данилов М.И., Захаров А.Н. Развитие делового и научного туризма в Арктических регионах Российской Федерации	213
Lesovaya S.A., Danilov M.I., Zakharov A.N. Development of business and scientific tourism in the Arctic regions of the Russian Federation	213
Артамонов В.С., Лукин В.Н., Мусиенко Т.В. Арктическая геополитика: основные направления научных исследований	221
Artamonov V.S., Lukin V. N., Musienko T.V. Arctic geopolitics: the main directions of scientific research ...	222
Митько А.В., Сидоров В.К. Развитие прикладных технологий в Арктической зоне Российской Федерации	231
Mitko A.V., Sidorov V.K. Development of applied technologies in the Arctic zone of the Russian Federation.....	231
Митько А.В., Сидоров В.К. Основные направления экологического мониторинга Арктического бассейна	244
Mitko A.V., Sidorov V.K. The main directions of ecological monitoring of the Arctic Basin.....	244
Никулин А.А., Степанова Е.А., Заботина Е.Ф., Степанцева Т.С. Традиционные блюда северных народов как элемент туристского районирования	267
Nikulin A.A., Stepanova E.A., Zabotina E.F., Stepantseva T.S. Traditional dishes of the Northern peoples as an element of tourist zoning.....	268
Овакимян М.С., Оганисян М.К., Пожидаев М.А. Пути развития туристского потенциала Арктической зоны РФ.....	276
Ovakimyan M.S., Oganisyan M.K., Pozhidaev M.A. The ways of enhancing the potential of tourism in the Arctic zone of the Russian Federation.....	276

Пак С.Е.	
О состоянии преступности в районах Крайнего Севера и меры по ее предупреждению	280
Pak S.E.	
On the issue of criminality in the Russian far North and prevention measures for it.....	280
Гнездилов Г.В., Тенитилов С.В., Рожкин А.В.	
Развитие Арктической зоны как новые возможности для трудоустройства инженерно-технических работников предпенсионного возраста. Проект психогаммы инженера-механика как инструмент отбора кадров	294
Gnezdilov G.V., Tenitilov S.V., Rozhkin A.V.	
The development of the Arctic zone as new employment opportunities for engineering and technical workers of pre-retirement age. The project of a psychogram of a mechanical engineer as a personnel selection tool.....	294
Самыгин Г.К., Паллотта В.И.	
Исследование коммуникационного дизайна на сайтах высших учебных заведений Республики Саха (Якутия).....	310
Samygin G.K., Pallotta V.I.	
Research of communication design on the websites of higher educational institutions of the Republic of Sakha (Yakutia)	310
Силин А.Н., Лухтенштейн Б.М.	
Развитие человеческого капитала арктических регионов России в условиях нестабильности	320
Silin A.N., Lichtenstein B.M.	
The development of human capital in the Arctic regions of Russia in conditions of instability	320
Никулин А.А., Степанцева Т.С., Степанова Е.А., Заботина Е.Ф.	
Формирование цветовой среды северных городов России.....	332
Nikulin A.A., Stepanitseva T.S., Stepanova E.A., Zabolina E.F.	
Formation of the color environment of the northern cities of Russia.....	332
Сулейманян А.Г.	
К вопросу о методах и средствах «умной силы» России в Арктике	341

<i>Suleimanian A.G.</i>	
On the question of methods and means of Russia's "Smart power" in the Arctic	341
<i>Сухова Е.А.</i>	
Социальная активность городской молодежи Ямало-Ненецкого автономного округа в аспекте удовлетворенности человеческих потребностей	348
<i>Sukhova E.A.</i>	
Social activity of urban youth of the Yamalo-Nenets Autonomous District in the aspect of satisfaction of human needs.....	348
<i>Тихонов Б.В.</i>	
Формирование управленческой деятельности в Арктической зоне РФ при помощи административно-правового режима государственно-частного партнёрства	360
<i>Tikhonov B.V.</i>	
Formation of management activities in the Arctic zone of the Russian Federation with the help of the administrative and legal regime of public-private partnership.....	360
<i>Федотовских А.В.</i>	
Когнитивные технологии в беспилотной гражданской авиации арктического базирования	372
<i>Fedotovskikh A.V.</i>	
Cognitive technologies in unmanned civil aviation based in the Arctic	372
<i>Шаронов А.Н., Лопатин С.А., Шаронов Е.А.</i>	
Методические подходы к оценке надёжности технологического оборудования арктической техники тыла	386
<i>Sharonov A.N., Lopatin S.A., Sharonov E.A.</i>	
Methodological approaches to assessing the reliability of technological equipment of the arctic ome front	386

Абрамов Д.А.,

студент 3 курса,

Институт управления, экономики и финансов,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

Громов А.А.,

студент 4 курса,

Факультет международных отношений и геополитики,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УРБАНИЗАЦИИ АРКТИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Abramov D.A.,

3rd year student,

Institute of Management, Economics and Finance,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: d.leiman.96@mail.ru

Gromov A.A.,

4th year student,

Faculty of International Relations and Geopolitics,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: agromov500@gmail.com

SOCIO-ECONOMIC ASPECTS OF THE URBANIZATION OF THE ARCTIC TERRITORIES

Аннотация. Основанием для сокращения количества населения арктических регионов в разное время были и завершение циклов освоения природных ресурсов, и низкое, в сравнении с центральными регионами, качество жизни населения. Для устранения различий национальных систем статистического учёта рассмотрено тенденция изменения численности жителей в 17 крупнейших центрах расселения Арктики, где проживает более 60% населения. Представлено, что в арктическом пространстве идут процессы урбанизации и концентрации населения в городах, которые являются более привлекательными для жизни. Приоритет, в таких условиях, получают административные и образовательные центры, которые логично становятся местом притяжения. Данное исследование позволит предугадать дальнейшую эволюцию арктической системы расселения. Результаты исследования могут найти применение в разработке стратегий и программ пространственного развития Севера и Арктики.

Ключевые слова: население, демография, центры расселения, пространственное развитие, Арктика.

Abstract. The reason for the reduction of the population of the Arctic regions at different times was the completion of cycles of development of natural resources, and low, in comparison with the central regions, the quality of life of the population. In order to eliminate the differences in national statistical accounting systems, the trend of changing the number of inhabitants in the 17 largest centers of settlement of the Arctic, where more than 60% of the population lives, is considered. It is presented that in the Arctic space there are processes of urbanization and population concentration in cities that are more attractive for living. Priority, in such conditions, is given to administrative and educational centers, which logically become a place of attraction. This study will allow us to predict the further evolution of the Arctic settlement system. The results of the study can be used in the development of strategies and programs for the spatial development of the North and the Arctic.

Key words: population, demography, settlement centers, spatial development, the Arctic.

Большой запас природных ресурсов, перспективы в области развития транспортных путей, изменения климата, высокий человеческий потенциал и особенности культуры коренных народов арктического региона — основные причины интереса к арктической тематике в научном мире [3]. Плюс ко всему, Арктика — исключительный пример проживания миллионов людей в особенно экстремальных природно-климатических условиях. Опыт в этой сфере может быть использован в абсолютно разных областях научного знания и не только, этим обуславливается актуальность изучения арктического сообщества [10].

К основным особенностям населения Арктики относятся:

- низкая плотность населения и при этом высокая степень урбанизации,
- высокая доля мужского пола
- низкая доля пожилых,
- высокая рождаемость, но низкая продолжительность жизни
- высокий уровень миграции населения (в сравнении с неарктическими территориями северных стран).

Все эти характеристики Арктики крайне неоднородны как между странами, так и между районами отдельных стран. На многих территориях Арктики особое влияние на демографические процессы оказывает расположение коренных народов Севера.

В местах, где проживают коренные народы, свойственно отмечать более высокую рождаемость и низкую продолжительность жизни. Коренные жители составляют почти 90% населения Гренландии, более половины населения арктических территорий Канады, 15% — в Аляске и от 0 до 12% — в европейской Арктике.

В России же коренные народы Севера — это около 4% населения Арктической зоны, а располагаются они преимущественно в азиатской части Арктики и Ненецком автономном округе.

К Арктике относят полностью или частично территории восьми стран. Российская Арктика в исследовании принимается в нормативно утверждённых границах Арктической зоны Российской Федерации, а зарубежная — в границах, определённых Арктическим Советом.

Мы будем рассматривать Арктику, как три макрорегиона: российского, западноевропейского и североамериканского. Общее население мировой Арктики, которая располагается на территории около 13,2 млн кв. км (8,9% площади земной суши), составляет всего 5,4 млн человек. По численности эта цифра близка к значениям таких городов, как Санкт-Петербург или Сингапур.

Но учитывая все условия проживания в этом специфическом регионе, даже такое значение достаточно велико. Для сравнения, южный циркумполярный регион — Антарктика — не имеет постоянного населения, а временное не превышает нескольких тысяч человек.

Малая численность средних и крупных городов в Арктике, а так же большая дистанция между ними [11], привели к тому, что лишь несколько мест сосредотачивают в себе наибольшую часть демографического и трудового потенциалов, образуют культурную и инфраструктурную обеспеченность громадных территорий. Роль крупнейших городов и их жителей в арктических регионах будет оставаться определяющей.

При привлечении большого числа занятых из разных регионов происходит сегментация рынка труда на сектор, в котором работает местное население, и сектор, в котором работают приезжие. При этом уровень оплаты труда во втором случае часто

более высок, что приводит к расслоению, консервации бедности и росту социальной напряжённости.

Макро-регион	Страна	Регионы	Площадь, км ²
Российский	Россия	Входят целиком: Мурманская область, Ненецкий АО, Ямало-Ненецкий АО, Чукотский АО. Входят частично: Архангельская область (7 городских округов и муниципальных районов), Республика Карелия (3), Республика Коми (1), Красноярский край (3), Республика Саха (Якутия) (13)	4 769 508
Западноевропейский	Финляндия	Лапландия, Северная Остроботния, Кайнуу	168 910
	Швеция	Норботтен, Вестерботтен	153 431
	Норвегия	Нурланн, Тромс, Финмарк, Шпицберген, Ян-Майен	174 350
	Исландия	Исландия	102 775
	Дания	Фарерские острова	1 399
Североамериканский	Дания	Гренландия	2 166 086
	Канада	Юкон, Северо-Западные территории, Нунавут	3 921 739
	США	Аляска	1 723 337
Всего:			13 181 534

Поэтому принципы устойчивого развития определяют дальнейшее формирование расселения Арктики по принципу «базовый город — внутрирегиональная вахта», когда происходит взаимодействие стационарных базовых городов, с полноценной инфраструктурой и многофункциональным назначением, где постоянно проживает рабочий контингент с семьями, и мелких мобильных посёлков при месторождениях» [2].

В научных работах предлагаются идеи самодостаточных поселений [6] и опорных поселений в Арктике, и главными кандидатами на эту роль выступают крупнейшие города, которые совмещают множество функций и обладают достаточным человеческим потенциалом.

Крупные и средние города, благодаря своим экономическим преимуществам, которые вызваны пространственной близостью жителей и организаций (агломерационный эффект), забирают к себе рабочую силу с близлежащих районов, повышая уровень концентрации арктической системы расселения (табл. 1). В 100-километровых окрестностях 17 крупнейших центров расселения мировой Арктики проживает более 60 процентов всего арктического населения, хотя их площадь составляет всего 4% от площади территорий Арктики.

Самые крупные из центров расселения:

- Архангельск (600 тыс. жителей),
- Мурманск (458)
- Анкоридж (369),
- Оулу (358).
- Рейкьявик (268).

В этих пяти городах и на окружающих их территориях проживает треть населения Арктики или более 2 млн человек. Архангельск вместе с Северодвинском и Новодвинском образует крупнейшую в мировой Арктике городскую агломерацию.

Способы расселения в Арктике во многом обусловлены природно-климатическими характеристиками территорий.

Во всех крупнейших центрах расселения зарубежной Арктики, кроме Фэрбенкса, среднегодовая температура положительная.

На данный момент, только у России есть уникальный опыт строительства крупных городов в абсолютно неблагоприятной зоне с точки зрения привлекательности условий для жизни населения. В этой зоне, куда входят Норильск и Воркута, проживает более 400 тыс. человек.

Как в российской, так и в западноевропейской Арктике продолжается концентрация населения в крупнейших центрах расселения (рис. 4). Особенно она сильна в самой урбанизированной

российской Арктике, где на них приходится 78,9% населения. В динамике уменьшение численности поселений, не относящихся к этим центрам, в Западной Европе происходит даже интенсивней. Там доля центров расселения в населении выросла в XXI в. с 59,0 до 63,0%.

В данный момент необходимо более тщательное изучение малых городов и сельских территорий Арктики, чтобы определить возможность достижения ими путей устойчивого демографического развития в специфических условиях, когда большая часть населения сосредоточена в крупнейших городах и центральных регионах. Результаты исследования могут найти применение при разработке стратегий и программ развития северных и арктических территорий. Полученные оценки могут стать основой для построения долгосрочных прогнозов демографического развития российской и мировой Арктики.

Зарубежные страны, которые имеют свои арктические территории, в первую очередь стремятся сохранить население этих регионов и рабочую силу, используя принцип равных возможностей, как для граждан центральных регионов, так и жителей арктических зон в целях обеспечения социального и экономического развития [8].

Снижение производственных издержек в северных странах приоритетная задача их инвестиционной политики, она ведет к появлению:

- рабочих мест;
- предоставлению льготного налогообложения;
- компенсирование затрат на труд;
- выделение субсидий на транспорт и других коммуникаций.

Побратимом России по географическому расположению является государство Канада, но отличительной чертой этой страны является отделение северных территорий от южных административной границей, которая проходит по линии 60.

Арктические территории Канады обладают широким спектром полномочий. Экономическим развитием арктических зон там занимается специально созданное агентство, разрабатывающее программы по социальному и экономическому развитию

региона, а также по координации деятельности федеральных органов арктических территорий Канады [9].

Другой отличительной чертой Канады выступают трансферты. Они делятся на 2 вида:

- 1) нецелевые трансферты. Они предназначаются для усреднения бюджетной обеспеченности;
- 2) межбюджетные трансферты. Они направлены на обеспечение стандартов в наиболее важных социальных областях, таких как здравоохранение.

Западнее Канады располагается самый северный и свое время имеющий Российское прошлое штат Аляска, входящий в состав Соединенных Штатов Америки. Основным видом деятельности, приносящим доход в казну государства, является нефтяная и газовая добыча из месторождений, расположенных в арктической зоне.

Налоговая система Аляски характеризуется незначительным числом налогов и сниженными ставками. Налоговая нагрузка на физических лиц имеет минимальные значения показателей среди других штатов. В то же время Аляска занимает первое место среди всех Американских штатов по показателю сбора налогов душу населения. Кроме того, из федерального бюджета штату Аляска выделяются межбюджетные трансферты на развитие жизнедеятельности, а именно медицина, образование, транспорт [4].

На Европейском континенте второй после России по арктическим территориальным владениям выступает Норвегия. Имея в своем расположении три арктических округа и архипелаг Шпицберген. Государственная стратегия реализации политики устойчивого развития северных регионов Норвегии на 2011–2030 выступает в качестве основы для развития её арктических зон. В Норвегии выделяют три ступени финансового регулирования территорий Арктики:

- первая ступень это дотации из госбюджета губерниям;
- вторая ступень это установление системы льгот, в первую очередь налоговых льгот;
- третья ступень это дополнительная поддержка населения, появление дотационных губерний [1].

Дания является достаточно маленькой Европейской 43 тысячи км квадратных, но рядом с Канадой в арктической зоне расположена Датская автономия — остров Гренландия. Её площадь составляет 2 166 086 километров квадратных. Основными отраслями экономической деятельности Гренландии выступают:

- рыболовство;
- добыча полезных ископаемых;
- туризм.

Гренландия, несмотря на предоставление от Дании автономии в использовании природных ресурсов и полезных ископаемых, является высоким дотационным субъектом Датского Королевства.

Бюджет острова пополняется за счет получения межбюджетных трансфертов, превышающих аналогичные трансферты на Аляске, но уступающие Канадским трансфертам. Для реализации крупных промышленных и инфраструктурных проектов используется широкий перечень налоговых скидок и льгот для инвесторов.

В Финляндии к арктическим территориям из 19 областей отнесена только Лапландия. Территория Лапландии характерна низкой плотностью населения, а по уровню экономического развития относится к наименее благополучным регионам Финляндии. При этом после вступления Финляндии в Евросоюз для развития северных территорий поступают средства из фонда развития Евросоюза.

В Швеции к арктическим территориям относится один субъект Норрботтен. Экономика Норрботтена основана в большей мере на добыче полезных ископаемых, а также на лесной промышленности. Стоит также выделить активно развивающийся туризм в данном регионе. Поддержка арктических территорий как отдельного направления регионального финансового регулирования в Швеции не применяется, что отличают Швецию от большинства стран, владеющих Арктикой [4].

Стратегия, цели и задачи освоения арктических территорий в перспективе изложены в Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике, утвержденных Президентом Российской Федерации. В качестве основных мер по реализации

государственной политики в области социально-экономического развития Арктической зоны России предложены:

- стимулирование реализации новых проектов хозяйственного освоения арктических территорий путем их софинансирования за счет бюджетов различных уровней бюджетной системы России и внебюджетных источников, обеспечение государственных гарантий оплаты труда, в том числе при осуществлении работ вахтово-экспедиционным методом;
- модернизация объектов социальной инфраструктуры, включая учреждения образования, здравоохранения, а также развития жилищного строительства, в том числе в рамках реализации приоритетных национальных проектов;
- обеспечение подготовки и переподготовки специалистов в системе высшего и среднего специального образования для работы в арктических условиях, уточнение государственных социальных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в Арктической зоне Российской Федерации;
- обеспечение доступности и качества медицинского обслуживания всех групп населения, проживающих и работающих в Арктической зоне Российской Федерации, в том числе за счет расширения системы фельдшерской и первой медицинской помощи.

Исходя из зарубежного опыта и законодательного обеспечения российской Арктики, можно сделать вывод, что каждая страна по-своему решает вопрос Арктики, но главная цель — повышение уровня жизни. Понятно расслоение, между «вахтовиками» и местным населением, но пока не будет достигнут комфортный уровень жизни в этих особенных климатических зонах — демография местного населения будет уменьшаться. Если же обозначить, что нам не сильно важно сохранить местную культуру и самобытность — то в перспективе, роботизация всех процессов, с целью минимизации количества человек, которое должно находиться на этой территории, но если же мы хотим сохранить местное население, то необходимо реализовать широко-

масштабные проекты, к примеру, построение «купольного города», с созданием приятных климатических условий для жизни, что, кстати, может привлечь крупных инвесторов и туристов, а так же создаст прецедент в мировой практике. Мы в Арктике на долгую перспективу, а значит нам необходимо решать этот вопрос в любом случае.

Список литературы

1. Арктический вектор Норвегии: преемственность и новации. Эл. ресурс// URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arkticheskiy-vektor-norvegii-preemstvennost-i-novatsii> (дата обращения 30.11.2022)
2. *Благодетелева О.М.* Градостроительные аспекты вахтового освоения Северных и Арктических территорий// Строительство и реконструкция. — 2017/ — № 2. — С. 71–84.
3. *Фаузер В.В., Лыткина Т.С., Смирнов А.В.* Устойчивое развитие северных регионов: демографическое измерение. Текст: электронный// Экономика региона. — 2018. — Т. 14. — Вып. 4. — С. 1370–1382. — DOI 10.17059/2018-4-24.
4. Демографические процессы российской Арктики. Эл. ресурс// URL: <https://aleksandrakimov.ru/posts/demograficheskie-processy-rossiyskoy-arktiki> (дата обращения 30.11.2022).
5. *Дмитриева Т.Е., Бурый О.В.* Опорные зоны развития Российской Арктики: содержание, рейтинги и проекты// Журнал «ЭКО». — 2019. — Т. 49. — Вып. 1. — С. 41–59. — DOI 10.30680/ECO0131-7652-2019-1-41-59.
6. *Замятина Н.Ю., Пилясов А.Н.* Как нам обустроить Арктику. — М.: Издательские решения, 2019. — 86 с.
7. *Кочемасов Ю.В., Моргунов Б.А., Соломатин В.И.* Эколого-экономическая оценка перспективы развития Арктики// URL: <http://www.ecoenergy.ru/Article54.html> (дата обращения: 20.11.2022).
8. *Конышев В.Н., Сергунин А.А.* Международные организации и сотрудничество в Арктике// Вестник международных организаций. — 2021. — № 3. — С. 27–36.
9. *Пилясов А.Н.* Как нам обустроить Арктику. — М.: Издательские решения, 2019. — 86 с.
10. *Фаузер В.В., Лыткина Т.С., Фаузер Г.Н.* Особенности расселения населения в Арктической зоне России// Арктика: экология и экономика. — 2016. — № 2(22). — С. 40–50.

Азарова Н.А.,

кандидат экономических наук,
доцент кафедры мировой и национальной экономики,
Воронежский государственный лесотехнический университет
имени Г.Ф. Морозова, Воронеж

Филиппова А.В.,

студентка 3 курса,
лесной факультет,
Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова, Воронеж

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПАРАДИГМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКОЙ

Azarova N.A.,

PhD in Economic Sciences,
Associate Professor of Applied Psychology Department,
Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh
E-mail: azarovarsd@rambler.ru

Filippova A.V.,

3rd year student,
Forest Faculty,
Voronezh State University of Forestry and Technologies named after G.F. Morozov, Voronezh
E-mail: aleksandraf264@gmail.com

CONCEPTUAL PARADIGMS OF INNOVATIVE ENVIRONMENTAL POLICY MANAGEMENT

Аннотация. В статье рассматривается концептуальная парадигма управления инновационной экологической политикой, которая призвана помочь государственному регулированию, обеспечивая более широкую модель участия и сотрудничества, в которой государство, промышленность и другие общественные субъекты разделяют ответственность за экологическую политику. Отмечены главные атрибуты в качестве организующих концептуальную парадигму управления инновационной экологической политикой, выделены основные ее принципы и составляющие.

Ключевые слова: инновационная экономическая политика, окружающая среда, концептуальная парадигма.

Abstract. The article deals with the conceptual paradigm of innovation environmental policy management, which is designed to help state regulation by providing a broader model of participation and cooperation, in which the state, industry and other social actors share responsibility for environmental policy. The main attributes as organizing the conceptual

paradigm of innovation environmental policy management are marked, its main principles and components are highlighted.

Key words: innovative economic policy, environment, conceptual paradigm.

Регулирование какой-либо деятельностью исходит из предпосылки, что у государства существует возможность управления этой деятельностью с помощью закона, и в результате государственный органы уполномочены контролировать поведение членов общества посредством контроля выполнения управленческих команд. Государственные учреждения несут ответственность за установление предписывающих стандартов, осуществляют контроль за соблюдением этих стандартов и применяют санкции за их нарушение.

Управление и контроль являются жизненно важным элементом любой системы регулирования, особенно в обстоятельствах, когда государству важно установить и обеспечить соблюдение экологической политики.

Исторически сложилось так, что государственное управление было очень успешным в решении насущных экологических проблем с помощью «жестких» нормативных актов. Например, «жесткий» тип регулирующего подхода был весьма успешным в случаях борьбы с загрязнением воздуха и воды в ситуациях, когда он был нацелен на выявление загрязнений источников или нахождение методов удаления отходов [1].

Управление и контроль — это централизованная система регулирования, которая подвергалась критике за управленческий подход «единый стандарт управления подходит всем». Критики «жесткого и стандартизированного» управления утверждают, что оно не подходит для решения крупномасштабных и сложных экологических проблем, таких, например, как изменение климата. Такого рода сложные проблемы требуют целостных, интегрированных и в то же время локализованных экосистемных подходов. Это может быть трудно согласовать с механизмами управления, которые централизованы и предназначены для решения конкретной проблемы, без учета сложных взаимодействий, происходящих внутри экосистем. Сложные проблемы не поддаются управленческому решению «сверху вниз», навязыва-

ются государством и обычно требуют специфических решений, чувствительных к региональным и меняющимся условиям.

Другой ключевой критикой «жесткого и стандартизированного» управления является его санкционный характер. В нем основное внимание уделяется наложению штрафных санкций за несоблюдение требований. Это может спровоцировать непродуктивное сопротивление со стороны отдельных лиц и предприятий, вместо того, чтобы способствовать совместному подходу к охране окружающей среды. В результате получается система, которая неэффективна в эксплуатации и чрезмерно бюрократична. Теоретики дерегулирования утверждают, что нынешнее экологическое регулирование является чрезмерным и препятствует экономическому развитию. Они утверждают, что рыночные силы могут достигать желаемых экологических результатов ровно до тех пор, пока рынок должным образом организован и подвергается воздействию соответствующих экономических стимулов.

Ухудшение состояния окружающей среды происходит из-за того, что окружающая среда не оценивается должным образом. Существует экономическая разобщенность, поскольку окружающая среда рассматривается как ресурс «общего пула», который доступен для истощения без того, чтобы затратам на это истощение придавался надлежащий экономический вес. Как только ухудшение состояния окружающей среды будет учтено в качестве издержек производства, рыночные силы устранят этот вред без необходимости чрезмерного регулирования. Попытки учесть экологические издержки включают налоги на загрязнение, ограничивающие количество загрязнений, которые государство строго нормирует [4].

Разработка управленческих решений сопряжена с экологическими издержками, которые при надлежащем учете в виде расходов часто покрываются из прибыли. Однако дерегулирование часто проводится с целью содействия экономическому развитию. В этом случае наличие сильного регулирующего органа является ключом к жесткому режиму управления окружающей средой.

Существует оптимальный уровень участия государства в регулировании любой проблемы, так что эффективное регулирование может иметь место только тогда, когда регулирующийся

орган полностью осознает издержки и выгоды своей политики. Это часто называют «принципом соответствия», который примерно соответствует географическому охвату проблемы, чтобы национальные экологические проблемы решались на федеральном уровне, а региональные экологические проблемы решались на местном уровне. Например, региональные органы власти могут регулировать местные вопросы, такие как рекультивация загрязненных участков, а федеральные органы власти могут осуществлять свои полномочия по разработке политики по экологическим вопросам национального и даже международного значения, таким как вопрос изменения климата.

Кроме того, работа данных органов должна быть не статична, а адаптироваться к потребностям регулирования, так что уровень государственных органов, занимающихся экологической проблемой, может переключаться между федеральными полномочиями и полномочиями региона в зависимости от обстоятельств.

Гибкое распределение полномочий позволяет государству реагировать быстрее и с меньшими финансовыми затратами, а также способствует расширению сотрудничества и синергии между ведомствами. Дублирование юрисдикции может также привести к неэффективности и отсутствию прозрачности в отношении конечных полномочий и подотчетности. Концептуальная парадигма управления инновационной экологической политикой обеспечивает более широкую модель участия и сотрудничества, в которой государство, промышленность и другие общественные субъекты разделяют ответственность за экологическую политику. Концептуальная парадигма управления призвана помочь государственному регулированию «сверху вниз», путем внедрения гибкости и отзывчивости в административном управлении, которая больше соответствует современной реальности, чем крупная государственная структура или механизмы частного рынка.

Определим следующие атрибуты в качестве организующих концептуальную парадигму управления инновационной экологической политикой: (1) расширение участия негосударственных субъектов; (2) сотрудничество с заинтересованными сторонами; (3) разнообразие и конкуренция; (4) децентрализация и субсидиарность; (5) интеграция областей политики; (6) гибкость и

непринужденность; (7) адаптивность и динамичное обучение; и (8) правовая координация между многочисленными субъектами, генерирующими нормы. Что касается последнего принципа, она утверждает, что это достигается за счет взаимопроникновения политических границ, новых государственно-частных партнерств и политических стратегий следующего поколения, которые являются более инклюзивными, такими как выработка правил путем переговоров, децентрализованное и динамичное решение проблем, режимы раскрытия информации и скоординированный сбор информации. Корпоративное поведение формируется тремя различными формами управления системы: (1) система публичного права и управления (внутренняя и международная); (2) системы гражданского управления, включающие заинтересованные стороны/правообладателей, затронутых коммерческими предприятиями, и использующие различные механизмы социального соответствия; и (3) корпоративное управление [3]. Часто система публичного права не является доминирующей системой управления и что процессы, управляемые заинтересованными сторонами, и внутренние корпоративные структуры могут быть более эффективными в достижении целей. Это говорит о необходимости использования совместной модели регулирования с повышенным взаимодействием и необходимостью усиления синергии между различными системами управления.

Концептуальная парадигма управления инновационной экологической политикой характеризует новое экологическое управление как сотрудничество между различными заинтересованными сторонами, работающими вместе для достижения общепринятых или взаимно согласованных целей. Способ достижения консенсуса так же важен, как и результат, хотя не все обстоятельства подходят для такого типа диффузного принятия решений. Концептуальная парадигма управления инновационной экологической политикой является одной из нескольких теорий адаптивного управления, которая потенциально способна к преобразованию. Принципы концептуальной парадигмы управления инновационной экологической политикой позволяют более разнообразно реагировать на проблему за счет расширения числа инструментов, задействованных в управлении окружающей

средой, создавая тем самым устойчивость. Акцент на экспериментах, сотрудничестве и разнообразии, поощряемый теоретиками концептуальной парадигмы управления инновационной экологической политикой, может также усилить неопределенность и размыть границы подотчетности учреждений, так как вероятность действий по защите окружающей среды возрастает с увеличением числа участников и разнообразия инструментов, используемых для решения проблемы, обеспечивающей важность договорных соглашений для расширения режима регулирования и достижения экологических целей.

В результате наших умозаключений, можно предположить, что меры реагирования на изменение климата в Арктике должны быть скоординированными, взаимоукрепляющими и ориентированными на достижение коллективных экологических целей [2]. Это не будет эффективно, если просто запустить разнообразные программы защиты окружающей среды в арктическом регионе. Концептуальная парадигма управления инновационной экологической политикой подчеркивает важность вовлечения заинтересованных сторон/правообладателей в диалог и в процесс формирования общего видения, которое может охватывать эти различные инструменты регулирования. Теоретики устойчивости утверждают, что нынешняя система регулирования никогда не сможет адекватно реагировать на сложности природной и социальной среды (и сложные взаимодействия между ними). Эти теоретики выступают за адаптивный управленческий подход к регулированию окружающей среды, основной целью которого является поощрение гибкости, приспособляемости и повышение жизнестойкости. Устойчивость — это способность системы воспринимать изменения и продолжать функционировать.

Окружающая среда представляет собой сложную систему и должна регулироваться как сложная система. Основное понимание теории устойчивости заключается в том, что экосистемы гораздо более сложны и интерактивны, чем признавалось ранее, и что регулирующее право плохо соответствует этой фундаментальной реальности. Выделим основные составляющие концептуальной парадигмы управления инновационной экологической политикой.

Во-первых, сложные системы примечательны тем, что элементы этой системы поддерживают элемент независимости друг от друга, и системой можно управлять с помощью ее отдельных компонентов. В результате большинство экологических проблем не поддаются такого рода разделению именно потому, что они возникают в сложных экосистемах, и предыдущие попытки разбить экологические проблемы на подкомпоненты в основном были безуспешными. Сложные системы более динамичны, демонстрируют сложное коллективное поведение и с большей готовностью реагируют на свою внутреннюю и внешнюю среду. Эти динамические возможности обеспечивают экосистемы определенной степенью гибкости, чтобы справляться с изменениями в этой системе. Устойчивость — это часть того, что необходимо поощрять и защищать в рамках экологического регулирования.

Во-вторых, экосистемы демонстрируют высокую степень устойчивости, но все еще развиваются и способны к радикальным изменениям. Экосистемы устойчивы, когда они обладают функциональным разнообразием и особой гетерогенностью видов, физических переменных и ландшафтов. Области стабильности, определяющие экосистему, настолько велики, что внешние возмущения должны быть экстремальными и/или постоянными, прежде чем система необратимо трансформируется в другую систему. Тем не менее природа развивается, и важно признавать и планировать непредсказуемую динамику экосистем, включая потенциал радикальных перемен.

В-третьих, человеческое общество также устойчиво во взаимодействии с окружающей средой. Адаптивные способности людей позволили не только пассивно выполнять деятельность, но и создавать и внедрять инновации, когда достигнут предел развития. Это включает в себя способность разрабатывать успешные стратегии исправления положения постепенно, как только необходимость станет очевидной. Поэтому основной целью экологического управления является развитие устойчивости как в природных, так и в человеческих системах. Это предполагает поощрение разнообразия и адаптивности как в природных, так и в человеческих системах, с тем чтобы эти системы были луч-

ше способны воспринимать изменения, сохраняя при этом свои фундаментальные характеристики.

В-четвертых, экологическое регулирование должно также признавать и планировать возможность радикального изменения режима в результате изменение климата.

В последние годы основное внимание в области экологического регулирования уделялось устойчивому развитию. Устойчивое развитие чаще всего определяется как «развитие, которое удовлетворяет потребности настоящего без ущерба для способности будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности». Основой данного утверждения являются две ключевые организационные концепции: (1) существуют ограничения на развитие, налагаемые окружающей средой, и (2) установка, что приоритет должен быть отдан потребностям беднейшего населения мира и к равенству между поколениями. Устойчивое мышление предполагает переход от размышлений об экологических издержках к рассмотрению окружающей среды как источника экологических выгод и возможностей. Окружающая среда и общество взаимосвязаны таким образом, что продолжающаяся деградация окружающей среды не может способствовать благополучию человека. Это требует структурирования экономического и социального развития арктического региона таким образом, чтобы оно не приводило к дальнейшему ухудшению состояния окружающей среды, а скорее было направлено на защиту и восстановление окружающей среды [5].

Устойчивое развитие больше не является реалистичной стратегией управления окружающей средой. Устойчивость основана на неверной предпосылке о том, что окружающей средой можно управлять посредством сбалансирования факторов окружающей среды и развития. При правильном управлении ресурсами всегда есть способ вернуться к оптимальному состоянию природы. Это основано на убеждении что природа статична и что исходные условия окружающей среды будут оставаться более или менее неизменными в течение длительных периодов времени с минимальной экологической сложностью. Однако изменения климата «меняет правила игры» таким образом, что исходные условия больше не являются надежными индикаторами будущего поведения, и экосистемы могут трансформироваться в новые и не-

обратимые состояния бытия. Эта «нестационарность» требует замены целей устойчивого развития экологическими целями, направленным на поощрение жизнестойкости.

В результате исследования можно сделать вывод, что устойчивое развитие является фундаментальной целью экологической политики. Устойчивое развитие — это с одной стороны, основа для принятия инновационных экологических решений, а с другой стороны, это экологическая цель. В рамках этой системы принятия решений охрана окружающей среды в арктическом регионе должна быть интегрирована в управленческие решения о социальном и экономическом развитии, а социальная справедливость и экономическая жизнеспособность должны быть интегрированы в решения о приоритетности выбора качества окружающей среды.

Список литературы

1. *Зиновьева, И.С.* Эколого-экономические показатели устойчивого развития регионов в контексте обеспечения качества жизни населения / И.С. Зиновьева, Н.А. Азарова, А.Ю. Небесная // Вестник Забайкальского государственного университета. — 2021. — Т. 27. — № 2. — С. 114–122. — DOI 10.21209/2227-9245-2021-27-2-114-122.
2. *Митько, А.В.* Основные парадигмы управления экологическими рисками в Арктическом регионе / А.В. Митько // География: развитие науки и образования: Коллективная монография по материалам Международной научно-практической конференции LIX Герценовские чтения, посвященной 115-летию со дня рождения Станислава Викентьевича Калесника, Санкт-Петербург, 21–23 апреля 2016 года / отв. ред.: В.П. Соломин, В.А. Румянцев, Д.А. Субетто, Н.В. Ловелиус. — СПб.: Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена, 2016. — С. 228–233.
3. *Сапрыкина, Н.А.* Парадигма экологического равновесия в инновационных концепциях формирования пространства обитания / Н.А. Сапрыкина // Биосферная совместимость: человек, регион, технологии. — 2018. — № 4 (24). — С. 29–47.
4. *Ташнинова, Л.Н.* Социальные аспекты экологической парадигмы / Л.Н. Ташнинова // Вестник Калмыцкого института гуманитарных исследований РАН. — 2010. — Т. 3. — № 2. — С. 95–99.
5. Управление инновационным развитием промышленности Арктической зоны Российской Федерации: монография / под науч. ред. В.А. Цукермана. — Апатиты: Издательство ФИЦ КНЦ РАН, 2019. — 169 с.

Барсукова Н.И.,
доктор искусствоведения, профессор,
Национальный институт дизайна, Москва

КУЛЬТУРНЫЕ ТРАДИЦИИ ПОМОРОВ В СОВРЕМЕННОМ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОМ ИСКУССТВЕ

Barsukova N.I.,
Doctor of Art History, Professor,
National Design Institute, Moscow
E-mail: bars_natali@mail.ru

CULTURAL TRADITIONS OF THE POMORS IN MODERN VISUAL ART

Аннотация. Главная мысль статьи связана с раскрытием темы сохранения традиционных форм жизни, народных культурных традиций поморов Крайнего Севера как основы русской культуры. Поморская культура в данной статье рассматривается в контексте русской национально-культурной идентичности. Термин «Поморье» применяется в значении — как всё побережье Белого моря с прилегающими районами. Впервые рассматривается поморская культура опосредованно, через изобразительное искусство, показывается её влияние на образный строй современного художника. Акцент сделан на огромной роли художника в выявлении типического, характерного для фиксации определённых культурных символов и знаков. Представлена образная система творческих серий «Русский Север» художника-керамиста Юрия Новикова. В его работах запечатлён поморский культурный архетип, который предстаёт как сакральное пространство Русского Севера. Поморская культура раскрывается в застывших живописных картинах, которые как будто оживают перед зрителем.

Ключевые слова: поморская культура, архитектура, керамика, художник Юрий Новиков.

Abstract. The main idea of the article is connected with the disclosure of the topic of preserving traditional forms of life, folk cultural traditions of the Pomors of the Far North as the basis of Russian culture. The Pomor culture is considered in this article in the context of Russian national and cultural identity. The term “Pomorje” is used in the meaning — like the entire coast of the White Sea with adjacent areas. For the first time, the Pomor culture is considered indirectly, through fine art, its influence on the figurative structure of the modern artist is shown. The emphasis is placed on the huge role of the artist in identifying the typical, characteristic for fixing certain cultural symbols and signs. The figurative system of creative series «Russian North» by the ceramic artist Yuri Novikov is presented. His works depict

the Pomeranian cultural archetype, which appears as a sacred space of the Russian North. Pomeranian culture is captured in frozen paintings that seem to come to life in front of the viewer.

Key words: Pomor culture, architecture, ceramics, artist Yuri Novikov.

Русский Север в отечественной литературе рассматривается как своего рода заповедник русской культурной традиции. Здесь не просто сохранились традиционные формы жизни, такие как бытовой уклад, обряды и ремёсла, здесь сохранился дух архаики — носители культуры могут объяснить смысл этих форм, их содержание, символику, тогда как в других российских регионах подобное понимание уже во многом утрачено. Поморы свято чтят историю своих предков, многовековые традиции и ценности, прививая их и своим детям. Ярким примером служит поморская деревня Кимжа Мезенского района Архангельской области, которая стала первым поселением Арктики, вошедшим в «Ассоциацию самых красивых деревень России». Она прославилась тем, что сохранила свою первоначальную планировку и уникальные ландшафты, позволяющие прочувствовать глубину и мощь поморской культуры. Деревня выглядит как музей деревянного зодчества под открытым небом с избами-долгожителями, каждой из которых более ста лет. Кимжа сохранила более 70 исторических памятников, в том числе шатровую деревянную Одигитриевскую церковь 1709 года постройки. Однако, Кимжа живет своей повседневной жизнью, она заселена коренными жителями, которые, как и их знаменитые предки рыбачат, пекут пряники, собирают в лесах грибы и ягоды.

В целом этнокультурные традиции народов Русского Севера формировались на протяжении многих веков, и представляют собой симбиоз определенных культурных форм и явлений [7]. Культура поморов интересует ученых, начиная с XVIII в. Первым, кто предложил подобное название народа был В.Н. Татищев, он же ввел термин «Поморье». К этому времени заселение Поморья было завершено и с тех пор число поморских селений было стабильным вплоть до начала XX в. Культура и быт поморов являются традиционным предметом исследования для многих этнографов и историков. Народную культуру Поморья опи-

сывают как специфическую этническую и социальную группу, как культурный архетип, а их самих как представителей культуры северных русских народов [1; 4; 5].

В данном исследовании историческое название обширной территории на севере Европейской части России «Поморье» применяется в следующем значении — как всё побережье Белого моря с прилегающими районами. Но Беломорье — не единственное место, где селились поморы, так например мезенские поморы живут далеко от побережья Белого моря, их деревни располагаются, в основном, по берегам местных рек. Важно подчеркнуть, что термин «Поморье» отражает не только географическую территорию, но в том числе и внутреннее культурное единство проживающих там жителей. Именно здесь сформировалась особая культура северного народа России — с уникальной архитектурой, особенностями быта и обычаями.

В статье впервые показываются культурные традиции поморов опосредованно, через изобразительное искусство — через творчество выдающегося художника-керамиста Юрия Новикова, через сюжеты его работ, посвященных Русскому Северу. Знакомство с культурой поморов оказало огромное влияние на его взгляды и мировоззрение. Во время выполнения большого государственного заказа в Мезени Архангельской области в 70-е годы XX в., он имел возможность познакомиться с особенностями северной архитектуры и бытом местных жителей, именно тем населением, которое обладало в то время поморской идентичностью. В период работы над декоративным панно в аэропорту Мезени в 1976 г., Ю. Новиков изучал оригинальные черты поморской культуры в арктических поселках Мезень, Кимжа и Долгощелье, что и нашло воплощение в сериях керамических блюд и пластов на тему «Русский Север». Собственные наблюдения и зарисовки оказались созвучны сказам и поморским былям известного писателя и сказителя Бориса Шергина — «Белая ночь», «Поморский берег», «Архангельские корабли», «Беломорская Русь». В них Поморье распахивается своими просторами, душой, национальными заветами русского народа и предстаёт как сакральное пространство Русского Севера. Ю. Новикову удалось необыкновенно точно и поэтично передать не только та-

индивидуальную суровую красоту Севера, но и культурные традиции поморов.

Образная система творчества художника Ю. Новикова в целом уже рассмотрена в литературе [8]. Показаны национальные истоки его творчества. Но выявление влияния поморской культуры на образный строй художника рассматривается впервые. Интересно и обратное изучение поморской культуры через заставшие живописные картины, которые как будто оживают перед зрителем.

Выбору места для проживания русские люди всегда уделяли большое внимание: ставилось поселение на возвышенности и обязательно возле воды, на берегу реки или озера для того, чтобы место хорошо продувалось. Это относится к поморским деревням в полной мере — большинство из них располагалось на Поморском, Зимнем и Терском берегах, при этом размеры поселений и число жителей в них было далеко не одинаковыми. Более характерными для Поморья в целом являются поселения, состоящие в среднем из 10–20 дворов.

В Поморье формами поселения были: прибрежно-рядовой тип по берегу реки или кучевой — на берегу озера или залива. При рядовом расположении дома стояли линиями вдоль обоих берегов реки друг за другом, так что фасады одного ряда смотрели на зады другого. Понятие формы поселения, как известно, включает две основные стороны — планировку поселения и ориентировку жилищ, в последней в свою очередь различают особенности ориентировки входа в зимнюю, жилую часть или окон в летнем помещении. Лицевая сторона дома в этих случаях, как правило, была ориентирована на реку, озеро, залив. Главное, что вход зимнего помещения всегда выходил на юг, юго-восток или юго-запад, т. е. в сторону, противоположную направлению северных, холодных ветров. Поселения имели деревянные мостовые на улицах.

Сёла Русского Севера всё же отличались от остальных российских деревень: им присуща основательность и функциональность всех построек. Суровый климат заставлял ставить во главу угла теплосбережение. В литературе рассмотрены традиционные способы создания теплого дома в Русской Арктике [3]. Это

прежде всего «дом-двор» — теплый и крепкий комплекс, в котором жильё и хозяйственные постройки были накрыты общей крышей и представляли собой единое целое. В холодном климате Русского Севера такие комплексы «дом-двор» были лучшим видом жилья. Как правило дом-двор был двухъярусный: это либо изба на высокой подклети и двухэтажный двор, в котором ворота и ввоз соединены одной крышей; либо одноярусный дом-двор под крышей на невысокой подклети. Такой принцип многофункциональности при проектировании современных торгово-деловых комплексов и создания комфортной среды очень востребован архитекторами и сегодня [6].

Усадебный принцип строительства жилья и хозяйственных построек в целом характерен для русской культуры [2; 9]. Но в поморской культуре этот принцип стал основным, он помогал связать воедино все разрозненные элементы в жилищно-хозяйственный комплекс. За пределами усадьбы строили только баню — обычно на берегу водоёма, мельницы, различные копильни и промысловые склады на сваях.

Пространство вдоль главного бокового фасада дома со входом называлось улица, этим же названием с давних пор назывались широкие межи между полями отдельных владельцев. Главная улица вдоль бокового фасада делилась на части соответственно частям дома: улица у зимней избы, улица перед дверными воротами; противоположная сторона дома и место перед ней называлось задворки или проулок. В тех местностях, где около дома находились приусадебные поля, небольшие огороды и хозяйственные постройки (кроме двора), усадьбы отделялись друг от друга изгородями. Весь комплекс также огораживался характерной для поморской культуры оградой из горизонтальных или наклонных жердей (рис. 4).

Поморская архитектура имеет свои оригинальные узнаваемые черты — дома ставили на высоких подклетях, которые являлись фактически первым этажом для устройства в них хозяйственных вспомогательных помещений (рис. 5, 6). Высокая подклеть, образуя как бы первый этаж, использовалась в качестве хлева, амбара, низкая подклеть служила погребом. Квадратный сруб или «клеть на стая» на врытых в землю стол-

бах является одной из древнейших форм жилья, верхняя часть которого, собственно клеть, жилое зимнее помещение с печью, а стая — стойло для скота.



Рис. 1. Ю.М. Новиков. Блюдо «Летучий корабль» по сказкам Б. Шергина. Керамика, роспись подглазурная, D 50 см, 1988. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора



Рис. 2. Ю.М. Новиков. Блюдо «Поморский край» по сказкам Б. Шергина. Керамика, роспись подглазурная, D 50 см, 1987. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора

Северорусский комплекс двухъярусного дома-двора — изба на подклети и двухэтажный двор с воротами и взвозом, объединенные под одной крышей, был распространен именно у поморов. Дом объединялся с хозяйственными постройками крытыми переходами (в них тоже делали кладовые) и лестницами, весь этот комплекс накрывался или удлиненным скатом крыши дома, или для хозяйственных построек делали отдельную односкатную крышу. Самой важной из хозяйственных построек была поветь (второй этаж хозяйственной части комплекса). Там устраивали сеновал и хранили весь инвентарь, необходимый в промысловом и крестьянском труде. Отдельно в повети выстраивалась кладовая, в которой хранили разные предметы из домашнего обихода. С улицы в поветь был отдельный въезд, его называли взвоз — настил из тонких бревен, по которому на лошадях завозили сено, тяжелые бочки, доски. Взвоз заканчивался площадкой и двустворчатыми воротами в поветь. Эти ворота всегда архитектурно рифмовались с главными воротами дома: и те, и другие украшались порталом из тесаных плах одинаковой формы.

Амбары для зерна поднимали на камни или «ножки» из толстых бревен. Художник Ю. Новиков, бережно перенося все детали поморского быта на свою серию работ «Русский Север» как бы восхищается выразительностью этих построек: массивность амбаров он подчеркивает маленькими окошками и дверьми. Двери в амбарах на самом деле были двойными — за обычными сплошными делали еще маленькие, решётчатые, из оструганных плашек — специально для проветривания. Треугольный фронтон дома накрывался двускатной крышей с большими свесами.

Сам дом состоял из избы с большой русской печью и дополнительных помещений: горницы, вышки-светёлки, нередко с балконом и высоким крыльцом под крышей. От хозяйственной части дом отделялся переходом, воздух в доме помора всегда был свежим, запахи скотного двора в него не проникали. В некоторых районах делали еще и зимнюю избу с отдельной печью — это была отдельная пристройка или часть дома.

Дома-дворы поморы строили из тесаных крепких смолистых сосен и ставили на фундамент из гранитных валунов. Избы рубили «в обло» как более теплоустойчивое соединение — торча-

щие концы бревен в углах дополнительно утепляли постройку, а их еще и «обтяпывали» топором, чтобы закрыть поры дерева (рис. 7). На продольные пазы между бревен укладывали вычесанную коноплю или лен, а на них — сухой мох. Получалась защита от холода и ветра, а летом в таком доме всегда было прохладно. Благодаря потайным пазам и врубкам, брёвна прилегали друг к другу так плотно, что между ними нельзя было просунуть лезвие ножа. Пол был поднят над землёй на высоту подклети и был двойным, а между чёрным и чистовым полами засыпали землю. Потолок тоже утепляли: в верхний венец сруба врубали матицу, специальную балку из круглого бревна, на неё настилали горбыли, оставляли для просушки, потом промазывали и заливали сверху густым раствором глины, смешанной с песком. На этот слой укладывали мох с сухими листьями и грубо обработанными стеблями льна, сверху засыпали землей. Чистовой потолок подшивали к стенам и матице на некотором расстоянии от чернового, получалась воздушная прослойка, которая удерживала тепло.



Рис. 3. Ю.М. Новиков.

Пласт «Беловодье. Сплав леса». Керамика, роспись подглазурная, 30х30 см, 2006.

Краснодарский краевой выставочный зал изобразительных искусств, Краснодар.

Фото автора

Крышу поморы также довели до совершенства с точки зрения теплосбережения и защиты от осадков — она могла выдерживать очень толстый слой снега. И даже знаменитые поморские «деревянные кружева», резные полотенца и причелины, которые кажутся сугубо декоративными элементами, защищали крышу от влаги.

Поморы много работали, занимались промыслами и сельским хозяйством, поэтому в каждой усадьбе было много хозяйственных построек. Дворы были большими, в них размещались помещения для скота. В Поморье весь комплекс дома-двора называли домом или избой, но при этом избой назывались также либо помещение с печью, либо любая комната дома. Также усадьба в целом называлась хоромами от слова «Хорс», соотносимое с божеством, которое символизировало солнце, круг. То есть ряд круговых деревянных построек, организованных в некое замкнутое пространство.



Рис. 4. Ю.М. Новиков. Пласт «Север. Удивление» из серии «Русский Север». Керамика, роспись подглазурная, 30х60 см, 2007. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора

Дома на берегах больших северных рек дополнительно укреплялись свайными сооружениями: заплотами или тынами (рис. 1). Помимо поднятия самого сруба за счёт стай или подклети, многие постройки еще укреплялись системой бревенчатых срубов (характерной также для жилища бассейнов рек Мезени и Печоры), которые часто рубились вместе с избами, предохраняя их от речного половодья и морских приливов. Эти свайные сооружения строились на многих поморских берегах, но были известны не только поморскому или северорусскому населению (рис. 3). Размер поморской усадьбы, т. е. территория приусадеб-

ного участка зависела в первую очередь от уровня развитости сельского хозяйства, животноводства, огородничества в данном селе, так как ближние хозяйственные постройки, предназначенные для обработки и хранения зерновых продуктов (амбары, гумна, овины, ригосни), часто располагались на территории усадебного надела, а хлевы, конюшни, сенные зароды, огороды и погреба для хранения овощей всегда находились в нём.



Рис. 5, 6. Ю.М. Новиков. Скульптура «Медведь. Спящая Россия». 2016. Керамика, роспись подглазурная, 18,5×52,0 см. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора

Вне усадьбы, обычно у берега реки или в оврагах, строились баня, различные промысловые амбары, склады и мельницы, которые также имеют свои отличия. Основой северных ветряных мельниц служит столб, вокруг которого разворачивается весь мельничный амбар целиком, и ее верхняя часть вращается вокруг своей оси (рис. 9, 10). Вся конструкция корпуса мельницы как правило делалась без использования гвоздей, и в самом механизме количество металлических деталей было минимальным. Ветряная мельница не являлась жизненно необходимой для поморского крестьянского хозяйства постройкой — такой,

например, как баня или амбар, так как большей частью поморы занимались рыболовством. Мельницы этого типа были распространены на территории Мезенского уезда, северной и средней части Пинежского, в окрестностях Архангельска, по Зимнему и Летнему берегам Белого моря.



Рис. 7. Ю.М. Новиков. Блюдо «Путеводная звезда». Керамика, роспись подглазурная, D 43 см. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора



Рис. 8. Ю.М. Новиков. Блюдо «Белая ночь» по сказкам Б. Шергина. Керамика, роспись подглазурная, D 43 см. Музей керамики Юрия Новикова. Фото автора

В Поморье существовала традиция установки обетных крестов, которые местные жители называют еще «заветные» или «обетованные». Их ставили по обету после возвращения с моря или после болезни около домов, на берегу моря, около тонских избушек. Кроме того, поморы ставили большие обетные кресты по всему Поморью (рис. 2, 7). Кресты также выполняли у поморов функции навигационных знаков «гуриев». Крест обычно рубили из брёвен, а при установке ориентировали строго по сторонам света, независимо от того, был ли это крест по обету или просто мореходный знак. Крест располагали так, чтобы молившийся, став лицом к надписи на кресте, тем самым обращался лицом к востоку, а концы перекладины креста указывали направление севера и юга.

Особенностью поморской культовой архитектуры являются деревянные храмы с шатровой крышей, достигавшие большой высоты. Шатровые храмы — это наиболее целесообразные и художественно значительные архитектурные формы Русского Севера (рис. 2, 4, 8). Восьмискатная пирамида — «шатёр», поставленная на восьмиугольную «клеть», оказалась устойчивой и при осадке здания и против сильных ветров. Этот тип культовых шатровых построек, не принадлежащий византийской традиции, демонстрирует самобытное архитектурное мышление русского народа. Шатровые храмы не только держались веками в Поморье, но и создали новую традицию, стали излюбленной формой национальной архитектуры и перешли на каменные строения.

В Архангельской области, в деревне Кимжа, сохранился уникальный шатровый храм — деревянная церковь, посвященная Одигитриевской иконе Божией матери, которая покровительствовала мореходам и путешественникам (рис. 9). В России сегодня почти не осталось подобных объектов северного деревянного зодчества, его уникальность состоит в принципе построения, называемом «шатром на крещатой бочке». Он расположен на четверике, тогда как чаще встречается расположение на восьмерике. В его нижней части находятся четыре бочки. В нижнюю его часть врезаны четыре бочки, так называли тип крыши в форме незамкнутого цилиндра или полуцилиндра с заострённым верхом, из-за чего создаётся впечатление, что он вырастает из

этих бочек. Величественная Одигитриевская церковь высокая, устремлённая в небо — последний храм мезенского стиля. Подобные храмы часто изображал Ю. Новиков (рис. 8).



Рис. 9. Деревня Кимжа. Фото Георгия Шпикалова. Источник <https://yarcenter.ru/articles/society/v-rossii-naydena-derevnya-velikanov/>



Рис. 10. Ю.М. Новиков. Сырная доска «Мезенские мельницы». Керамика, роспись подглазурная, 18х15 см, 2001. Собственность автора. Фото автора

Поскольку главным занятием поморов был корабельный промысел — судостроение и судоходство, рыбная ловля, то и особенностью поморского жилого и хозяйственного комплекса являлось наличие в них помещений, специально построенных или отведенных для промысловых целей. В каждой усадьбе имелись постройки для склада промысловых орудий, инвентаря и имущества, иногда свои лёдники — ямы для хранения рыбы

и сала зверей, около дома — вёшала для просушки и развешивания сетей (рис. 7). В некоторых местностях, где селения находились на самом берегу моря (Летний, Терский, Поморский берега), на территории усадеб находились пристани и сараи для строительства судов, крестьянские верфи, амбары для хранения снастей, помещения для обработки рыбы и зверя, сушильни, коптильни, салотопни и т.п. В менее богатых хозяйствах орудия лова, инвентарь, промысловая одежда хранились на дворе, в чуланах и клетях, а стены избы использовались для сушки снастей, шкур и т.д. Специальных помещений для вязания сетей и изготовления рыболовных снарядов не было. Таким образом, будучи в целом северорусским вариантом — жилищно-хозяйственный комплекс Поморья отличался в основном развитием промыслово-рыболовецкой части усадьбы.

Поморы умели комфортно жить в согласии с собой и природой, используя для отопления и вентиляции технологии, которые и сегодня могут быть образцом для подражания. Рационально была устроена у них система отопления и вентиляции. Зимой жизнь поморской семьи была сосредоточена в избе, рядом с печью. Поморы ставили её не вплотную к углу, а на некотором расстоянии, в запечье хранили кухонную утварь, вешали умывальник. До XIX века избы топили «по-черному»: сбоку от печи делали воловье окно с задвижкой, а над ним — дымник, деревянную вытяжную трубу. Печь ставили на высокий и массивный фундамент, или опечек, который закладывали в подклети. Чем выше был опечек, тем лучше. Если опечек был невысоким, дым из устья печи стелился низко, и когда ее топили, приходилось открывать не только воловье окно, но и дверь — только так дым уходил в дымник, ценой постоянных сквозняков и детских простуд. К середине XIX века поморы почти полностью перешли на топку «по-белому». Новая система отопления была устроена мудро, с упором на теплосбережение: дым из печного устья уходил в кирпичный патрубок над шестком, шел по борову, который горизонтально проходил по чердаку, и только потом уходил в вертикальную трубу. Боров удерживал тепло, делал тягу слабее, а горение — медленнее, предотвращал пожары (искры пламени не вылетали наружу), и к тому же защищал печь от осадков.

В своем проектном творчестве над изразцовыми каминами и печами, Ю. Новиков также руководствовался разумными и экономичными принципами теплосбережения, позаимствованными у поморского населения. Так, например, им были просчитаны пропорции сечения трубы на крыше и размеров топки для каминов и печей для получения медленного пламени горения, слабой тяги и использования малого количества дров — все эти секреты печного дела художник-керамист унаследовал от поморов.

Дома поморов были лучшим ответом на вызовы северного климата. Они позволяли не просто выжить, они позволяли жить с большим комфортом и достоинством. Мудрое устройство дома было отражением всего мудрого устройства жизни на Русском Севере — не зря поморы жили подолгу и до глубокой старости сохраняли хорошее здоровье и ясный ум.

Чувство любви к родной земле, северной природе, Родине в авторских работах Ю. Новикова, посвященных Русскому Северу, неопределимо. Своим творчеством он внёс вклад в сохранение и распространение уникальных традиций поморской культуры. Он проявляется прежде всего в выявлении национального культурного кода, региональной идентичности поморского быта и архитектуры, художественно-эстетических идей лирического по характеру пейзажа. В его керамических блюдах и пластах воплощены не только, северные русские пейзажи с деревянными избами, старинными церквушками. Это прочувствованное и глубоко усвоенное фундаментально-философское видение мира, картины огромной и сильной страны, показанные через высокие духовные принципы искусства.

Список литературы

1. *Ануфриев В.В.* Русские поморы. Культурно историческая идентичность. — Архангельск: Солти, 2008. — 160 с.
2. *Барсукова Н.И.* Русская повседневная культура — особенности организации жилого пространства// Вестник славянских культур. — 2018. — Т. 49. — С. 327–342.
3. *Барсукова Н.И.* Роль дизайнера в создании теплого дома для арктических районов// Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Мат. 2-й науч.-практ. конф.: сб. статей. — М.: ИМЦ, 2021. — С. 30–41.

4. *Бернштам Т.А.* Народная культура Поморья. — М.: ОГИ, 2009. — 432 с.
5. *Буторина Т.С., Щекина С.С.* Поморская семья — основа народной педагогики. — Архангельск: АО ИППК, 1999. — 101 с.
6. *Жукова И.В., Барсукова Н.И.* Многофункциональные комплексы как одна из тенденций организации современной комфортной среды// Манускрипт. — 2021. — Т. 14. — № 11. — С. 2446–2449.
7. *Пархалова В.В., Сичкарь Т.В.* Этнокультурные традиции народов Севера: от этнической самобытности до современных реалий// Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России: Мат III науч.-практ. конф. — М., 2022. — С. 212–220.
8. *Родионова Н.В., Барсукова Н.И.* Национальные традиции в творчестве художника Юрия Новикова// Инновации в социокультурном пространстве: Мат. XV Межд. науч.-практ. конф. Ч. I. — Благовещенск: АмГУ, 2022. — С. 77–81.
9. *Barsukova N.I., Alekseeva I.V., Pallotta V.I.* Identification of traditional Russian national origins in the design of modern country houses// Interciencia. — 2018. — Т. 43. — No 3. — P. 240–263.

Бартош А.А.,

кандидат военных наук, доцент,
член-корреспондент Академии военных наук России,
эксперт Лиги военных дипломатов,
директор Центра по вопросам международной безопасности, МГЛУ, Москва

АРКТИКА: УЗЛЫ ПРОТИВОРЕЧИЙ И «ОКНА» ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Bartosh A.A.,

PhD of Military Sciences, Associate Professor, Corresponding
Member of the Academy of Military Sciences of Russia, expert of the League of Military Diplomats, Director
of the Center for International Security, MSLU,
Moscow
E-mail: aerointel@mail.ru

THE ARCTIC: NODES OF CONTRADICTIONS AND «WINDOWS» OF OPPORTUNITIES FOR INTERNATIONAL COOPERATION

Аннотация. Значимость Арктики для национальной безопасности России придают её особое геополитическое положение как важнейшей коммуникационной артерии — Северного морского пути, богатство сырьевых месторождений, включая нефтегазовые, а также черных, цветных, редких и благородных металлов и биоресурсов, прохождение через северные регионы наиболее коротких воздушных маршрутов между Америкой и Азией. С военной точки зрения Арктика имеет особое значение как обширный регион, из которого могут наноситься удары по территории России. Перечисленные факторы превращают Арктику в один из театров Мировой гибридной войны, что требует особого внимания России к арктическим территориям.

Ключевые слова: Арктика, геополитика, факторы, противоречия, гибридная война, гибридные угрозы, стратегия, США, Китай.

Abstract. The importance of the Arctic for Russia's national security is given by its special geopolitical position as the most important communication artery — the Northern Sea Route, the wealth of raw materials, including oil and gas, as well as ferrous, non-ferrous, rare and precious metals and bioresources, the passage through the northern regions of the shortest air routes between America and Asia. From a military point of view, the Arctic is of

particular importance as a vast region from which strikes can be carried out on the territory of Russia. These factors turn the Arctic into one of the theaters of the Global hybrid War, which requires Russia's special attention to the Arctic territories.

Key words: Arctic, geopolitics, factors, contradictions, hybrid war, hybrid threats, strategy, USA, China.

Узлы противоречий и возможности для международного сотрудничества в Арктике формируют ряд специфических факторов, которые обуславливают политические, дипломатические, экономические и военные стратегии государств, заинтересованных в освоении богатств региона.

В числе важных факторов:

- особое геополитическое положение Арктики как важнейшей коммуникационной артерии — Северного морского пути, значение которого возрастает по мере потепления климата;
- богатство сырьевых месторождений, включая нефтегазовые, а также черных, цветных, редких и благородных металлов и биоресурсов;
- наиболее короткие воздушные маршруты между Америкой и Азией проходят через Северный полюс;
- с военной точки зрения объявление акватории Северного ледовитого океана нейтральными международными водами, даже с учетом двухсотмильной (370,4 км) исключительной экономической зоны, фактически открывает российскую береговую черту протяженностью более 8 тыс. км для ударов крылатыми и гиперзвуковыми ракетами с кораблей и подводных лодок стран НАТО, прикрыть которую с той же плотностью сил и средств, как на западном направлении, Россия сегодня не в состоянии. Кроме того, в этом случае под угрозой ударов с моря окажется вся российская логистика по СМП.

Таким образом, очевидна категорическая недопустимость утраты Россией государственного контроля над Арктикой и необходимость ускорения ее экономического и инфраструктурного освоения.

Гибридное противоборство в Арктике

Стратегии государств, заинтересованных в освоении богатств Арктики, формируют три круга участников противоборства в регионе. В первый входят прибрежные арктические государства (США, Россия, Норвегия, Дания, Канада), во второй — субарктические государства (Финляндия, Швеция, имеющие только заполярные территории, но не выход к Северному Ледовитому океану, и Исландия, формально находящаяся в Северной Атлантике, но вместе с тем — почти у Полярного круга). Третий — неарктические страны, расположенные в Европе или вообще вдалеке от Арктики (Китай, Япония, Индия, Сингапур, Республика Корея и др.), но желающие принять участие в разработке её ресурсов.

Сегодня главным узлом противоречий является правовой статусе Арктики. Дело в том, что только пять прибрежных государств («арктическая пятерка») имеют прямые права на разработку ресурсов прилежащего шельфа (200 миль от берега, 370,4 км) и в значительной мере контролируют пути морских перевозок вдоль своих границ. Из-за ледовых помех эти маршруты проходят либо через территориальные воды, либо в исключительной экономической зоне прибрежных государств.

Статус наблюдателя Арктического совета получили Китай, Япония, Южная Корея, Индия и Сингапур, Нидерланды, Испания, Великобритания, Германия, Франция, Польша, Италия, что, по их мнению, формирует символический репутационный капитал для взаимодействия с арктическими государствами. Стремясь утвердить свою институциональную причастность к арктическим делам, на статус постоянного наблюдателя в Арктическом совете претендует и ЕС. Однако правовой статус Арктики до конца не определён, что оставляет место для споров и попыток пересмотреть правовые нормы в свою пользу.

В последние годы великие державы основательно обновили национальные концепции развития Арктического региона, в котором отмечается рост конфликтного потенциала. Пока противоборство развивается в рамках стратегии мировой гибридной войны (МГВ), призванной не допустить прямого военного стол-

кновения международных субъектов, однако стороны предвзвешенно делают «военные заделы» на будущее, которое представляется полным неопределенностей и рисков. В случае вступления в НАТО Финляндии и Швеции — семь арктических государств из восьми станут членами Североатлантического альянса, что усилит влияние военных факторов на совокупность вопросов, от решения которых будут решаться ключевые проблемы сотрудничества и безопасности в регионе. Важное значение отводится прогнозам изменения баланса сил в регионе, оценке шагов сторон по милитаризации Арктики, вопросам влияния санкционной политики Запада на возможности России по разработке полезных ископаемых, направлениям международного сотрудничества по обеспечению безопасности хрупкой экологии региона.

Арктика в планах стратегического развития России

Президент России в октябре 2020 г. утвердил «Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» [1]. В документе стратегического планирования подчеркивается жизненная важность для России Арктического региона, который обеспечивает добычу более 80 процентов горючего природного газа и 17 процентов нефти (включая газовый конденсат) в Российской Федерации, а континентальный шельф Российской Федерации в Арктике, содержит более 85,1 трлн куб. метра горючего природного газа, 17,3 млрд тонн нефти (включая газовый конденсат) и является стратегическим резервом развития минерально-сырьевой базы Российской Федерации.

Особое значение приобретает Северный морской путь (СМП) как транспортный коридор мировой значимости. Объем перевозок грузов в акватории СМП вырос с 4 млн тонн в 2014 году до 31,5 млн тонн в 2019 году.

В связи с ростом вызовов и угроз в Арктической зоне Москвой принимаются меры по укреплению военной безопасности региона, где располагаются объекты стратегических сил сдерживания в целях недопущения агрессии против Российской Федерации

и ее союзников. Доля современных образцов вооружения, военной и специальной техники в Арктической зоне увеличилась с 41 процента в 2014 году до 59 процентов в 2019 году.

5 июня 2020 г. был подписан президентский указ, согласно которому Объединенное стратегическое командование (ОСК) «Северный флот» изменяет свой статус и становится новым военным округом. Надводные и подводные силы, а также береговые войска отвечают за стратегическую безопасность на всем протяжении северных рубежей. Такое преобразование направлено на оптимизацию процессов управления войсками и взаимодействие с другими военными округами.

В регионе продолжается формирование новых частей и соединений. Сформирован 414-й гвардейский зенитно-ракетный полк 3-й дивизии ПВО с ЗРК С-300ПС, предназначенный для прикрытия аэродрома Тикси-3.

На Земле Франца-Иосифа появилась база «Арктический трилистник», а на о. Котельный начал работу «Северный клевер». В их задачи входит обеспечение противовоздушной и береговой обороны, а также эксплуатация аэродромов и иной инфраструктуры.

Близки к завершению работы на аэродроме Нагурская (о. Земля Александры, Земля Франца-Иосифа) Нагурская является самым северным аэродромом в распоряжении российской армии. После завершения реконструкции и удлинения ВПП до 3,5 км. он сможет принимать любые самолеты, включая тяжелые, в любое время года.

США говорят об управлении напряженностью в Арктике

В октябре 2022 года президент США Джо Байден утвердил новую «Национальную стратегию США для Арктического региона», согласно которой Соединённые Штаты намерены усилить влияние в регионе, а также «управлять напряженностью» *в связи с «растущей стратегической конкуренцией в Арктике, усугубленной неспровоцированной войной России на Украине и активными усилиями КНР по укреплению влияния в регионе»* [2].

Стратегия рассчитана на 10 лет. Основное внимание в ней уделено сдерживанию России и Китая в Арктике по четырем направлениям: безопасность, устойчивое экономическое развитие, международное сотрудничество, изменение климата.

В сфере безопасности стратегия предполагает сдерживание угрозы США и их союзникам «путем наращивания возможностей, необходимых для защиты американских интересов в Арктике, в то же время согласование общих подходов с союзниками и партнерами и снижение рисков непреднамеренной эскалации». Для этого потребуются «присутствие правительства США в Арктическом регионе с целью «защиты американского народа суверенной американской территории».

По мнению Белого дома «Эта стратегия признает, что между внешней и внутренней политикой нет четкой границы. Для реализации нашего видения в этот динамичный период потребуются лидерство США внутри страны и за рубежом. Мы будем продвигать интересы США в Арктике по четырем взаимодополняющим принципам, охватывающим как внутренние, так и международные вопросы».

Министерство обороны США создало новое управление арктической стратегии и глобальной устойчивости для защиты интересов в регионе. Должность заместителя помощника министра обороны по вопросам Арктики и глобальной устойчивости заняла Айрис Фергюсон.

В целом, США считают освоение Арктики, формирование нового значительного по объему перевозок транзитного транспортного коридора через СМП весьма доходным и долгосрочным, чтобы позволить реализовывать все перечисленное только одной России. В качестве задачи-максимум в Вашингтоне рассматривается вариант, который позволит исключить Россию из числа активных игроков в регионе и забрать управление процессом и получаемую прибыль полностью себе.

Арктика в планах Китая

Растущий интерес Пекина к укреплению своего присутствия в Арктике, несмотря на географическую удаленность от региона

обусловлен многими факторами. Таяние льдов, вызванное глобальным потеплением, открывает двери для новых экономических возможностей в регионе, включая эксплуатацию подводных нефтегазовых месторождений и создание новых торговых путей.

«Арктическая ситуация на самом деле шире, чем территория государств, входящих в регион. Она также жизненно важна для других членов международного сообщества», — говорится в документе китайского правительства, так называемой «Белой книге», где впервые была подробно изложена его стратегия в Арктике (документ опубликован в январе 2018 года) [4]. В тексте подчеркивается заинтересованность Китая в научных исследованиях и охране окружающей среды в Заполярье, а также стремление воспользоваться экономическими возможностями, обусловленными полярной оттепелью.

Считается, что Пекину нет необходимости скрывать свой экономический интерес, но также верно и то, что Китай намеревается действовать ответственным образом со странами региона, следуя правилам.

Развивается экономическое сотрудничество между Москвой и Пекином в Арктическом регионе.

Российская энергетическая компания НОВАТЭК ввела в эксплуатацию завод по производству сжиженного природного газа на Сибирском полуострове Ямал, который финансируется примерно на 30% Национальной нефтяной корпорацией Китая и китайским государственным инвестиционным фондом (французская компания Total имеет 20% акций проекта). Ожидается, что центр будет ежегодно подавать в Китай 4 млн т сжиженного природного газа».

В то же время, преодолевать недоверие, с которым арктические государства относятся к намерениям Китая, удастся далеко не всегда. со Дания отклонила в 2016 году предложение китайской компании купить заброшенную военно-морскую базу в Гренландии из-за вопросов безопасности. Исландия, с которой Китай постоянно укрепляет экономические связи, наложила вето на спорную продажу участка площадью 300 кв. км на северо-востоке стран одной из китайских компаний. В 2014 году Норвегия отказалась продать китайским бизнесменам участок

площадью 217 кв. км на острове Шпицберген. В обоих случаях страны-продавцы высказали опасения, что намерения у китайца были не экономического, а геополитического плана — создание плацдарма на арктических территориях «для дальнейшего захвата Севера». Фонда Шелкового пути

Гибридные угрозы в Арктике

Следует прогнозировать следующие наиболее вероятные направления развития гибридного противоборства в Арктике.

Во-первых, государства и их коалиции, претендующие на участие в принятии решений по проблемам Арктики, не ставя де-юре под сомнение юрисдикцию прибрежных арктических стран, де-факто пытаются найти пути изменения существующего положения. Стремление многих государств продемонстрировать свое право на самостоятельное изучение Арктики и закрепить за собой место участника освоения арктического поля позволяет прогнозировать усиление противостояния, прежде всего, между основными мировыми геополитическими игроками: Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Китайской Народной Республикой, государствами Арктического региона и их коалициями.

Во-вторых, противоборство может осуществляться как в рамках дипломатических переговоров заинтересованных сторон, так и с использованием широкой гаммы технологий современных форм и способов противоборства, среди которых все большее использование приобретают технологии, позволяющие исподволь готовить условия для лавинообразного развития обстановки на основе стратегии не прямых действий. Стратегия включает несколько этапов и после довольно трудоёмкого и скрытного подготовительного периода рассчитана на своеобразное «заполнение» реальности искусственными событиями с расчётом на то, что затем всё должно «пойти само», без заметного непосредственного участия главного инициатора конфликта. Это сводит к минимуму вероятность провала из-за какой-либо непредвиденной настоящей случайности — она ничего не может испортить, поскольку план реализации замысла разбит по многим независимым дубли-

рующим друг друга линиям, одновременно сходящимся в одной точке. Таким образом, жертву агрессии будут постоянно преследовать неприятности, «можно устраивать разные относительно мелкие гадости» всё время напоминающие о противнике, но его самого не будет видно! Так описывает англосаксонскую стратегию не прямых действий один из её авторов британский военный теоретик Б.Л. Гарт.

В-третьих, питательной средой для реализации стратегии не прямых действий в Арктике служит комплекс гибридных угроз, которые могут послужить катализатором для наращивания противостояния между Россией и другими игроками на арктическом поле. Это притязания Канады на поднятие Менделеева, хребет Ломоносова и хребет Гаккеля, притязания Дании на хребет Ломоносова, притязания Норвегии на рыбоохранную зону вокруг архипелага Шпицберген, аренда (покупка) странами АТР территорий для создания баз ВМС, активизация военной деятельности приарктических государств и их союзников и рост ее масштабов в Арктике, деятельность иностранных государств по интернационализации Северного морского пути и Северо-Западного прохода и некоторые другие действия. Угрозы реальные, а их существенная антироссийская составляющая сомнений не вызывает.

С учетом изменчивости и непредсказуемости международной обстановки особого внимания требует реализации стратегии не прямых действий в ходе гибридной войны, которая разворачивается против России на арктических просторах. При этом исходим из того, что Арктика лишь звено в глобальной стратегии США, цель которой — установление мирового господства, ослабление и развал России, формирование однополярного мира, сохранение лидирующего положения и достижение гарантированного доступа ко всем жизненно важным районам.

Высокий удельный вес Арктического региона в экономике России превращает Арктику в одну из первостепенных целей гибридной войны, во многом построенной на экономических санкциях.

При этом по словам секретаря Совета Безопасности РФ Николая Патрушева: «Принципиальная российская позиция — в Арктике нет проблем, требующих военного решения».

Военные угрозы России в Арктике

По-иному расценивают обстановку в Арктике США и некоторые другие страны НАТО, которые координируют свои политические, военные, экономические, информационные усилия в рамках решения единой задачи — расширить экономическое присутствие в районах Севера, добиться интернационализации Северного морского пути (СМП) и в конечном итоге попытаться максимально снизить роль России в регионе.

Лидирующая роль в противодействии законным интересам России в Арктике принадлежит США.

США в диалоге с Россией как главным соперником в Арктике реализуют стратегию, направленную на расширение спектра форм и методов противостояния, осуществляют своеобразную «гибридизацию» вызовов и угроз, стремятся расширить базу для формирования возможной антироссийской коалиции для действий в Арктике с привлечением других стран. Одновременно наряду с военной деятельностью в северных широтах Вашингтон наращивает разнородные усилия в информационной сфере, использует средства традиционной и публичной дипломатии для консолидации союзников и подрыва позиций России, привлекает НПО, готовит силы специальных операций для действий в регионе.

В докладе начальника штаба ВМС США адмирала Д. Гринерта «Дорожная карта для Арктики 2014–2030» определены конкретные цели и задачи для различных служб и ведомств ВМС США по комплексным исследованиям изменений в ледовой обстановке, оценке потребностей сил американского флота в спутниковых коммуникациях, разведке и сбору информации в регионе, оценке уровня готовности действующих портов, аэродромов и ангаров в прилегающей к арктическому театру военных действий зоне [3].

С этой целью в Арктике создается и развивается военная инфраструктура США и Канады. В частности, в США принято решение о строительстве двух новых передовых баз береговой охраны на Аляске в Барроу и в Номе. Рассматриваются возможности обеспечения постоянного присутствия в Арктике авианосной группы и выделения дополнительных патрульных

кораблей. Нарастают усилия по противолодочной обороне и обеспечению глубоких десантных операций. Минобороны США уже на практике готовит подразделения сухопутных войск к действиям в Арктике, начались поставки в войска специально адаптированных для действий в суровых климатических условиях многоцелевых вертолетов «Блэк Хок».

США разместили в Норвегии батальон морских пехотинцев численностью 330 военнослужащих на военной базе в Вернесе на условиях ротации. В основном в подразделение будут входить военнослужащие спецназа, предназначенного для выполнения диверсионных задач в тылу потенциального противника.

В последние годы возросла масштабность и интенсивность мероприятий оперативной и боевой подготовки ОВС НАТО в Арктике. Ежегодно в Арктику выполняется 3-4 похода многоцелевых атомных подводных лодок ВМС США и ВМС Великобритании, в том числе 1-2 в район полюса. Ежедневно совершается не менее 3 вылетов самолетов базовой патрульной авиации.

Активизация военных приготовлений сопровождается наращиванием давления на Россию в дипломатической и информационной сфере.

Таким образом, в Арктике против России ведется гибридная война, что требует соответствующих «гибридных» мер противодействия.

Арктика в «системе дуг нестабильности»

Стратегическая важность региона обуславливает его охват так называемой «системой дуг нестабильности», которая представляет собой основной инструмент, с помощью которого создаются наиболее важные системные проблемы безопасности Евразии в целом и РФ в частности, а также происходит торпедирование интеграционных проектов [5]. Эта система охватывает территорию, расположенную между 4 океанами: Тихим, Индийским, Атлантическим и Северным Ледовитым. Она состоит из 8 действующих сегментов разной степени «готовности»: восточноевропейского, ближневосточного, восточноазиатского, североафриканского, южноазиатского, арктического, кавказ-

ского и центральноазиатского. Эти сегменты объединены в единый взаимосвязанный комплекс проецирования нестабильности внутрь «кольца», которое они в совокупности образуют.

По степени «готовности» арктический сегмент дуги нестабильности находится в процессе становления. Интересы сторон определены, делаются попытки обеспечить их совместимость на основе международно-признанной правовой базы, которая в свою очередь отличается высокой степенью не разработанности, что порождает неопределенность в отношении прав участников на использование в своих интересах различных участков арктического поля. В рамках провозглашенной США стратегии геополитического доминирования в арктическом сегменте параллельно с наращиванием сил и созданием военной инфраструктуры, разворачиваются операции по другим направлениям подготовки и ведения гибридной войны.

Стратегия и цели гибридной войны США и НАТО против России формулируются с учетом уязвимости Арктической части нашей страны для применения гибридных технологий, направленных на дестабилизацию обстановки в обширных районах.

Во-первых, как уже упоминалось, важнейшей целью является подрыв экономического потенциала государства. Это предопределяет место экономических объектов России в Арктике, коммуникаций и системы управления в качестве первоочередных целей гибридной войны. Создаются силы и средства для воздействия на объекты этой группы, включая силы специальных операций, кибероружие, организуется разведка театра. Следует прогнозировать расширение применения БПЛА.

Важная роль отводится незаконным экономическим санкциям, направленным, в частности, на запрет поставок России бурового оборудования для доступа к залежам нефти и газа на морском дне.

Во-вторых, протяженность береговой линии и малонаселенность обширных участков суши усложняет задачи охраны границы, предотвращения проникновения диверсионно-разведывательных групп сил специальных операций.

В-третьих, важной особенностью театра является высокая чувствительность окружающей среды в Арктике к экологиче-

ским факторам, что позволяет прогнозировать использование сил специальных операций в гибридной войне для нарушения экологического равновесия. Здесь в полной мере можно ожидать использования свойства нелинейности гибридной войны, когда последствия применения непрямых методов, связанных с воздействием на экологию региона приводят к непропорционально высоким катастрофическим последствиям, способными вызвать лавинообразное изменение военно-стратегической и политической обстановки. Это могут быть, например, диверсионные акты на нефтедобывающих объектах, на трубопроводах (как это было при подрыве «Северных потоков»), на транспорте. Высокую степень угрозы несут кибероперации против систем управления многими объектами гражданской и военной инфраструктуры.

При разработке защитных мер в арктическом регионе следует решительно отказаться от традиционного линейного видения войны, которое предполагает возможность установления прямых и пропорциональных связей между причиной и следствиями, возмущающим воздействием и результатами. В гибридной войне, построенной на нелинейной стратегии, малые воздействия могут обеспечить получение значительных результатов. Фактор нелинейности гибридной войны существенно меняет степень достоверности прогнозирования возможных последствий конфликта как в масштабе арктического региона, так и в глобальном масштабе.

В гибридной войне последствия использования непрямых методов создают крайне опасную, зачастую, неподконтрольную инициаторам ситуацию. В результате нарушения прямой связи между причиной и следствиями создаются обширные зоны неопределенности, связанные с действиями разнородных акторов, а действия одного из них могут вызвать лавинообразное изменение всей военно-стратегической и политической обстановки. Эти и некоторые другие факторы создают серьезные препятствия при попытках предвидеть ход и исход гибридной войны.

В-четвертых, гибридная война нелегитимна. Все существующие законы войны разработаны, как правило, для конфликтов между двумя воюющими сторонами, обычно государствами, преследующими интересы, которые каждый из участников считает

законными. Для традиционной войны ООН приняла понятия «агрессия», существуют законы, защищающие права комбатантов, военнопленных и гражданского населения, запрещающие использование определенных видов оружия. Существующая нормативно-правовая база служит инструментом для лиц, принимающих политические решения и осуществляющих руководство военными действиями. Ничего подобного для гибридной войны нет.

Эти и некоторые другие факторы создают серьезные препятствия при попытках предвидеть ход и исход гибридной войны в Арктике.

Выводы для России

Арктика представляет собой чрезвычайно «лакомый» регион для геополитических противников России, которые уже не раз демонстрировали способность нарушить любые международные договоренности если это соответствует их национальным интересам. Это не позволяет рассчитывать на безусловное уважение закрепленных в договорах суверенных прав и юрисдикции в арктических акваториях и на шельфе.

Все ещё не решенными остаются вопросы об определении внешних границ и разграничению континентального шельфа ряда прибрежных государств за пределами исключительных экономических зон, согласованию с Норвегией единых мер регулирования промыслов на всей акватории Баренцева моря. Не ратифицировано соглашение 1990 года между Россией и США о линии разграничения морских пространств, не продвигается работа по подготовке российско-американского соглашения по рыболовству.

Эффективность гибридного противостояния в Арктике будет зависеть от того, насколько полно России удастся предвидеть и учесть особенности гибридной войны, придать механизмам противодействия способности адаптации к быстро изменяющейся обстановке, что позволит опередить соперников и не допустить трансформации вызовов и рисков в реальные опасности и угрозы национальным интересам Российской Федерации

в жизненно важном регионе. В этом контексте следует своевременно реализовать потенциал ШОС и ЕАС, привлечь другие государства к разработке природных ресурсов Сибири и Арктики.

Список литературы

1. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года// URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> ((дата обращения 4.02.2023)
2. Национальная стратегия США для Арктического региона/ US National Strategy for the Arctic region» URL:<https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/National-Strategy-for-the-Arctic-Region.pdf>(дата обращения 4.02.2023).
3. Дорожная карта для Арктики 2014–2030/ Roadmap for the Arctic 2014–2030// URL: https://climateandsecurity.org/wp-content/uploads/2021/07/US-NAVY-ARCTIC-ROADMAP_2014-2030.pdf (дата обращения 4.02.2023).
4. Китай. Белая книга по Арктике// URL: https://english.www.gov.cn/archive/white_paper/2018/01/26/content_281476026660336.htm (дата обращения 4.02.2023).
5. Колотов В.Н. Современное состояние евразийской дуги нестабильности: расстановка зон влияния и перенос нестабильности с западного фронта на восточный// Сравнительная политика. — 2014. — № 2 (15). — С. 28–39. — URL:<https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-evraziyskoy-dugi-nestabilnosti-rasstanovka-zon-vliyaniya-i-perenos-nestabilnosti-s-zapadnogo-fronta-na> (дата обращения 4.02.2023).

Вилова Т.В.,

доктор медицинских наук,
профессор кафедры терапевтической стоматологии,
Северный государственный медицинский университет, Архангельск

Пермиловский М.С.,

кандидат юридических наук,
доцент кафедры международного права
и сравнительного правоведения,

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Архангельск

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ МЕДИКО-ПРАВОВЫЕ ЗАДАЧИ СОХРАНЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ

Vilova T.V.,

Doctor of Medical Sciences,
Professor, Department of Therapeutic Dentistry,
Northern State Medical University, Arkhangelsk
E-mail: vitavladi@list.ru

Permilovsky M.S.,

PhD in Legal Sciences,
Associate Professor, Department of International Law and comparative law, Northern (Arctic) Federal
University named after M.V. Lomonosov, Arkhangelsk
E-mail: m.permilovskij@narfu.ru

STRATEGIC MEDICAL AND LEGAL TASKS OF PRESERVING THE HEALTH OF THE POPULATION OF THE RUSSIAN ARCTIC

Аннотация. В статье поднимается вопрос о действующих гарантиях и компенсациях гражданам, проживающим на территории Российской Арктики, в частности, в сфере медицинского обслуживания. Определяется их место в системе правового регулирования «арктических» отношений. Задачи сохранения здоровья населения Российской Арктики сопряжены с эффективностью реализации принципа доступности медицинской помощи. Сделан вывод об отсутствии в настоящее время дополнительных условий доступности медицинской помощи для граждан, проживающих в Российской Арктике, по сравнению с условиями, предусмотренными в целом по стране. Такой подход к правовому регулированию социального развития Российской Арктики значительно уже сформированной в документах стратегического планирования арктической политики.

Ключевые слова: здоровье населения Российской Арктики, арктическое право, арктическая политика, Арктическая зона Российской Федерации.

Abstract. The article raises the issue of existing guarantees and compensations to citizens living in the Russian Arctic, in particular, in the field of medical care. Their place in the system of legal regulation of «Arctic» relations is determined. The tasks of maintaining the health of the population of the Russian Arctic are linked to the effectiveness of the implementation of the principle of access to medical care. It is concluded that at present there are no additional conditions for the availability of medical care for citizens living in the Russian Arctic, in comparison with the conditions provided for in the whole country. Such an approach to the legal regulation of the social development of the Russian Arctic has already been formed in the strategic planning documents of the Arctic policy.

Key words: health of the population of the Russian Arctic, Arctic law, Arctic policy, Arctic zone of the Russian Federation.

Исторически северные территории считаются объективно неблагоприятными для постоянного проживания людей. В первую очередь это связано с природно-климатическими особенностями, обусловленными близостью Арктики. Одновременно именно в Арктическом регионе реализуются крупные инвестиционные проекты по освоению месторождений углеводородов, добыче (вылову) водных биоресурсов, перевозке грузов в акватории Северного морского пути и др. В целях народосохранения в Арктике для лиц, проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, установлены законодательные гарантии и компенсации в сферах занятости, оплаты труда, продолжительности отпусков, социального страхования, пенсионного обеспечения и медицинского обслуживания.

Данные меры являются, по сути, формой публично-правового поощрения проживания граждан в Арктической зоне Российской Федерации (далее — АЗРФ, Российская Арктика), испытывающих на своем здоровье негативное влияние климатических изменений в Арктике [8, с. 103–104], накапливания здесь значительного объема отходов производства и потребления [7] и других экологических проблем Севера (например, загрязнение, в том числе радиоактивное, атмосферы и водных объектов [5, с. 275–298]).

Вместе с тем отмечается, что действующие нормы стимулирования проживания граждан в АЗРФ фактически не имеют должного регулирующего воздействия [9, с. 96]. Так, до 2004 года граждане, проживавшие на Крайнем Севере (приравненных к Крайнему Северу местностях), пользовались такими федеральными социальными гарантиями, как медицинское наблюдение в процессе занятости, частичная оплата проезда для медицинской консультации, лечение в других регионах (публичные гарантии). Начиная с 1 января 2005 года, гарантии медицинского обеспечения по общему правилу могут устанавливаться коллективными договорами в соответствии с трудовым законодательством (частные гарантии).

В настоящее время специальное законодательное регулирование общественных отношений в Российской Арктике [4] ограничивается механизмами природоресурсного освоения региона и обеспечения инвестиционной привлекательности АЗРФ для развития здесь транспортной, энергетической, коммунальной и социальной инфраструктур.

Документы стратегического планирования развития АЗРФ [2; 6] содержат более широкий круг задач, направленных на дальнейшее социально-экономическое, экологическое, медицинское и иное улучшение качества жизни населения Российской Арктики. Их достижение во многом зависит от качества государственного управления на территории АЗРФ, основанного на специальных законодательных предписаниях.

Население Российской Арктики проживает в неблагоприятных и ухудшающихся погодно-климатических условиях, где не всегда стабильно обеспечивается доступность медицинской помощи, поэтому несвоевременное решение проблем правового регулирования комплексного развития АЗРФ может негативно отразиться на состоянии здоровья человека на Севере.

В связи с этим учеными-правоведами верно подчеркивается, что «один из важнейших вопросов правового регулирования в Арктике связан с доступностью медицинской помощи» [10, с. 17].

Доступность медицинской помощи является неотъемлемым условием сохранения здоровья населения, поэтому законода-

тельство в сфере охраны здоровья граждан основано в том числе именно на принципе доступности медицинской помощи [1; 3]. Из системного анализа указанного законодательства следует, что медицинская помощь считается доступной при наличии в совокупности следующих показателей:

- приближенность медицинских организаций и (или) врачей (фельдшеров, акушеров) к месту жительства (работы, обучения) граждан и транспортная доступность таких организаций, в том числе для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения;
- обеспеченность конкретной территории квалифицированными медицинскими работниками;
- гарантирование гражданам нормативного объема медицинской помощи;
- транспортная обеспеченность медицинских работников, позволяющая оперативно доставить пациента в медицинскую организацию в экстренных случаях;
- внедрение телемедицинских технологий.

Государственно-правовую координацию обеспечения оказания доступной медицинской помощи осуществляют высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления.

Дополнительных условий доступности медицинской помощи для граждан, проживающих в АЗРФ, законодательство не содержит. Это означает, что доступность медицинской помощи в Российской Арктике должна обеспечиваться на общих и равных условиях как и в целом по всей стране.

В то же время имеется отрицательная судебная практика признания незаконным бездействия органов публичной власти, нарушающего принцип доступности медицинской помощи.

Так, определением Второго кассационного суда общей юрисдикции от 8 февраля 2022 года по делу № 88-2609/2022 оставлены в силе решения нижестоящих судов, которыми признано незаконным бездействие органов публичной власти, связанное с необеспечением деревни фельдшерско-акушерским пунктом с укомплектованным штатом квалифицированных медицинских работников.

В другом деле суд удовлетворил требование прокурора о возложении обязанности на орган местного самоуправления организовать бесперебойную беспрепятственную транспортную доступность района (кассационное определение Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 15 сентября 2022 года № 88а-16396/2022 по делу № 2а-105/2021). Решение суда мотивировано, прежде всего, тем, что «отсутствие круглогодичной транспортной доступности в условиях проживания в районе, приравненному к Крайнему Северу, может привести к отсутствию своевременного оказания медицинской помощи и, как следствие, к возникновению чрезвычайной ситуации».

Это свидетельствует о том, что правовые механизмы реализации принципа доступности медицинской помощи успешно применимы на территориях нормального проживания, но на территориях экстремального проживания в АЗРФ они нуждаются в совершенствовании с учетом существующих здесь повышенных рисков для здоровья граждан, а также наличия труднодоступных малонаселенных местностей.

Арктическая политика, основанная на документах стратегического планирования развития АЗРФ, включает в себя следующие задачи сохранения здоровья населения Российской Арктики:

- обеспечение доступности первичной медико-санитарной помощи в АЗРФ;
- оснащение больниц, поликлиник и фельдшерско-акушерских пунктов современным медицинским и иным сопутствующим оборудованием, автомобильным и авиационным транспортом, техническими средствами подключения к сети «Интернет» (для развития телемедицинской помощи);
- выделение дополнительного финансирования для медицинских организаций и медицинских работников в целях обеспечения оказания медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных малонаселенных местностях в АЗРФ, а также северным кочевым малочисленным народам;
- установление специальных нормативов численности медицинских работников с учетом особенностей админи-

стративно-территориального устройства арктических субъектов Российской Федерации;

- организация медицинского обеспечения на судах в акватории Северного морского пути, морских платформах в акватории Северного Ледовитого океана;
- образование федерального центра арктической медицины.

Таким образом, арктическая политика, сформированная с учетом территориальных и иных особенностей Российской Арктики, заметно шире действующего законодательного регулирования развития АЗРФ.

С учетом изложенного представляется необходимым дальнейшее комплексное законодательное регулирование развития АЗРФ, включающее в себя вопросы не только совершенствования экономических механизмов освоения Российской Арктики и привлечения сюда инвестиций, но и создания специальных механизмов достижения стратегических медико-правовых задач сохранения здоровья населения Российской Арктики.

Список литературы

1. Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации: ФЗ от 29.11.2010 № 326-ФЗ// Российская газета. — 03.12.2010. — № 274.
2. Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года: Указ Президента РФ от 05.03.2020 № 164// Собрание законодательства РФ. — 09.03.2020. — № 10. — Ст. 1317.
3. Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: ФЗ от 21.11.2011 № 323-ФЗ// Российская газета. — 23.11.2011. — № 263.
4. О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации: ФЗ от 13.07.2020 № 193-ФЗ// Российская газета. — 16.07.2020. — № 155.
5. О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2020 году. Государственный доклад. — М.: Минприроды России; МГУ имени М.В. Ломоносова, 2021. — С. 275–298.
6. О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года: Указ Президента РФ от 26.10.2020 № 645// Собрание законодательства РФ. — 02.11.2020. — № 44. — Ст. 6970.

7. О Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года: Указ Президента РФ от 19.04.2017 № 176 // Собрание законодательства РФ. — 2017. — № 17. — Ст. 2546.
8. *Пермиловский М.С., Вилова М.Г., Вилова Т.В.* Актуальные эколого-правовые аспекты развития арктического права: монография. — М.: Юстицинформ, 2021. — 156 с.
9. *Халдеева Н.В.* Современные вызовы социально-трудовых проблем // Трудовое право. — 2010. — № 3. — С. 95–106.
10. *Чернов С.Н., Куликовская Л.Ю.* Проблемы народосохранения в Арктической зоне Российской Федерации // Государственная власть и местное самоуправление. — 2017. — № 1. — С. 15–20.

Вознюк С.В.,

студент 1 курса,

факультет Дизайна и цивилизационных коммуникаций,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Моргунова Е.С.,

студент 1 курса,

факультет Дизайна и цивилизационных коммуникаций,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ВЛИЯНИЕ ВЕЧНОГО ХОЛОДА НА ПСИХИКУ ЧЕЛОВЕКА

Voznyuk S.V.,

1st year student,

Faculty of Design and civilizational communications,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: sofiaoznuk08@gmail.com

Morgunova E.S.,

1st year student,

Faculty of Design and civilizational communications,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: ekaterinamorgunova6@icloud.com

THE INFLUENCE OF ETERNAL COLD ON THE HUMAN PSYCHE

Аннотация. В этой статье рассказывается о тяжёлом психологическом состоянии человека, работающего в вечно холодной Арктике, так же о развитии депрессии в морозных регионах. Есть минусы и плюсы холода, такие как: противовоспалительное свойство, похудение и так далее.

Ключевые слова: холод, депрессия, замерзнуть, психическое расстройство, здоровье человека.

Abstract. This article tells about the difficult psychological state of a person working in the eternally cold Arctic, as well as about the development of depression in frosty regions. There are disadvantages and advantages of cold, such as: anti-inflammatory properties, weight loss and so on.

Key words: cold, depression, freeze, mental disorder, human health.

Борьба с холодом

С холодом боролись во все времена. Одевались потеплее, согревались горячими напитками, и обитатель умеренного северного и южного пояса, знал, что наступит лето и будет тепло, но на северном полюсе человека вечно окружает холод. Арктика является природной экстремальной зоной, у которой повышенные запросы к адаптивным возможностям организма. Он должен выдержать изменение, рациона питания, контрастное изменение температуры, высокая влажность. Эти аспекты могут повлиять на психологическое состояние человека.

Как же оно может измениться у человека, живущего в месте, где вечный холод?

Как нам известно, в Арктике солнце никогда не поднимается высоко над горизонтом. Его лучи скользят по поверхности, совсем не нагревая ее. Здесь постоянно снег и холод.

Сезонное аффективное расстройство, иными словами, зимняя депрессия, наверное, многие слышали о ней, а кто-то даже сталкивался с ней. Еще в начале 80-х психологи обнаружили связь между апатией и сменой времён года. Что же такое зимняя депрессия?

Проявляется она из-за природно-погодных явлений. Самое главное, это нехватка света. В конце ноября продолжительность светового дня в европейской полосе России составляет приблизительно семь часов. В результате почти все работающие люди солнечного света практически не видят. Выходят из дома, когда солнце еще не взошло и возвращаются по темноте. Ну, а на работе, в основном, все сидят в кабинетах, задернув шторы-жалюзи, сидя под так называемыми лампами дневного света.

Так же, зимой, нагнетает постоянная усталость, простуды и даже болезни. Ощущение постоянного холода, чувство постоянного дискомфорта от постоянного перепада температур — от холода на улице до ужасной жары и духоты в метро, когда стоишь в пальто и двух свитерах, зажатый в толпе, думаю всех это изматывает.

Справляются с депрессией с помощью витамина D. Получить его можно с помощью таблеток или же употребляя рыбу, так можно хоть как-то заполнить нехватку солнечного света. Так же помогает сон. Нужно выспаться, ведь из-за сокращения светового дня сбивается биологический цикл организма.

Затронем биполярное аффективное расстройство

К сожалению, психологи каждый год фиксируют все больше людей с БАР. Это состояние очень напоминает клиническую депрессию, но гораздо более опасно. И именно в холода, фазы расстройства у больного меняются чаще обычного: от чрезмерной активности и хорошего настроения несчастный чуть ли не моментально перескакивает к глубокому стрессу и недовольству жизнью.

Перейдем к депрессии в холодных регионах

Депрессии на территории Ямала изучались, прежде всего, с учётом фактора арктического стажа. У лиц, проживших более 10 лет, уже в 30-летнем возрасте отмечено ухудшение показателей по шкале депрессии.

Поговорим теперь о целебных свойствах холода

Их описывал Гиппократ и Авиценна. Врачи прошлых столетий лечили пациентов от приступов болевого шока прикладыванием льда на рану, воспаленное место. В начале XIX века Крейп — медик из Австралии, заболел неизлечимой болезнью — туберкулезом. Лечение он нашел, искупавшись в ледяной реке, доказав эффективность холода.

Что касается о известном нам закаливании. Считается, что закаливание укрепляет иммунитет, а значит, помогает бороться с простудными заболеваниями и в целом повышает качество жизни. Некоторые люди хотят таким образом повысить устойчивость организма к низким температурам и меньше мерзнуть, но, к сожалению, польза закаливания пока не подтверждена на-

учно. Известно лишь, что закаливание способствует некоторой адаптации к холоду.

Есть отдельные исследования, которые показывают, что холодная вода помогает от боли и способна быстрее снизить температуру тела при перегревании. Также холод ослабляет воспаление за счет выделения нейромедиатора норэпинефрина (нейромедиатор, влияющий на внимание, реакцию «бей или беги» и интенсивность кровообращения). Важно отметить, что речь идет о местном, а не системном воспалении. Холодный душ при ОРВИ не поможет, и об установленной пользе холодных ванн, обтирания снегом или любых других методик закаливания говорить не приходится.

Так же с помощью холода можно похудеть

Помимо белой жировой ткани, в организме человека есть еще и бурая, которая более активно сжигает калории и помогает вырабатывать энергию. Многочисленные научные эксперименты показали, что воздействие на тело низкой температуры активизирует работу бурого жира и стимулирует сжигание калорий. Некоторые исследователи полагают, что терапии, связанные с воздействием холода, могут стать доступными и экономичными способами борьбы с ожирением.

Все благодаря тому, что холод усиливает сократительный и несократительный термогенезы (процесс производства тепла в организме). Эти процессы увеличивают расход калорий. Влияние низких температур на тело положительно сказывается на росте уровня адипонектина (гормона, ускоряющего сжигание жиров). Согласно западным исследованиям, у испытуемых, подвергшихся воздействию холода, уровень метаболизма увеличился почти на 80%.

Холод помогает человеку нормализовать сон

Природные суточные колебания температуры помогают регулировать циклы человеческого сна. Согласно многочисленным исследованиям во всем мире, когда тело охлаждается, человек

спит гораздо лучше, и увеличивается фаза восстановительного медленного сна. Вот почему большинство врачей рекомендует засыпать в комнате с температурой около 15–20 °С.

Вывод

Таким образом, холод оказывает огромное влияние и на организм, и на психическое состояние человека. Оно может быть, как положительным, так и отрицательным. Работа в экстремальных условиях происходит с постоянным подключением функциональных резервных возможностей, требующих восстановления и возобновления. Кроме того, экстремальные факторы способствуют развитию негативных психических состояний, что может привести к сбою деятельности в целом. Можно предположить, что длительная трудовая деятельность в условиях Арктики может приводить к профессиональному выгоранию, и различного рода профессиональным деформациям.

Список литературы

1. *Бартон, А.* Человек в условиях холода [Текст]: Физиол. и патол. явления, возникающие при действии низких температур / А. Бартон, О. Эдхолм; пер. с англ. Н.А. Краскиной; под ред. и с предисл. д-ра биол. наук И.С. Кандрора. — М.: Изд-во иностр. лит., 1957. — 333 с. : ил.
2. *Десятов, В.П.* Смерть от переохлаждения организма [Текст] / В.П. Десятов. — Томск: Изд-во Том. ун-та, 1977. — 128 с. : ил.
3. Патолофизиологические аспекты действия холода на организм : Сб. науч. тр. / АН УССР, Ин-т пробл. криобиологии и криомедицины; [редкол.: Г.А. Бабийчук (отв. ред.) и др.]. — Харьков: Ин-т пробл. криобиологии и криомедицины, 1989. — 155, [1] с. : ил.
4. *Пашенко, В.П.* Север и ваше здоровье. — Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во, 1979. — 159 с., 4 л. ил. : ил.
5. *Силантьев, А.Н.* Биометеорологический подход к изучению механизмов развития адаптивного поведения: дис. ... канд. биол. наук : 03.00.13 / Силантьев Алексей Николаевич; [Место защиты: Кубан. гос. мед. ун-т]. — Краснодар, 2007. — 150 с. : ил.
6. *Шигеев, В.Б.* Холодовая смерть / В.Б. Шигеев, С.В. Шигеев, Е.М. Колударова. — М., 2004. — 182, [1] с. : ил.

Электронные ресурсы

1. Naked-science [сайт] — URL: <https://naked-science.ru/article/medicine/cold-mad-skills?ysclid=lc7ur0ao9426163586>.
2. Psychologies [сайт] — URL: <https://www.psychologies.ru/articles/kak-holodnaya-pogoda-vliyaet-na-psihiку-5-neojidannyih-effektov/?ysclid=lc7qs6vr8528065758>.
3. Рамблер/доктор [сайт] — URL: <https://doctor.rambler.ru/medscience/49545162-kak-holod-vliyaet-na-vash-mozg-fakty-ot-eksperta/?ysclid=lc7ztxejz387523602>.
4. Психология и психиатрия [сайт] — URL: <https://psihomed.com/zimnyaya-depressiya/>
5. Блог о здоровье [сайт] — URL: <https://blog.zdravcity.ru/zimnyaya-depressiya-cto-eto-takoe-i-kak-eye-pobedit/?ysclid=lc81l7fw7229085110>.
6. АиФ [сайт] — URL: https://nsk.aif.ru/society/gde_vzyat_optimizm_v_morozy_psiholog_o_tom_kak_klimat_vliyaet_na_harakter?ysclid=lc84fzwo433101580.

Панкратов А.Ю.,
старший помощник начальника отделения по военно-политической работе,
ЦВК по ОД Росгвардии, Москва

Литуновский А.А.,
начальник отделения по военно-политической работе,
ЦВК по ОД Росгвардии, Москва

Глазунова Ю.В.,
проректор по воспитательной работе,
Автономная некоммерческая организация высшего образования
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОТИВОСТОЯНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РФ

Pankratov A.Yu.,
senior assistant to the head of the department for military-political work,
Central Exhibition Complex for OD of the Russian Guard, Moscow
E-mail: pankrat_alex@mail.ru

Litunovsky A.A.,
head of the department for military-political work,
Central Exhibition Complex for OD of the Russian Guard, Moscow
E-mail: litazesh@gmail.com

Glazunova Yu.V.,
vice-rector for educational work,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: Juliy_nik@mail.ru
Features of the formation of youth policy

IN THE CONTEXT OF ECONOMIC CONFRONTATION IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. В статье рассматриваются особенности формирования и реализации молодежной политики в Арктических регионах Российской Федерации, проблемы реализации молодежной политики и негативное влияние современной политической и экономической ситуации на молодежь, как на целевую аудиторию.

Ключевые слова: Арктика, национальные проекты России, молодежная политика, патристическое воспитание, социально-экономическое развитие.

Abstract. The article discusses the features of the formation and implementation of youth policy in the Arctic regions of the Russian Federation, the problems of implementing youth policy

and the negative impact of the current political and economic situation on young people as the target audience.

Key words: Arctic, Russian national projects, youth policy, patriotic education, socio-economic development.

На современном этапе формирования гражданского общества в Российской Федерации все более важную роль приобретают вопросы государственной молодежной политики, как важного инструмента поступательного развития молодого поколения во всех сферах жизнедеятельности.

В последние годы органами власти в Российской Федерации проведена большая работа по внесению изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие молодежную политику в стране, а также направленные на реализацию молодыми специалистами различных сфер своего потенциала.

30 декабря 2020 года подписан Федеральный закон № 489-ФЗ «О молодежной политике в Российской Федерации», который направлен на урегулирование отношений в сфере молодежной политики, устанавливает цели, принципы, основные направления и формы реализации молодежной политики в Российской Федерации. В этом законодательном акте, помимо прочего, даны основные определения молодежи, молодых специалистов, молодой семьи и другие, связанные с ними.

Так, под молодежью или молодыми гражданами в Российской Федерации понимается социально-демографическая группа лиц в возрасте от 14 до 35 лет включительно [1]. Для сравнения Организация Объединенных наций определяет молодежь как лиц в возрасте от 15 до 24 лет и все статистические данные ООН по молодежи в мире основаны на этих возрастных показателях. При этом Всемирная организация здравоохранения, основываясь на многолетних медицинских исследованиях, определяет молодежь всех лиц в возрасте от 18 до 44 лет. Чем же обусловлен выбор возрастного ценза в нашей стране?

Нижний порог возраста, на наш взгляд, установлен в связи с тем, что молодежь в столь раннем возрасте рассматривается как субъект и объект воспитания и образования. Ведь чем раньше в сознание молодежи будет заложено правильное направле-

ние социализации в обществе, тем больший эффект это принесет в его дальнейшем развитии.

Верхнее же значение возрастного ценза связано со стремлением современной молодежи к реализации своего потенциала. Ведь если раньше специалист, окончивший учебное заведение, считался молодым только первые пару лет, а семья молодой до 27–30 лет, то на сегодняшний день понятия молодой специалист и молодая семья установлены на законодательном уровне и также имеют верхнюю планку в 35 лет.

Именно продолжительностью времени и возможностью самоопределения обусловлен столь большой возрастной промежуток. Ведь многие молодые люди не всегда могут принять правильное решение при выборе специальности, по которой пойдут учиться, в дальнейшем работать. Во всех регионах нашей страны и во всех учебных заведениях есть достаточно большой процент отчисления молодых людей из учебных заведений в связи с ошибкой в выборе специальности. Кому-то удается перевестись на другой факультет, кто-то отчисляется и поступает в другие учебные заведения, кто-то знакомится с военной службой. При любом развитии событий ключевым является предоставление возможности самоопределения и самореализации как молодого специалиста. И эти возможности также заложены в основу молодежной политики государства.

На сегодняшний день законом определены основные направления молодежной политики, при этом их реализация осуществляется с учетом социальных потребностей молодежи, национальных традиций, региональных, местных и этнокультурных особенностей субъектов Российской Федерации [6].

Рассмотрим особенности формирования и реализации молодежной политики в Арктических регионах Российской Федерации.

Первой, и основной, отличительной особенностью является небольшая численность населения арктических регионов. В таких условиях молодежь с одной стороны имеет ограниченные возможности социализации, с другой большую востребованность как потенциального работника в своем родном регионе.

Вторая особенность — нежелание молодых людей связывать свою жизнь с родным регионом, желание больших возможностей к самореализации, что вызывает естественный отток кадров в административные центры регионов и федеральных округов.

Третья особенность — относительно низкий уровень социальной инфраструктуры, что не позволяет в полном объеме реализовывать все направления социальной политики по поддержке молодежи.

Несмотря на наличие негативных факторов в формировании и реализации молодежной политики на территории всех Арктических регионов России реализуются следующие национальные проекты, в том числе связанные с благополучием детей, подростков и молодежи:

- здравоохранение;
- образование;
- демография;
- культура;
- безопасные качественные автомобильные дороги;
- жилье и городская среда;
- экология;
- наука;
- малое и среднее предпринимательство и поддержка предпринимательской инициативы;
- цифровая экономика;
- производительность труда и поддержка занятости;
- международная кооперация и экспорт.

Все эти национальные проекты создают важную программу действий по формированию благополучного облика всей страны и, в том числе, Арктических регионов. Однако все эти проекты нуждаются в поддержке молодежи именно на местах. В целях недопущения оттока молодежи из регионов и создания эффективной системы социальных лифтов Федеральным агентством по делам молодежи осуществляются меры грантовой поддержки в виде проведения конкурсов молодежных проектов [3].

Для оценки опыта, социального диалога и неформального общения молодежи в России организуются и проводятся молодежные форумы, которые являются информационно-образова-

тельными и дискуссионными площадками. Образовательные программы форумов включают в себя живое общение с политиками, общественными деятелями, ведущими учеными, успешными бизнесменами. Тематика форумов основана на интересах и потребностях различных категорий молодежи, а также приоритетах государственной политики в этой сфере. Итогами форумов становятся очные защиты молодежных проектов и принятие решений об их финансировании, что особенно важно в условиях современного экономического противоборства.

Главным показателем эффективности проводимой в Арктических регионах молодежной политики становится увеличение численности молодых людей:

- мотивированных на действия по развитию своего региона;
- разделяющих традиционные духовные ценности;
- обладающих хорошим физическим здоровьем, на постоянной основе занимающихся физической культурой и спортом, пропагандирующих здоровый образ жизни;
- работающих над своим личностным и профессиональным развитием;
- любящих свое Отечество и готовых защищать его интересы;
- прилагающих усилия для динамичного развития России и своего региона [6].

Еще одной проблемой формирования молодежной политики на современном этапе является негативное влияние западных стран на формирование духовно-нравственных ценностей. Угрозу традиционным ценностям представляют деятельность экстремистских и террористических организаций, отдельных средств массовой информации и массовых коммуникаций, действия Соединенных Штатов Америки и других недружественных иностранных государств, ряда транснациональных корпораций и иностранных некоммерческих организаций, а также деятельность некоторых организаций и лиц на территории России. Тлетворное влияние западных стран оказывает все большее воздействие на молодых людей [4].

Идеологическое и психологическое воздействие на граждан ведет к насаждению чуждой российскому народу и разруши-

тельной для российского общества системы идей и ценностей, включая культивирование эгоизма, вседозволенности, безнравственности, отрицание идеалов патриотизма, служения Отечеству, естественного продолжения жизни, ценности крепкой семьи, брака, многодетности, созидательного труда, позитивного вклада России в мировую историю и культуру, разрушение традиционной семьи с помощью пропаганды нетрадиционных сексуальных отношений [2].

Таким образом, молодежная политика любого государства отражает уровень всех сфер его развития, является вкладом государства в будущее молодежи. Именно поэтому молодежная политика должна быть направлена на воспитание в духе патриотизма, любви к Родине, уважения к традициям своего региона, повышение уровня образования и возможностей реализации потенциала. В современных условиях общественно-политического и социально-экономического противоборства лозунг «Молодежь — наше будущее» должен стать не просто красивыми словами, а вектором развития, который позволит добиться главной цели — поддерживать силу и благополучие всей нашей страны.

Список литературы

1. Федеральный закон от 30 декабря 2020 г. № 489-ФЗ «О молодежной политике в Российской Федерации».
2. Указ Президента РФ от 9 ноября 2022 г. № 809 «Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей».
3. *Елисеева Г.В.* Особенности формирования региональной молодежной политики в условиях модернизации современного российского общества / Сибирский институт бизнеса и информационных технологий. — Омск.
4. *Елишев С.О.* Социальное манипулирование современной молодежью: дис. ... докт. социол. наук. — М., 2018.
5. Молодежная политика в системе формирования гражданской идентичности современной молодежи: коллект. моногр. / под ред. А.В. Бугаева, Т.К. Ростовской.
6. Молодежная политика в современной России. Учебное пособие для вузов. — М.: Юрайт, 2020. — 155 с.

Доронин Н.С.,

Член Общественного совета
при Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации,
председатель правления Автономной некоммерческой организации
Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики» (ЭЦ ПОРА), Москва

АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР РОССИЙСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ: ДОСТИЖЕНИЯ И ВЫЗОВЫ

N.S. Doronin,

Member of the Public Council
under the Ministry of Natural Resources and Environment of the Russian Federation,
Chairman of the Management Board of Autonomous noncommercial organization
“The Expert Center Project Office for Arctic Development” (the PORА Expert Center), Moscow

ARCTIC VECTOR OF RUSSIAN STATEHOOD: ACHIEVEMENTS AND CHALLENGES

Аннотация. В статье рассматриваются основные вехи освоения Арктики русским государством. Формирование самобытного отечественного подхода к колонизации северных ресурсов и взаимодействию с коренным населением увязываются в статье с обстоятельствами и формами данного процесса. Перечислены ключевые вызовы северным территориям России в будущем, объяснены причины обретения ими такого значения и определены качества северного населения, которые могут позволить превзойти указанные проблемы.

Ключевые слова: Русская идея, Русский Север, Северный морской путь, арктическая геополитика, освоение Арктики, инновационное развитие

Abstract. The article discusses the main milestones of the development of the Arctic by the Russian state. The formation of an original Russian national approach to the colonization of northern resources and interaction with the indigenous population are linked with the circumstances and forms of this process. The key challenges to the northern territories of Russia in the future are listed, the reasons for their acquisition of such importance are explained and the qualities of the northern population that can surpass these problems are determined.

Key words: Russian idea, Russian North, Northern Sea Route, Arctic geopolitics, Exploration of Arctic, innovative development.

Более чем за 1000 лет освоения северных территорий государство Российское продемонстрировало историческое упорство

и применило уникальную политику в отношении арктических пределов и народов. Это не только дало определенные преимущества в землях и ресурсах, но и обогатило российскую государственность северной идеологией жизни и мироустройства. Страна-гигант, расположенная между Европой и Азией, является северной страной как по климато-географическим показателям, так и по социокультурным особенностям. Угрюмость русского народа воспринимается извне как флегматичность и склонность к страданиям, когда истинная суть русского заключена в постоянном преодолении внешних трудностей и поиске редкого счастья. Цивилизационная пропасть между индивидуалистическим европейским либеральным гуманизмом и концептом коллективного азиатского блага заполняется срединной идеологией индивидуальной жизни на большой территории, но в едином социуме, которую демонстрирует Россия. Русская цивилизация как представитель глобального Севера, отторгается странами коллективного Запада, но при этом неразрывно связана с Арктикой, которая остается труднодоступной, суровой и невообразимой даже в XXI веке.

Арктика сегодня это одна треть всей территории России. Это 9 субъектов Российской Федерации и 2,4 млн человек, там проживающих [6]. Российские владения — это более половины всей территории мировой Арктики и более половины всего населения высоких широт. Русские имеют самую продолжительную историю освоения и жизни в Арктике. Исторические этапы освоения Арктики русским народом охватывают обширный период начиная с X века.

Арктика времен Новгородской республики. Первые свидетельства о сборе дани в современной Арктике найдены в новгородских летописях, относящихся к началу XIII века. Деятельность новгородских купцов и ушкуйников на территории современной Арктической зоны РФ, скорее всего, началась еще ранее. Свидетельства о путешествиях поморов по северным морям датируются X веком и ранее [3]. Тогда русские не доходили дальше Урала, ограничиваясь, в основном территорией, известной сейчас как Русский Север. Так, по преданию существующий с XII века Михайло-Архангельский монастырь (впервые упо-

минаемый в летописи в 1419 году) стал головным монастырем Двинской земли и точкой отсчета русской колонизации Арктики [1]. Вхождение Новгородской республики в состав Московского государства в 1478 году способствует расширению значеня северных территорий для будущей Российской империи.

Арктика в Смутное время. Несмотря на тяготы Смутного времени, на рубеже XVI–XVII веков Россия усиливает свое присутствие на Севере. Многие купцы переориентируют торговлю в далекие уголки страны, подальше от политических беспокойств и иностранных интервенций. Интересно и то, что Сусанин заводит польский отряд в непролазную лесную глушь под Костромой, откуда леса простирались вплоть до Белого моря. Основан торговый город-крепость Архангельск. Именно с XVI века начинается история попыток европейских мореплавателей «пробить» путь из Европы в Азию [5], что в современности мы знаем как Северный морской путь. Но первым путь в Азию открыл простой казак Семен Дежнев, за несколько зимовок добравшийся до крайней северо-восточной точки России. И именно тогда, колониальный натиск европейцев на Россию отозвался превращением самой России в метрополию, и этот неожиданный эффект создал ей реноме неудобной для Европы страны [2].

Арктика во времена Петра I. Строительство Санкт-Петербурга, триумф в Северной войне, европеизация России непосредственно влияет на арктические владения. Открывается окно возможностей в расширении торговли с Европой и Азией. Усиливается срединное значение России как великой державы. Санкт-Петербург становится отправной точкой всех арктических экспедиций. В это время активно расширяются сухопутные пути в Арктику. Великая северная экспедиция, состоявшаяся уже после смерти царя-реформатора, позволила нанести на карту много белых пятен вдоль северного побережья России.

Арктика от Екатерины до Александра. На протяжении последующих 170 лет в Арктике происходило постепенное усиление российского государства. Продажа Аляски Александром II соответствовало духу того времени — России не хватало сил управлять дальними территориями, но и претендентов на эти земли было немного. Набирают свою мощь сибирские города,

исторически связанные водными путями с заполярными владениями.

Арктика во времена поздней империи. Эпоха промышленного прогресса открывает в Арктике новые возможности. При помощи парового двигателя сокращается до двух количество зимовок на Северном морском пути. Николай II закладывает последний крупный город империи — Мурманск, который до сих пор служит главными воротами в Арктику благодаря незамерзающему порту. В это же время покорен Северный полюс Земли.

Арктика в Советское время. Тяжелые времена Гражданской войны не обходят Арктику стороной. Войска Антанты оккупируют Мурманск. На советский период приходится триумф Арктики. Впервые в мире отечественный ледокол проходит весь путь из Европы в Азию за одну зимовку. налаживается авиасообщение через Северный полюс. Строятся полярные станции и станции метеонаблюдений по всему побережью. Продукция легендарного Норильска позволяет получить современное оснащение советской армии в период Великой отечественной войны [4]. Всеобщее обучение и форма коллективной работы охватывают коренное население Севера. В Арктике растут города и поселения. У России появляется атомный ледокольный флот.

Арктика в современной России. Россия после периода арктического безвременья в 90-ые годы прошлого века, вернулась на трек освоения северных территорий. Ведется обновление ледокольного флота. Запускается отдельная группировка арктических спутников. Проводится современная линия связи вдоль побережья. Развиваются промышленные проекты в Арктике. Обсуждается реновация арктических городов и поддержка коренных народов. Арктическая зона РФ обладает современной стратегией развития и обеспечения безопасности до 2035 года.

Принципы освоения российской Арктики

Наш арктический холод и резко континентальный климат определил развитие российской государственности и становление национального менталитета. Север уберёт русскую цивилизацию от многих искушений в порабощении иных стран

и народов. Исследователями отмечается, то русское «северное» освоение, сформированное специфичным уникальным ресурсом, отличается от «южной» колонизации, проводимой Португалией, Испанией или Англией. Предшествующее знакомство с финно-угорскими племенами и татарскими народностями Поволжья помогло нашим предкам выработать определенные модели взаимодействия с «иноверцами» и «инородцами», встреченными в Арктике, Сибири и на Дальнем Востоке¹.

В чем это выразалось?

Во-первых, русские отправляли на дальние территории сначала военную дружину, которая устанавливала новые порядки, а уж затем, вслед за служивыми следовали купцы. Это снижало конфликты при первом появлении русских людей, избавляло местное население от идеи насилия.

Во-вторых, русские не ставили перед собой задачу получить в полное пользование территорию, изгнав или уничтожив коренные народы. Наоборот, в отличие от практик английских или американских колонистов, мы были заинтересованы в том, чтобы местное население поставляло на русский рынок пушнину. Таким образом, сотрудничество с аборигенами определяло экономический успех в очень сложном, с логистической точки зрения, деле.

В-третьих, уровень терпимости или толерантности к «иноверцам» был очень высоким. Установление правил на дальних северных территориях предполагало контроль над насилием, но не над верой или укладом жизни. Это позволило заложить фундамент многовекового доверия между пришлыми и коренными, конфликты между которыми если и возникали, то быстро угасали.

Особенность Севера заключается в крайне низкой плотности населения и суровости окружающей среды. Поэтому испокон веков чувство плеча, взаимовыручка не просто ценилась, а была необходимым условием для выживания. Русский путь в чем-то схож с более поздним опытом Канады. Отношения между белым населением и туземными народами в истории Канады были бо-

¹ <https://goarctic.ru/society/severnye-istoki-rossiyskoy-gosudarstvennosti/>

лее мирными, чем в истории США, потому что создавшая Канаду геополитэкономия основывалась на межрасовом сотрудничестве в добыче сырья, а не на конкуренции за землю [7]. Другими словами, совместная экономика позволила пронести идею сотрудничества через века, избежав кровопролитных конфликтов.

Сырьевые уклады освоения Арктики

На разные этапы освоения Арктики накладываются и различные сырьевые уклады, которые меняли социально-экономическую картину в Заполярье. Первым массовым ресурсом, извлекавшимся из Арктики, были беличьи шкурки. Именно эта версия так называемой «мягкой рухляди» стало первым товаром на экспорт. Развитие ткацких производств в Англии на основе шерсти «убило» этот рынок. На смену ему пришла добыча пушнины, но более благородных зверей, в первую очередь, соболя. По мере того, как русская цивилизация укреплялась на Севере возник металлический промысел. Это включало в себя медь, серебро и золото. Русский Север стал поставщиком корабельной сосны для нового флота и на протяжении нескольких веков исправно снабжал этим стратегическим ресурсом государство. Открытие месторождений в Хибинах и отрогах Плато Путорана дало старт горнорудным и металлургическим узлам на Кольском полуострове и на Таймыре. Развитие промышленных переделов привело к открытию масштабных нефтегазоносных провинций на Севере.

Появление новых сырьевых укладов XX века вступило в противоречие с традиционными практиками природопользования, поставив под угрозу существование многовековой практики традиционного природопользования — охоты, рыбалки, оленеводства и собирательства. Этот вопрос перешел для решения в XXI век.

Значение Арктики для России сегодня и завтра

Арктика сегодня для России это и кладовая минерально-сырьевых ресурсов и кратчайший путь между Европой и Азией. При

этом в 2022 году произошел массовый исход компаний Западного мира из всех проектов, связанных с российской Арктикой. Это формирует дополнительный вызов по освоению северных территорий Россией. Несомненно, Арктика для России завтра — это стабильный макрорегион, который устойчиво развивается. Территория, на которой в привычном виде соседствует традиционное природопользование коренных народов, современные сырьевые уклады, а также улучшенная инфраструктура, основанная на решении застарелых вопросов транспортно-логистической сферы, ЖКХ, образования, здравоохранения. Арктика завтра — это регион, где несмотря на суровые внешние условия качество жизни населения находится на высоком уровне. Арктика будущего — это логистический морской мега-хаб, через который проходят значимые евразийские транспортные потоки. Что может помешать и, наоборот, способствовать достижению этого образа будущего?

Вызовы высоких широт и северный характер

Климат в Арктике меняется. Сухопутная территория подвержена потеплению, что приводит к тотальной деградации многолетнемерзлых грунтов и высвобождению метана. Проблема «вечной мерзлоты» может привести к тотальному риску потери инфраструктуры в Арктике — от дорог, взлетных полос и многоквартирных домов, до трубопроводов и заводов. Морская территория наоборот становится менее предсказуемой с точки зрения образования ледяного покрова. В целом, происходит удлинение летнего навигационного периода, но и снижается предсказуемость формирования ледяных препятствий.

Общая «усталость» инфраструктуры заполярных городов стоит на пути развития постоянных городов-опорных пунктов в Арктике. Устойчивый рост таких пунктов необходим для социально-экономического развития всего макрорегиона. Застарелый вопрос про то, каким способом необходимо осваивать Арктику — вахтой или постоянными поселениями — может быть возвращен в повестку дня. Не все города в современной Арктике конкурентоспособны.

Миграция и безопасность являются вызовами XXI века в Арктике. Усиливающаяся геополитическая конфронтация ведет к милитаризации региона. В то же время, наибольший вызов для каждодневной жизни человека в Арктике несет миграция. Обезлюживание северных территорий происходит из-за отсутствия мощных стимулов, принуждающих оставаться на месте. В то же время, рост количества временных мигрантов, в том числе из ближнего зарубежья открывает новые измерения социальной проблематики на Севере.

Что может вселять уверенность в то, что русская цивилизация сможет добиться своих целей в Арктике? Это уникальный характер русского народа, сформированный под воздействием Севера.

Русские привыкли к неблагоприятным условиям и постоянному преодолению трудностей. Трудный путь — это русский путь. И вся история освоения Арктики характерно демонстрирует этот тезис.

У русского человека ярко выражен высокий уровень адаптивности. Русская смекалка позволяет выходить из любой непреодолимой ситуации. Изобретательность при наличии скудных возможностей ведет к удивительным прорывам.

Русскому человеку присуща неимоверная стойкость к невзгодам и неугасающая вера в будущее. Беспросветная полярная ночь обязательно сменяется палящим полярным днем, и это ожидание греет русского в Арктике.

Этот уникальный сплав характеристик и качеств дает огромный запас прочности всей русской цивилизации. Наша цивилизация, по сути, заполняет образовавшуюся пропасть между ценностями европейской и условной азиатской цивилизаций. Россию не числят ни Европой и ни Азией. Срединное положение России подтверждается не только географически, но и за счет набора ценностей русского северного характера.

Смена исторических периодов освоения Арктики и сырьевых укладов не приводит к уходу русского человека в Арктике. Русские живут в Арктике уже больше 10 веков и эффективно приспособляются к меняющимся условиям. Более того, русский характер за столь длительный период обогатился северными

характеристиками. Уникальный русский путь взаимодействия с коренными народами демонстрирует устойчивость российского общества к любым вызовам. Русская цивилизация привыкла к любого рода вызовам. Изменения климата, устарелость арктических городов, вопросы миграции и безопасности несомненно найдут адекватные ответы за счет русского северного характера. Великий путь между Европой и Азией будет только развиваться.

Список литературы

1. *Голдин В.И.* Архангельск в арктической истории и геополитике // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. — 2019. — № 1.
2. *Головнёв А.В.* Европейские мореходы на Русском Севере: путешествия и геополитика XVI–XVII веков // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. — 2015. — № 3.
3. *Лобанов, К.В.* История освоения природных ресурсов Арктической зоны России до XVIII века / К.В. Лобанов, М.В. Чичеров // Труды Ферсмановской научной сессии ГИ КНЦ РАН. — 2016. — № 13. — С. 56–59.
4. *Раенко, Д.Е.* Норильск в годы Великой Отечественной войны: битва за металл / Д.Е. Раенко // Великая Отечественная война: пространство исторической памяти и славы: Материалы краевого молодёжного исследовательского проекта, посвящённого 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. — Красноярск, 2021. — С. 111–120.
5. *Торин, А.И.* Смутное время: как англичане на русский север прорывались / А.И. Торин // Международная жизнь. — 2010. — № 13. — С. 252–256.
6. *Фаузер В.В., Лыткина Т.С., Фаузер Г.Н.* Особенности расселения населения в Арктической зоне России // Арктика: экология и экономика. — 2016. — Т. 2. — № 22. — С. 40–50.
7. *Эткинд А.* Природа зла: сырьё и государство. — Новое Литературное Обозрение, 2019.

Желбунова Ю.С.,

студент 1 курса,

факультет Дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Рыжкова И.А.,

студент 1 курса,

факультет Дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ВЛИЯНИЕ СЕВЕРНОГО СИЯНИЯ НА ПСИХИКУ И ЗДОРОВЬЕ ЧЕЛОВЕКА

Zhelbunova Yu.S.,

1st year student,

Faculty of Design and civilizational communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: zhelbunovp@mail.ru

Ryzhkova I.A.,

1st year student,

Faculty of Design and civilizational communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: iraruzkova2004@gmail.com

THE INFLUENCE OF THE NORTHERN LIGHTS ON THE PSYCHE AND HUMAN HEALTH

Аннотация. Рассматриваются явления северного сияния и магнитных бурь как проявления космической погоды. Приведены наиболее известные в истории техногенные катастрофы, связанные с данными явлениями. Обсуждается влияние северного сияния на население.

Ключевые слова: северное сияние, полярные бури, космическая погода, влияние на техносферу, здоровье человека.

Abstract. The phenomena of the Northern lights and magnetic storms are considered as manifestations of space weather. The most well-known in the history of man-made disasters associated with these phenomena are given. The influence of the Northern lights on the population is discussed.

Key words: northern lights, polar storms, space weather, impact on the technosphere, human health.

Что такое Северное сияние?

Только представьте: ночь, палатка, дикая природа севера и северное сияние! Северное сияние появляется из-за солнечного ветра—это поток заряженных частиц (плазмы), обтекающий магнитосферу Земли. Столкновение этих частиц с верхними слоями атмосферы вызывает люминесценцию атомов и молекул воздуха. Цвет сияния зависит от газового состава атмосферы. Например, на высотах 200–400 км наблюдают зелёное и жёлтое свечение кислорода; на высоте около 110 км совместное свечение кислорода и азота даёт красный и фиолетовый цвета. В полярных широтах периодически возникает свечение верхних слоев атмосферы, известное как полярное или северное сияние, по-научному — авроральное, самое яркое среди многочисленных свечений атмосферы. Полярные сияния признаны одним из самых красивых природных явлений и, наряду с белыми медведями, являются символом Арктики. Ежегодно большое количество туристов посещает Север России для наблюдения за северным сиянием. Солнце и Земля связаны сложной цепочкой плазменных процессов, которые при вхождении в магнитосферу Земли объединены одним термином — «космическая погода». Проявлением космической погоды на Земле и являются такие явления, как северное (авроральное) сияние, магнитные бури и геомагнитные суббури. Магнитосфера поглощает энергию солнечного ветра и защищает Землю от потоков солнечной плазмы и космической радиации, исключение представляют полярные области, представляющие собой как бы экран, на котором проецируются основные проявления космической погоды в магнитосфере. Потоки заряженных частиц вызывают в земной ионосфере электрические токи, создающие вторичные магнитные поля и возмущающие геомагнитное поле. Активность солнечного ветра возрастает после солнечных вспышек, поэтому прогноз вспышек на солнце очень важен. Отслеживание солнечных вспышек и мониторинг космической погоды проводится группой космических аппаратов, находящихся очень далеко от Земли. Это важно не только для исследования космоса и безопасности космических полетов, но и для понимания роли космической погоды в жизнедеятель-

ности населения Земли. Все живые организмы на территории Арктики и все технические системы и конструкции подвержены опасному влиянию космической погоды. С практической точки зрения прогнозы космической погоды очень важны для жизнедеятельности в Арктике, поскольку космическая погода влияет на биосферу и техносферу. Полярные сияния и магнитные бури создают в замкнутых системах индукционные токи — на нефте- и газопроводах, линиях электропередач и других кабельных сетях и нарушают работу компаса, полностью отключают радиосвязь, вызывают сбои в навигационных системах, выводят из строя радары. Возникают катастрофические ситуации, приводящие к чрезвычайным ситуациям. В таблице приведены наиболее крупные катастрофы, связанные с геомагнитными бурями и полярными сияниями.

Виды северного сияния

Северное сияние разделяется на два основных вида: диффузное, дискретное. Диффузное: Диффузное — в виде безликого свечения в атмосфере. В отличие от точечного, его можно даже не увидеть невооруженным глазом с учетом полной темноты. Точечное, дискретное северное: Точечные, иначе называемые дискретными, могут быть разной яркости. Увидеть их можно лишь глубокой ночью, так как днем они просто неразличимы. На севере России явление прозвали «северным полярным», туда ежегодно приезжает множество туристов, желающих наблюдать данное явление.

Влияние арктического сияния на человека

Медики, изучив физиологическое и психологическое состояние людей, проживающих в заполярном круге, установили наличие у большинства из них так называемого «синдрома полярной ночи», иногда также именуемого «синдромом полярного напряжения».

В связи с этим специалисты не рекомендуют человеку задерживаться в этой местности более чем на 15 лет, хотя многие,

адаптировавших к её своеобразным условиям, проживают там всю свою жизнь.

Но всё же из-за нарушения биоритмов в организме каждого из них начинают происходить странные вещи. Полярная ночь представляет собой временной отрезок, когда Солнце в течение более чем 24 часов не поднимается из-за линии горизонта. Поскольку Солнце, даже не поднявшись над горизонтом, всё равно освещает своими лучами атмосферу, тем не менее, она негативно влияет на самочувствии человека. Исключительно под воздействием солнечного света в организме человека вырабатывается гормон радости и нейротрансмиттер серотонин, оказывающий прямое влияние на формирование хорошего настроения. Для синтеза серотонина в теле необходимо, чтобы дневной свет непременно попал на сетчатку глаза. Световой голод, по мнению Павла Погожева, неблагоприятно сказывается на суточном биоритме, в котором начинают проявляться нарушения связанные с продолжительностью бодрствования и сна, отчего люди начинают путать время суток.

Отсутствие серотонина угнетающе действует на психику человека, который в условиях северной депрессии становится более раздражительным, и даже проявляет повышенную склонность к суициду.

Отсутствие витамина D

Условия полярной ночи отрицательно влияют на усвояемость витаминов, а также не позволяют организму в полной мере восполнять дефицит витамина D, источником которого является ультрафиолетовый свет от прямых солнечных лучей.

Недостаток витамина D, по мнению израильских учёных, приводит к снижению выработки кальция, участвующего в укреплении костной системы организма. Не получая должной подпитки кости становятся более хрупкими и любое падение может спровоцировать перелом, а в зубах значительно увеличивается количество дырок.

Помимо того, что нехватка витамина D вызывает зуд и шелушение кожи, проблемы с лимфатической системой и суставами, она еще содействует повышению риска онкозаболеваемости.

Так же местные люди заметили: полярное сияние отнимает разум (не у всех, конечно). И это не из серии запугивающих страшилок. Эскимосы называют это «зовом Полярной звезды». Русские поморы ввели понятие «мерячение». Оно обозначает необычное психическое заболевание, которое одновременно возникает у нескольких человек. В свое время с этим странным явлением столкнулся знаменитый полярник Амундсен. Он был штурманом корабля «Бельжик», который стоял на зимовке у берегов Антарктиды. Несколько членов экспедиции «услышали зов». Один из них убежал с корабля в снежные просторы, а другой попытался убить топором Амундсена. Врачи, принимавшие участие в полярных экспедициях, обнаружили закономерность: почти все случаи полярного бешенства совпадали с активностью полярного сияния. Самые страшные — совпадавшие со вспышками красного цвета. Число подобных приступов экспедиционного бешенства серьезно возрастало в годы с зафиксированными пиками солнечной активности, когда и происходили самые яркие полярные сияния. Советские учёные после серии экспериментов выяснили: определённые формы полярных сияний пульсируют с частотой, которая близка к основным ритмам человеческого мозга, что и вызывает своеобразный сбой в его работе. А яркие вспышки алого цвета совпадают с частотой, близкой к ритмам мозга. Они вызывают обострение хронических заболеваний и припадки, сходные с эпилептическими. У других подопытных под воздействием таких вспышек появлялись головные боли и сбои в работе вестибулярного аппарата. Такому типу воздействий подвержены люди, склонные к психическим заболеваниям: они ощущают необъяснимую потребность стать единым целым с чем-то величественным. Полярное сияние сопровождается активным инфразвуком, не ощутимым на слух. Инфразвук непредсказуем: неизвестно, какие изменения при этом происходят с мозгом и сердечно-сосудистой системой человека. Поэтому стать свидетелем северного сияния — означает подвергать себя неизвестной опасности для организма. Инфразвук — причина многих трагедий, происходящих в море. Незначительное воздействие инфразвука влечёт за собой морскую болезнь, среднее — вызывает нарушения функций мозга, иногда

до лишения зрения и слуха. Считается, что инфразвук в 7 герц смертелен для человека. Смерть наступает по причине вибрации внутренних органов, что приводит к остановке сердца. Учёные считают, что легенды о морских sireнах, манящих мореплавателей, напрямую связаны с полярным сиянием.

Вывод

Обусловленный экологической ситуацией северный стресс отрицательно воздействует на сердечно-сосудистую систему организма, которая у жителей заполярья изнашивается значительно быстрее, чем у тех, что живёт на широтах расположенных ближе к экватору.

У северян перешагнувших 35-летний рубеж довольно часто обнаруживаются патологии, не свойственные их возрасту, а заболевания протекают в более агрессивном режиме.

В полярную ночь у людей наблюдается повышенная интенсивность кровообращения, которая с одной стороны способствует адаптации организма к сложившимся природным условиям, а с другой запускает механизм ускоренного истощения внутренних ресурсов.

В результате цепной реакции в организме человека может произойти сбой в работе любого жизненно важного органа, нарушиться обмен веществ и произойти срыв нервной системы .

К тому же в этот сумеречный период наблюдается плохая регенерация тканей, так что даже незначительный порез может доставить много неприятностей и рубцеваться непривычно долго.

Список литературы

1. <http://arctica.info/stati/top-5-luchshix-mest,-gde-mozhno-uidet-severnoe-siyanie>
2. <https://bigenc.ru/geography/text/3452274?ysclid=lcp4bxagvq792047806>
3. <https://arctic-children.com/article/krysha-mira/?ysclid=lcp4e7umd4526003608>
4. *Расчёскин Е.* Северные зарницы. Восточная Сибирь и Дальний Восток глазами геолога.
5. *Лукин Ю.Ф.* Арктический туризм в России.
6. *Конан Дойл А.* Опасная работа. Арктические дневники.

Жилина Е.А.,
магистрантка 2 курса,
философский факультет,
Санкт-Петербургский государственный университет, Санкт-Петербург

МЕТАФИЗИКА СЕВЕРА МОНОГОРОДОВ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Zhilina E.A.,
2nd year master,
Faculty of Philosophy,
Saint Petersburg State University, Saint Petersburg
E-mail: jilina.elizaveta@yandex.ru

METAPHYSICS OF THE NORTH OF SINGLE-INDUSTRY TOWNS OF THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. В статье рассматривается влияние метафизики Севера на формирование пространства и времени арктических моногородов. Особое внимание уделено анализу сакральной символики местности, изучению ее специфики в организации аксиологической системы населенных пунктов, построенных вокруг единого градообразующего предприятия. Автором детально исследуются такие дихотомии, как вечное-конечное, свой-чужой. В данном дискурсе арктические моногорода имеют особые аспекты, не свойственные механизмам и сущностям других моногородов. В статье проанализированы концепции философии хозяйства С.Н. Булгакова, этносемиотики Н.М. Теребихина. Автор приходит к выводу о том, что арктические моногорода выступают в качестве точек схождения смыслов. Они репрезентуют метафизику Севера посредством трудового мирознания, свойственному жителям арктических моногородов.

Ключевые слова: метафизика Севера, арктические моногорода, этносемиотика, аксиология, Чужое.

Abstract. The article examines the influence of the metaphysics of the North on the formation of space and time of Arctic monotowns. Special attention is paid to the analysis of the sacred symbolism of the area, the study of its specifics in the organization of the axiological system of settlements built around a single city-forming enterprise. The author examines in detail such dichotomies as eternal-finite, friend-stranger. In this discourse, Arctic single-industry towns have special aspects that are not peculiar to the mechanisms and entities of other single-industry towns. The article analyzes the concepts of the philosophy of the economy of S.N. Bulgakov, ethnosemiotics of N.M. Terebikhin. The author comes to the conclusion

that the Arctic monotowns act as points of convergence of meanings. They represent the metaphysics of the North by means of a working worldview peculiar to the inhabitants of Arctic single-industry towns.

Key words: metaphysics of the North, Arctic monotowns, ethnosemiotics, axiology, Outsider.

Моногорода — особый тип городского поселения, существенным фактором которого является централизация вокруг одного производственного предприятия. Экономический компонент выступает в качестве фундамента градообразования. Моногорода обладают обширной историей, наиболее широкое распространение они получают в СССР в связи с реализацией проектов плановой экономики. На данный момент в России насчитывается 319 моногородов, 14 из которых находятся в местности со сложными географическими условиями, а именно в Арктической зоне. Эти населенные пункты в полной мере реализуют концепцию «хозяйства» С.Н. Булгакова [1]. Производство и трудовая деятельность в моногородах Арктической зоны репрезентуют борьбу человека со стихией, цель которой внедрение человеческого в «мертвый» механизм природы. Выход человеческого разума в границы небытия, освоение трансцендентального приводит к вопросу о метафизике [5, с. 62–63]. Изучение первоосновы реальности позволяет выйти на принципиально новый уровень осознания и созидания бытия, и тем самым рассмотреть глубину кризиса не только экономических тенденций, но и культурных. Первоисточник разлома в системе функционирования моногородов заключен не в хозяйственной деятельности, устаревании техник производства, а лежит внутри метафизичности [7, с. 93]. Игра в жизнь, попытки строго структурировать существование моногородов Арктической зоны отвлеченно от особенностей сакральности реальности приводит к делению пространства моногорода на чужое и свое, между которыми проявляется пропасть. Север — особенная область мира, его край и потусторонность, место, где господствуют свои правила организации самобытности [6]. Необходимо учитывать данный феноменологический компонент местности для понимания того, как сориентировать тенденции развития моногородов Арктической зоны.

В системе метафизики Севера существует строгая иерархия констант. Чаще всего данные элементы неразрывно связаны с окружающим миром. Одной из таких констант становится остров [6, с. 87–94]. Образ острова в метафизике Севера представляет из себя сложную модель. Эта местность омывается водой, т.е. обладает естественной географической границей. Море — стихия сама по себе подвижная, непредсказуемая. Естественная граница острова может трансформировать его пространство: переместить центр, залить территорию, захватить ее. Таким образом, море заставляет испытывать местность постоянное перерождение, инвариантную эволюцию. Со стороны стихии мы наблюдаем следующую картину: ее материя (т.е. вода) является бесконечным гомогенной субстанцией, имеющие искусственные границы (отдельные куски суши, земли). В дискурсе борьбы стихий, безусловно первенство занимает именно океан. Поэтому в рамках нашего исследования мы и выдвигаем модель, где вода выступает в пространстве микрокосма главенствующую позицию, а земля становится псевдодерживающими границами. Моногорода Арктической зоны РФ по своей сущности имеют похожее строение: бесконечная голая местность, с искусственными, урбанистическими границами. Географические условия этого типа поселений всегда становятся для них вызовом, стремятся к разрушению выстроенного пространства [4, с. 158]. Как и море, моногорода Арктической зоны РФ сдерживаются искусственными границами, находятся в постоянной борьбе с природой. Необходимо также отметить тот факт, что образ водной стихии по Теребихину выступает в качестве символа смерти [6, с. 100]. Ее безудержная энергия сметает все на своем пути, она сама является мертвой. В обозначенном нами тезисе, моногорода обладают схожим механизмом, т.е. с точки зрения метафизики они являются смертоносными для Других, и для себя. Моногорода в целом, если мы берем исторический дискурс, имеют компонент отчужденности. С одной стороны, монопрофильные населенные пункты выступают и выступали в качестве инструмента хозяйственной деятельности в грандиозных планах экономической политики. Однако, с точки зрения внутренней организации, данный тип населенного пункта проявляет

черты отчужденности, выраженные в факторах человеческого труда. Монопрофильное производство и немногочисленное население способствует четкому очерчиванию границ пространства. Из-за этой особенности можно утверждать о элементе изолированности моногорода относительно мира, определенная модель микрокосма в макрокосме государства [8, с. 15]. Таким образом, можно выделить парадоксальность положения советских моногородов в общественной системе. Их отчуждают более крупные города, используют как орудия труда для удовлетворения собственных интересов. В то же время моногорода за счет своей самобытности и специфики организации пространства сами определяют себя в качестве Иного в системе государственного устройства.

Отдельным важным аспектом понимания метафизики моногородов Арктической зоны выступает и символ горы. Выше мы уже обозначали особенность горизонтали пространства моногородов. Перейдем к более подробному изучению вертикальности данного микрокосма. Горные массивы и хребты становятся еще одними географическими границами моногородов. С одной стороны, они делят окружающее пространство на Свое и Чужое, при этом подчеркивая таким образом «самость» моногородов. С другой стороны, горы на Севере обладают трансцендентальным элементом: «северная гора, ось мира рассматривались в сакральной географии как раз как та точка, в которой происходит таинство перехода от посястороннего к потустороннему» [6, с. 157]. Необходимо также отметить аспект того, что для человека движение по вертикали, стремление возвыситься, имеет сакральный, религиозный смысл. В случае культурного многообразия и своеобразия Арктической зоны, а также из-за непростых условий климата эта духовная потребность реализуется в другой плоскости — горизонтальной [4, с. 164]. В итоге рассмотрения данного вопроса можно сказать, что еще одним аспектом метафизики арктических моногородов становится их стремление захватить пространство, разрастаясь вширь, но не вверх. Горы становятся недостижимым и отчасти угрожающим символом, но при этом заставляют жителей Севера ощутить более надежную почву, быть ближе к земле.

Чтобы обосновать метафизику арктических моногородов, необходимо выяснить особенности не только их пространства, но и времени. Наиболее наглядным примером, объясняющим понятия вечного и конечного, является восприятие кладбища в Арктической зоне. Данное место считается обозначением окончания жизни, символизирует обрывочность, финал в европейском сознании. В северном сакральном мировоззрении кладбище выступает в ином понимании: «Кладбище — место не только контакта, но и переход из одного состояния в другое» [6, с. 179]. Жизнь и смерть неразрывно связаны друг с другом. Жизнь на земле, в этом мире, трактуется как путь к точке окончания и перехода. Смерть же становится вечной жизнью. Если мы берем условия метафизики Севера, в частности особенности трансцендентности арктических моногородов, то можно сделать следующий вывод: «мертвое» пространство является поистине живым. Вечное и конечное выступают как категории, которые постоянно видоизменяются и превращаются друг в друга. Размытие рамок данной дихотомии также может свидетельствовать о элементе безграничности мировосприятия жителей Севера.

Придерживаясь, данного положения мы можем найти доказательство ценностного фактора безграничности. В европейском сознании неупорядоченное, хаотическое пространство выступает в качестве поля, которое нужно сузить, структурировать. В данном мировоззрении есть желание обуздать мир, подчинить его собственным правилам. В русском мироощущении любая безграничность и открытость воспринимается в качестве положительного аспекта. Эту особенность можно объяснить историко-географическими условиями, Россия обладает масштабной территорией и разнообразием климатических зон. В арктических моногородах данная специфика еще больше проявляется из-за шаткости границ, т.е. стремление быть безграничным многократно возрастает. Таким образом, мы можем утверждать о том, что в «неупорядоченном» прослеживается желание человека не подчинять пространство, а слиться с ним. Необходимо отметить парадоксальность ситуации: житель Севера одновременно борется с природной стихией, пытается совладать с суровым и тяжелым климатом, географически-

ми условиями и при этом хочет быть органично включенным в данное пространство.

В моногородах устройство жизни построено вокруг градообразующего предприятия. Время имеет четкую структуру, подразделяет реальность для жителя на «до» и «после» [3, с. 127]. Можно утверждать, что производство становится местом перехода человека, деления на потусторонность и посюсторонность. Обусловлена данная особенность механизмом и сущностью исследуемых нами населенных пунктов. Сделанные ранее выводы заставляют полагать, что восприятие времени для арктических моногородов, его сакральность, понимание вечного и конечного связано, в первую очередь, с градообразующим предприятием.

Вышеизложенное подчеркивает необходимость обстоятельного рассмотрения вопроса о вымирании моногородов. Исходя из оптики экономической науки, вымирание моногорода начинается с остановки финансирования, падения производительности градообразующего предприятия. Производство как стержень существования данного типа населенного пункта перестает выполнять главную функцию, а значит теряется смысл его бытности. Исчезновение рентабельности ведет к стиранию и города. Обращаясь к метафизическому анализу, мы приходим к выводу, что умирает заранее мертвое пространство, являющееся на самом деле в то же время поистине живым. Обозначенный парадокс заставляет задуматься: а является ли экономический фактор первопричиной процесса? Или же эта особенность становится самой характерной чертой моногородов Арктической зоны Российской Федерации?

Как говорил Конфуций: «Как мы можем знать, что такое смерть, когда мы не знаем еще, что такое жизнь?» [2, с. 23]. В случае моногородов Арктической зоны Российской Федерации, как нам кажется, этот вопрос встает максимально остро. Для рационального осуществления проектов экономических и политических необходимо учитывать и культурные компоненты пространства. В этом ключе метафизика выступает в качестве элемента, необходимого для глубокой проработки и грамотного внедрения реформ в моногорода Арктической зоны Российской Федерации.

Список литературы

1. *Булгаков С.Н.* Философия хозяйства. — Москва: Институт русской цивилизации, 2009. — 464 с.
2. Конфуций Высказывания и афоризмы. — Москва: Рипол, 2009. — 64 с.
3. *Малашенко Е.А., Мекуш Г.Е.* Понятие «моногород»: российский и зарубежный взгляд// Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. География. Геология. — 2020. — С. 125–134.
4. *Обедков А.П.* Типология и механизмы модернизации моногородов Российского Севера// Россия: тенденции и перспективы развития. — 2018. — № 13-2. — С. 157–165.
5. *Попков Ю.В., Тюгашев Е.А.* Метафизика Севера и зооморфные архетипы русской философии// Вестник Северного (Арктического) федерального университета. — 2010. — № 5. — С. 60–66.
6. *Теребихин Н.М.* Метафизика Севера. — Архангельск: Поморский университет, 2004. — 272 с.
7. *Томилов А.Ю., Чуприн В.В.* Моногород в праве и социуме// Вестник Челябинского государственного университета. — 2020. — № 5 (439). — С. 89–97.
8. *Ускова Т.В.* Моногород: управление развитием. — Вологда: ИСЭРТ РАН, 2012. — 230 с.

Журавель В.П.,

кандидат педагогических наук, доцент, ведущий научный сотрудник,
руководитель Центра арктических исследований,
Институт Европы РАН, Москва

АРКТИКА В 2021–2022 гг.: ОТ МИРНОГО РАЗВИТИЯ К КРИЗИСНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТУРБУЛЕНТНОСТИ

Zhuravel V.P.,

PhD in Engineering Sciences, associate professor, leading researcher,
head of the Center for Arctic research
Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, Moscow
E-mail: zhvalery@mail.ru

THE ARCTIC IN 2021–2022: FROM PEACEFUL DEVELOPMENT TO CRISIS INTERNATIONAL TURBULENCE

Аннотация. В статье рассматриваются основные количественные и качественные характеристики Арктики в 2021–2022 гг., в том числе в связи с началом специальной военной операции России на Украине. Особое внимание обращается на совершенствование и обновление стратегий арктических государств. Отмечается, что Россией в этот период были сделаны серьезные шаги в совершенствовании политики в Арктике, включая принятие ряда документов стратегического планирования, определяющих перспективы ее социально-экономического развития в Арктическом регионе. Анализируются меры укрепления инфраструктуры Северного морского пути, а также ход и возможные последствия председательства РФ в Арктическом совете. Подчеркивается, что санкции США и Европейского Союза против РФ отрицательно сказываются не только на вопросах сотрудничества и взаимодействия в Арктике, но и существенно ограничили условия для развития долгосрочного и взаимовыгодного экономического взаимодействия в регионе, разработки новых технологий для работы на шельфе.

Ключевые слова: Арктика, Россия, Европа, Арктический совет, председательство, международная и национальная безопасность, санкции. Норвегия, Шпицберген, Финляндия, Швеция, США, коренные малочисленные народы

Abstract. The article deals with the main quantitative and qualitative characteristics of the Arctic in 2021–2022, taking into account the start of Russia's special military operation in Ukraine. Particular attention is paid to improving and updating the strategies of the

Arctic states. Particular attention is paid to improving and updating the strategies of the Arctic states. It is noted that during this period Russia took serious steps to improve its policy in the Arctic, including the adoption of a number of strategic planning documents that determine the prospects for its socio-economic development in the Arctic region. The measure of strengthening the infrastructure of the Northern Sea Route, as well as the course and possible consequences of the chairmanship of the Russian Federation in the Arctic Council are analyzed. It is emphasized that the sanctions of the United States and the European Union against the Russian Federation had a negative impact not only on issues of cooperation and interaction in the Arctic, but also significantly limited the conditions for the development of long-term and mutually beneficial economic cooperation in the region and the development of new technologies for working on the shelf.

Key words: Arctic, Russia, Europe, the Arctic Council, chairmanship, international and national security, sanctions.

Процесс глобального потепления вызвал интерес и внимание мирового сообщества к открывающимся в Арктике новым ресурсным и логистическим возможностям. Параллельно появление новых вызовов, рисков, опасностей и угроз в Арктике, разворачивающаяся геополитическая конкуренция за регион требует постоянного научного осмысления и оценки сложившейся ситуации в регионе, изучения деятельности Арктического совета по развитию и укреплению международного сотрудничества, а также исследования государственной политики России в сфере социально-экономического развития и обеспечения безопасности в условиях глобальных изменений в мировом экономическом, политическом и военном балансе сил, агрессивных действий НАТО на арктическом направлении.

Стратегии и политика арктических стран

В 2021–2022 гг. продолжилось совершенствование и обновление стратегий и политики арктических стран. Так, Дания, после отказа США в покупке Гренландии, стала больше уделять внимания своему суверенитету, планировала, но так в 2022 г. и не приняла новой арктической стратегии на ближайшее десятилетие.

Соединенное Королевство после презентации в апреле 2018 г. доклада «За льдами — политика Соединённого Королевства

в Арктике» [2], особенно после выхода из Европейского союза, стала более активно заниматься арктическими вопросами, что нашло свое отражение в Комплексном обзоре безопасности, обороны, развития и внешней политики «Глобальная Британия в эру конкуренции» [4].

Норвегия успешно реализовала требования послания правительства Стортингу «Люди, возможности и интересы Норвегии в Арктике на 2020–2021 гг.» от 27 ноября 2020 г., в котором отражены основные векторы политики властей в отношении региона [6]. Для нынешней арктической стратегии характерна преимущественно внутренняя направленность. Арктическая политика опирается на высокие технологии, государственное регулирование добычи углеводородов, перспективное социально-экономическое планирование. Предусмотрено продолжение отчислений сверхдоходов нефтяного сектора в государственный пенсионный фонд. Планирование арктической политики страны на непродолжительный период, на наш взгляд, выглядит вполне оправданным: это позволяет органам власти реагировать на возникающие проблемы, своевременно вносить необходимые коррективы и целенаправленно добиваться поставленных задач.

17 июня 2021 г. Правительство Финляндии приняло резолюцию о новой стратегии арктической политики [3]. В ней определены ключевые цели страны в арктическом регионе и изложены приоритеты для их достижения, основными из которых являются четыре: 1) смягчение последствий изменения климата и адаптация; 2) жители (содействие благополучию и правам саамов как коренного народа); 3) опыт работы в Арктике (жизнеобеспечение и передовые исследования); 4) инфраструктура и логистика.

В октябре 2021 г. было принято Совместное коммюнике Европейскому парламенту, Совету, Европейскому социально-экономическому комитету и Комитету регионов «Более активное участие ЕС для мирной, устойчивой и процветающей Арктики» [5]. Документ свидетельствует о стремительном росте амбиций ЕС в Арктике, обусловленном желанием стать одним из ведущих экономических, политических и стратегических игроков в северных широтах, противостоящим усилению арктической роли РФ. В нем изложено несколько положений, которые со-

мнительны и спорны ввиду их тенденциозности и слабого учета складывающейся обстановки. Так, ЕС настаивает на том, «чтобы нефть, уголь и газ оставались в земле, в том числе в арктических регионах». Это направлено на то, чтобы государства не могли реализовывать на мировом рынке ресурсы, добытые в Арктике. В первую очередь это касается РФ, а также Норвегии и Канады. Данный призыв Евросоюза вызвал широкие дискуссии в этих странах [7; 21].

На политику России, европейских стран, в первую очередь, Евросоюза, продолжают оказывать сильное влияние США и ряд азиатских стран. Недовольство активностью Пекина в Арктике в последние три года агрессивно высказывает Вашингтон, считая его потенциальным и опасным конкурентом. Соединенные Штаты и Китай оказывают постоянное давление на Россию, требуя, чтобы она изменила статус Севморпути и допустила возможность его интернационализации.

7 октября 2022 г. Белый дом опубликовал новую арктическую стратегию США до 2032 г. под названием «Национальная стратегия для Арктического региона» [12]. Подчеркивается, что она призвана служить основой для руководства правительства Соединённых Штатов к решению возникающих проблем и угроз в Арктике. Однако политика Вашингтона в Арктике нацелена на закрепление доминирующих позиций в регионе, получение прямого доступа к СМП, сдерживание российского влияния.

17 марта 2022 г. была обнародована Арктическая политика Индии. Столпами арктической политики Индии являются «наука и исследования, защита климата и окружающей среды, экономическое сотрудничество и сотрудничество в области человеческого развития, транспорт и связь, управление и международное сотрудничество и наращивание национального потенциала». Стратегия является нейтральным, политкорректным документом и избегает каких-либо противоречий. В документе подтверждается заинтересованность Дели в устойчивом развитии Северного морского пути и природных ресурсов Арктики.

Уже предпринимаются попытки дискредитации суверенитета РФ в регионе. Важно отметить, что решение ЕС о прекращении добычи углеводородов в Арктике в среднесрочной и долго-

срочной перспективе может вызвать серьезные противоречия среди государств арктической восьмерки при работе на шельфе.

В 2021 г. закончился трёхлетний период председательства Исландии в Арктическом совете (АС). Основные усилия она сосредоточила на природоохранных мероприятиях, снижении загрязнения океана, борьбе с морским мусором, усилению и повышению роли АС. Главным итогом ее председательства стало принятие Стратегического плана Арктического совета на 2021–2030 годы [1].

Россия в период своего председательства (2021–2023 гг.) планировала развивать сотрудничество со странами — участницами межправительственного форума по четырем приоритетным направлениям: население Арктики, включая коренные малочисленные народы Севера; охрана арктической окружающей среды, включая изменение климата; социально-экономическое развитие региона, в том числе посредством стимулирования продвижения внутреннего и въездного туризма; укрепление роли Арктического совета как основной площадки многостороннего сотрудничества в высоких широтах [8]. План председательства включает в себя 116 мероприятий, которые направлены на взаимовыгодное сотрудничество с Западом в двустороннем и многостороннем формате. Данные решения были подкреплены финансированием арктических проектов на период 2021–2024 гг. из средств федерального бюджета в сумме более 15 млрд рублей. Сохраняя преемственность повестки Арктического совета, РФ внесла много нового. Первые 8 месяцев председательства были успешными и эффективными.

С началом специальной военной операции России на Украине обстановка в Арктике претерпела существенные изменения. Целый ряд крупных европейских и азиатских компаний недружественных стран покинули или заявили о своих намерениях уйти из экономических проектов в российской Арктике. В марте 2022 г. семь стран Арктического совета (Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия и Швеция) отказались принимать участие во всех заседаниях, проходящих под председательством РФ и на ее территории [22]. Позже, 8 июня эти страны приняли решение ограничено возобновить деятельность АС, но уже без

участия России. РФ как ведущая арктическая держава продолжила свое председательство.

Сейчас уже ясно, что полноценного председательства в Арктическом совете, попавшего под режим ограничений и блокировок, не получится. Арктика перестает быть территорией политической стабильности и успешного развития многостороннего международного сотрудничества [9].

Дестабилизация ситуации усугубляется постоянными спекулятивными санкционными решениями Евросоюза противостоять России (в декабре 2022 г. принят девятый пакет санкций).

Следует отметить, что со второго квартала 2022 г. произошел переход от относительно мирного развития международного сотрудничества в Арктике к кризисной международной турбулентности, которая подрывает взаимное доверие между циркумполярными странами, дестабилизирует ответственный подход государств к сотрудничеству в высоких широтах.

Президент РФ В.В. Путин, говоря об усилении деятельности министерств и ведомств в Арктическом регионе, отметил: «Сейчас, с учётом разного рода внешних ограничений и санкционного давления, всем проектам и планам, связанным с Арктикой, нам необходимо уделять особое внимание: не откладывать их, не сдвигать вправо, а напротив, на попытки сдержать наше развитие мы должны ответить максимальным наращиванием темпов работы как по текущим, так и по перспективным задачам» [20].

Россия в Арктике: достижения, планы

В 2021 г. Россией были сделаны серьезные шаги в совершенствовании политики в Арктике, включая принятие ряда документов стратегического планирования, определяющие перспективы социально-экономического развития Арктики. Это — Основы государственной политики в Арктической зоне до 2035 года, Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, а также Государственная программа развития Арктической зоны, согласно которой объем финансирования

до 2024 г. составит 19,5 млрд рублей, что позволит в ближайшие четыре года создать 30 тыс. новых рабочих мест. Всё российское Заполярье было объявлено свободной экономической зоной. С 2020 года в новых преференциальных режимах российской Арктики начали реализовываться первые инвестиционные проекты.

Улучшается качество жизни коренных малочисленных народов, проводятся мероприятия по сохранению и популяризации их традиционного уклада жизни, культуры и языков.

В 2021–2022 гг. много внимания уделялось развитию Севморпути, что сказалось на объемах перевозки грузов и управлении ее трассой. В структуре госкорпорации «Росатом» как едином инфраструктурном операторе СМП создано ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», ответственное за управление судоходством по СМП [18].

Объём перевозок грузов по СМП по сравнению с 2020 г. вырос на 1 млн т и в 2021 г. достиг 34 млн т. В 2022 г. перевезено около 32 млн т. Снижение объемов вызвано отсутствием международных транзитных перевозок.

В целях устойчивого роста арктического судоходства, наращивания грузового транзита и повышения эффективности экспортных логистических маршрутов Председателем Правительства Российской Федерации утвержден план развития СМП до 2035 года (Распоряжение от 1 августа 2022 года № 2115-р). На его реализацию планируется направить 1,8 триллиона рублей из разных источников [13]. План готовился долго, все вопросы разрабатывались досконально. При этом в п. 7 данного распоряжения указывается, что распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 3120-р «Об утверждении Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года» отменяется. Его ранее подписал Дмитрий Анатольевич Медведев. Он включал 11 глав и 84 конкретных пункта будущих мероприятий по развитию Севморпути до 2035 г. Теперь этот документ включает в себя около 150 мероприятий. Следует отметить, что вопрос подготовки нового плана в 2022 г. рассматривался на совещаниях вице-преьера А.В. Новака 2 раза (3 февраля и 9 июня) и с участием премьера

М.В. Мишустина в ходе оперативного совещания с вице-премьерами 1 августа. Приоритет отдается вопросам развития грузовой базы. В плане появилось приложение «Прогнозируемый объем грузопотока по Северному морскому пути», которое предусматривает уточнение объема грузоперевозок. Следует отметить, что выполнение плана по развитию СМП зависит от ускоренного социально-экономического развития АЗРФ, а также от успешной реализации инвестиционных проектов по добыче минеральных ресурсов крупных корпораций в Арктическом регионе.

С каждым годом длительность навигации по Северному морскому пути увеличивается, что позволяет большее время проводить суда без постоянной ледакольной проводки. Но востребованность СМП очень сильно зависит от того, насколько он будет безопасным и комфортным [10].

Решению этой задачи будет способствовать создание арктической орбитальной спутниковой группировки. К 2024 г. на орбиту должно быть выведено два космических аппарата «Арктика-М», которые будут предоставлять данные о гидрометеорологической обстановке в высоких широтах, а также три космических аппарата радиолокационного наблюдения: два КА «Кондор-ФКА», один КА «Обзор-Р». К 2026 г. — четыре спутника «Экспресс-РВ» для предоставления широкополосного доступа к сети Интернет в российской Арктической зоне [23]. Без создания арктической спутниковой группировки безопасное прохождение судов по Севморпути не представляется возможным.

Первостепенное значение для перспектив СМП имеет обновление и развитие ледакольного флота. Сейчас проводку кораблей в водах Северного Ледовитого океана осуществляют пять атомных ледоколов. К 2026 г. будут введены в эксплуатацию ещё четыре атомных ледокола проекта 22220, к 2027 г. — первый ледокол проекта «Лидер». Грузовой флот ледового класса к 2030 г. будет увеличен более чем в три раза. Необходимо построить более 30 танкеров, 40 балкеров и 22 контейнеровоза [24]. В 2022 г. сделаны серьезные подвижки в совершенствовании ледакольного флота. В феврале подписано распоряжение о выделении более 470 млн рублей на замену энергетического оборудования исследовательского судна «Пётр Котцов», которое занимается нави-

гационно-гидрографическим обеспечением судоходства в районе СМП [17]. Реализация проекта позволит увеличить срок службы судна минимум на 15 лет и значительно снизит эксплуатационные расходы. Второй серийный атомный ледокол проекта 22220 «Урал» постройки Балтийского успешно завершил программу заводских ходовых испытаний и 3 декабря 2022 г. из порта Мурманска отправился в Карское море. Параллельно со строительством ледоколов ведется работа по их утилизации. На данный момент этот путь проходят четыре атомных ледокола, использовавшихся на трассах СМП — «Сибирь», «Арктика», «Советский Союз» и «Россия».

Успешно реализуются проекты «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2», в их развитии значительная роль принадлежит ПАО «Новатэк» и другим иностранным компаниям.

В 2022 г. Правительством РФ принято целый ряд решений по улучшению социально-экономического положения Арктической зоны. Так, Правительство РФ [14], расширило доступ к льготным кредитам для инвесторов, реализующих проекты на Дальнем Востоке и в Арктике. Речь идёт об исключении требований к общему объёму инвестиций и минимальному количеству рабочих мест, создаваемых в ходе реализации проекта. До этого, чтобы получить льготный кредит, компания должна была инвестировать в свой проект не менее 1 млрд рублей и создать не менее 250 рабочих мест. Данное решение позволит снизить риски срыва инвестпроектов из-за санкционных ограничений. Льготные кредиты выдаются на создание инфраструктуры и производственных мощностей в промышленности, транспорте, энергетике и поддержку других проектов, запущенных на территориях опережающего развития.

В ноябре Председатель Правительства РФ М.В. Мишустин подписал распоряжение о выделении из федерального бюджета более 2,6 млрд рублей на развитие социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры Республике Коми, Архангельской и Мурманской областям, а также Чукотскому автономному округу [19]. Часть этих средств будет направлена на строительство и модернизацию медицинских учреждений. Так, в Республике Коми за счёт бюджета будет построен фельдшерско-акушерский

пункт в селе Колва близ города Усинска. В Архангельской области за счёт федерального финансирования закупят 15 автомобилей скорой помощи для Архангельска, Северодвинска, Мезеня и Онеги, а также медоборудование для областной детской клинической больницы и ряда других лечебных учреждений региона. В Чукотском автономном округе на средства федерального бюджета приобретут и установят модульный фельдшерско-акушерский пункт. В числе других направлений поддержки — развитие аэропортовой, транспортной и дорожной инфраструктуры. В Республике Коми за счёт федеральных средств будет приобретено оборудование для наземного обеспечения полётов на аэродромах Воркуты, Усинска, Инты и села Усть-Цильма. Для этих же населённых пунктов будет приобретено 20 автобусов, которые выйдут на местные маршруты, а также новая пожарная, коммунальная и снегоочистительная техника. В Архангельской области трансферт из федерального бюджета позволит провести капитальный ремонт бассейна Морской кадетской школы в Северодвинске и ремонт нескольких социальных учреждений. Кроме того, на бюджетные средства возведут и оснастят крытую хоккейную площадку в Архангельске, а в Северодвинске отремонтируют Окружную улицу и благоустроят территорию в районе проспекта Победы и улицы Лебедева. В Мурманской области федеральные средства помогут спроектировать и построить два жилых дома в Мурманске для работников соцсферы региона. На Чукотке государственное финансирование даст возможность приобрести и установить модульное здание для размещения центра культуры и досуга в селе Тавайваам и завершить благоустройство горнолыжной базы на сопке Михаила.

Принято целый ряд решений с развитием Мурманской области. Правительство РФ приняло постановление, которое расширяет границы территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) «Столица Арктики» в Мурманской области. Туда будет включён земельный участок, расположенный в посёлке Видяево, а также часть акватории порта Мурманск, где планируется построить морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа (СПГ). Благодаря принятому решению в экономику региона поступит не менее 5,83 млрд

рублей инвестиций, а компания-инвестор попадёт в число резидентов ТОР и получит преференции в виде сниженных ставок по налогам и страховым взносам и режима свободной таможенной зоны. Проект планируется реализовать в 2022–2023 гг. Он позволит создать инфраструктуру для перегрузки СПГ, идущего на экспорт в страны Европы и АТР. В Видяево появятся новые рабочие места, при этом совокупные поступления от налогов и сборов в период с 2022 по 2031 год оцениваются в 2,6 млрд рублей. Появление морского перегрузочного комплекса позволит увеличить объёмы перевозки СПГ по Северному морскому пути и снизить себестоимость доставки сжиженного газа до конечного потребителя. ТОР «Столица Арктики» была создана по решению Правительства в 2020 г. [16].

Много внимания уделялось комплексному развитию Мурманского транспортного узла, который будет играть важную роль не только для экономики региона, но и в целом для всей страны. На строительство железной дороги к порту Лавна в Мурманской области, где возводится одноимённый угольный терминал, в 2022–2024 гг. будет направлено около 37,7 млрд рублей (Распоряжение от 15 декабря 2022 года № 3927-р). Финансирование в виде бюджетных инвестиций позволит построить железнодорожную линию протяжённостью 49,7 км от станции Выходной до станции Лавна. Одна из главных задач новой линии — обслуживание угольного перегрузочного комплекса мощностью 18 млн т в год. В ходе реализации этого проекта планируется возвести мост через реку Тулому и подходы к порту. Завершение нового участка железной дороги намечено на декабрь 2024 года. К этому же сроку на заявленную мощность должен выйти угольный терминал [15].

Россия осваивая и развивая Арктический регион всегда обращала внимание на его оборону и безопасность, так как иностранные государства наращивают военное присутствие в Арктике, особенно в его западной части, в результате которого возрастает конфликтный потенциал в регионе. Это может привести к реконфигурации отношений в сфере безопасности.

Командующий Северным флотом России адмирал А.А. Моисеев в ходе международного форума «Арктика: настоящее и бу-

дущее» (Санкт-Петербург, декабрь 2022 г.) заявил, что США и их союзники по НАТО активизировались в Арктическом регионе. По его словам, корабли Североатлантического альянса все чаще совершают одиночные или групповые проходы в Баренцевом море, по его информации фиксируется постоянное присутствие в регионе американских атомных подводных лодок. Западные страны уже обладают в Арктике развитой инфраструктурой, Альянс переходит к формированию инструментов для сдерживания России в Арктическом регионе [11].

В 2021–2022 гг. были приняты меры не только по обеспечению армии новыми образцами оружия и боевой техники, по развитию объектов военной инфраструктуры в Арктике.

Вооружённые силы России совместно с МЧС, пограничными органами ФСБ, МВД и Росгвардией в истекший период способствовали сохранению баланса сил в регионе, твёрдо отстаивали национальные интересы страны, противодействовали новым вызовам и угрозам безопасности.

* * *

Ситуация в Арктике весьма динамична, а в некоторых аспектах сопряжена с повышением риска и неопределённости, снижением доверия между государствами. Ход специальной военной операции на Украине, частичная мобилизация и действия союзных войск по защите вновь вошедших в состав России территорий и областей (ДНР, ЛНР, Херсонская область, Запорожской область) оказывают влияние на события, разворачивающиеся в северных широтах. Коллективный Запад стремится предотвратить формирование нового миропорядка, при котором Россия прирастает своими историческими территориями.

РФ необходимо в ответ на действия альянса принимать своевременные меры по укреплению национальной безопасности, постепенно решать задачи по восстановлению своей военной инфраструктуры, обеспечивать благоприятные условия для деятельности хозяйствующих субъектов, включая беспрепятственное функционирование Севморпути.

Нынешняя степень российской военной безопасности в регионе, это тот минимум, который позволяет поддерживать боевой потенциал на уровне, гарантирующем решение задач по отражению возможной агрессии. Её укрепление следует также рассматривать и через призму возможных последствий переживаемой напряжённости в отношениях России с западными странами.

Санкции США и Европейского Союза против РФ в 2022 г. отрицательно сказываются не только на вопросах сотрудничества и взаимодействия в Арктике, но и существенно ограничили условия для развития долгосрочного и взаимовыгодного экономического взаимодействия в регионе. Важным здесь является разработка новых технологий для работы на шельфе. В связи с этим Минобрнауки РФ, МИД России целесообразно рассмотреть вопрос о подготовке кадров для работы в российских загранучреждениях (атташе посольства в нефтегазовой сфере), которые будут осуществлять деятельность в данном направлении.

Арктика сегодня переживает трансформационные изменения. В 2022 г. начался необратимый процесс осознания и переоценки прежних подходов к Арктике. Стали актуальными стратегические проблемы отношений с США и их союзниками по блоку НАТО в Арктическом регионе, вопросы дальнейшего функционирования Арктического совета. Нам надо усилить участие стран ЕАЭС в арктических проектах. Пока оно минимально. В рамках Евразийской Экономической Комиссии целесообразно разработать отдельную программу кооперации России с евразийскими партнёрами в Арктике.

Российской Федерации надо продолжать свое председательство в Арктическом совете, планомерно его завершить к маю 2023 г. и достойно передать Норвегии.

Список литературы

1. Arctic Council Strategic Plan 2021 to 2030. 20.05.2021// URL: https://oaarchive.arctic-council.org/bitstream/handle/11374/2601/MMIS12_2021_REYKJAVIK_Strategic-Plan_2021-2030.pdf?sequence=1&isAllowed=y (дата обращения 05.01.2022).
2. Beyond the Ice UK policy towards the Arctic. HM Government. 04.04.2018// URL: https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_

- data/file/697251/beyond-the-ice-uk-policy-towards-the-arctic.pdf (дата обращения: 30.12.2021).
3. *Brander N.* (2021) Finland's New Strategy for Arctic Policy. 20.06.2021 // URL: <https://polarconnection.org/finland-new-strategy-for-arctic-policy/> (дата обращения: 05.01.2022).
 4. Integrated Review of Security, Defence, Development and Foreign Policy. Global Britain in a competitive age. 16.03.2021 // URL: <https://www.gov.uk/government/publications/global-britain-in-a-competitive-age-the-integrated-review-of-security-defence-development-and-foreign-policy> (дата обращения: 30.12.2021).
 5. Joint communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions. A stronger EU engagement for a peaceful, sustainable and prosperous Arctic. 13.10.2021 // URL: https://eeas.europa.eu/sites/default/files/2_en_act_part1_v7.pdf (дата обращения: 05.01.2022).
 6. Melding til Stortinget «Mennesker, muligheter og norske interesser i nord». Tilråding fra Utenriksdepartementet . 27 november 2020, godkjent i statsråd samme dag. (Regjeringen Solberg). 27.11.2020 // URL: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-9-20202021/id2787429/> (на норвежском языке) (дата обращения: 30.12.2021).
 7. *Жильцов С.С.* Арктический вектор политики ЕС // Современная Европа. — 2022. — № 3. — С. 90–99. — DOI: 10.31857/S0201708322030044. EDN: GEZAON.
 8. *Журавель В.П.* О председательстве России в Арктическом совете (2021–2023 гг.): программа, риски и уроки для ЕАЭС // Большая Евразия: Развитие, безопасность, сотрудничество. Ежегодник. Вып. 5. Ч. 1 / РАН. ИНИОН. Отд. науч. сотрудничества; отв. ред. В.И. Герасимов. — М., 2022. С. 101–105.
 9. *Журавель В.П.* Чрезвычайное событие в Арктическом совете. Есть ли выход из сложившейся ситуации? // Европейская аналитика 2022 = European analytics 2022/ Федеральное гос. бюджетное учреждение науки Ин-т Европы Российской акад. наук/ под общ. ред. К.Н. Гусева, ред. кол.: Ал.А. Громыко (предс.) [и др.]. — М.: ИЕ РАН; Воронеж: Арт-Принт, 2022. — С.27–37.— Парал. тит. л. англ. — DOI 10.15211/978-5-98163-197-9. — EDN PIJXTO — ISBN 978-5-98163-197-9.
 10. *Журавель В.П., Назаров В.П.* Северный морской путь: настоящее и будущее // Вестник Московского государственного областного университета (электронный журнал). — 2020. — № 2. — DOI:10.18384/2224-0209-2020-2-1010.
 11. Командующий Северным флотом заявил об активизации НАТО в Арктическом регионе. 09.12.2022 // URL: https://riafan.ru/23791894-komanduyuschii_severnim_flotom_rf_zayavil_ob_aktivizatsii_nato_v_arkticheskom_regione?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fden.ru%2Fnews%2Fsea (дата обращения: 15.12.2022).

12. National Strategy for the Arctic Region. 2022 // URL: <https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2022/10/National-Strategy-for-the-Arctic-Region.pdf> (дата обращения: 25.10.2022)..
13. Михаил Мишустин утвердил план развития Северного морского пути до 2035 года. 04.08.2022 // <http://government.ru/news/46171/> (дата обращения: 18.07.2022).
14. Постановление Правительства РФ от 14 июля 2022 года № 1257.
15. Правительство направит инвестиции в строительство Мурманского транспортного узла. 16.12.2022 // <http://government.ru/docs/47344/> (дата обращения: 19.12.2022).
16. Правительство одобрило расширение границ территории опережающего развития «Столица Арктики» в Мурманской области. 12.02.2022 // <http://government.ru/news/44552/> (дата обращения: 08.12.2022).
17. Распоряжение Правительства РФ от 8 февраля 2022 года № 195-р.
18. Распоряжение Правительства РФ от 23 июля 2022 года № 2019-р.
19. Распоряжение Правительства РФ от 24 ноября 2022 года № 3603-р.
20. Совещание по вопросам развития Арктической зоны. 13.04.2022 // URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/68188> (дата обращения: 18.04.2022).
21. Тимошенко Д.С. Арктическая стратегия Еврокомиссии: вызов для России или мера вынужденной интеграции? // Аналитические записки ИЕ РАН. — 2021. — № 32 (262). — DOI <http://doi.org/10.15211/analytics43220213239>.
22. Тимошенко Д.С. Современная Арктика: глобальная биполярность или биполярное расстройство? // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. — 2022. — № 4 (28). — С. 77–85. — DOI [10.15211/vestnikieran420227785](https://doi.org/10.15211/vestnikieran420227785).
23. Юрий Трутнев: Арктическая спутниковая группировка существенно повысит безопасность судоходства по Севморпути. 22.10.2022 // <http://government.ru/news/46865/> (дата обращения: 23.12.2022).
24. Юрий Трутнев выступил на заседании Совета Федерации в рамках правительственного часа. 06.10.2021 // <http://government.ru/news/43443/> (дата обращения: 18.12.2021).

Залывский Н.П.,

доктор экономических наук, профессор,
САФУ им. М.В. Ломоносова, Архангельск
nikozakpav@mail.ru

**ЭКОНОМИКА
СОЛОВЕЦКОГО ЛАГЕРЯ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ (СЛОН) —
ПОЛИГОН ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ТРУДА ЗАКЛЮЧЁННЫХ,
ОСТРОВНОГО СОЦИАЛИЗМА**

Zalivsky N.P.,

Doctor of Economics, Professor,
M.V. Lomonosov NARFU, Arkhangelsk
E-mail: nikozakpav@mail.ru

**THE ECONOMY
OF THE SOLOVETSKY SPECIAL PURPOSE CAMP (SSPC)
IS A LANDFILL OF FORCED LABOR OF PRISONERS,
ISLAND SOCIALISM**

Аннотация. В статье оцениваются принципы и практика экономико-хозяйственной деятельности Соловецкого лагеря особого назначения (1923–1931 гг.) — СЛОН, режимы исправления его узников тяжелым трудом. Автор впервые уделяет внимание прагматичным моментам жизни соловецкой цивилизации, представленной двумя антагонистическими группами населения СССР: контингентом заключённых; работниками управления СЛОН — организаторов исправительного режима труда осужденных граждан. Статья позволяет полнее познать опыт хозяйствования СЛОН, мотивацию узников СЛОН к исправительному труду.

Ключевые слова: экономика монастыря и лагеря, принципы хозяйствования в СЛОН, лесозаготовки — источник валюты СССР, труд на заводах СЛОН, проблемы исправительной практики, Соловки — бренд Севера России.

Abstract. The article evaluates the principles and practice of the economic and economic activities of the Solovetsky Special Purpose Camp (1923–1931) — SLON, the regimes of correction of its prisoners by hard work. The author for the first time pays attention to the pragmatic moments of the life of the Solovetsky civilization, represented by two antagonistic groups of the population of the USSR: a contingent of prisoners; employees of the SLON department — organizers of the corrective labor regime of convicted citizens.

The article allows you to better understand the experience of managing the SLON, the motivation of the SLON prisoners for corrective labor.

Key words: economy of the monastery and the camp, principles of management in the SSPC, logging — the source of the currency of the USSR, labor in the SSPC factories, problems of correctional practice, Solovki — the brand of the North of Russia.

Методическое введение к теме

Соловецкий концентрационный лагерь принудительных работ организован 26 мая 1920 г. как отделение Архангельского губернского лагеря принудительных работ при губернском отдельном управлении НКВД РСФСР. В 1921 г. он включается в структуру Северных лагерей принудительных работ НКВД (СЛАГ) с передачей ему и вновь образованному совхозу «Соловецкий» (упразднён в июле 1923 г.) материально-производственной базы Соловецкого монастыря. Не смотря на недавний анализ организации этих лагерей [26], актуальность профессионального изучения практики принудительного труда как компонента экономико-хозяйственной деятельности именно СЛОН, созданного на базе упомянутых в 1923 г., только возрастает. Тем более, в перечне 62 краеведческих сборников по истории соловецких лагерей и Соловецкого заповедника, выпущенных музеем-заповедником за 1967–2019 годы, нет ни одного тематического издания по экономической жизни [9]. Сразу подчеркнём, что *хозяйство Соловецкого монастыря — историко-экономическое предтече экономики СЛОН* [17, с. 385]. Как по отраслевой специфике, так и по факторному вектору восстановления и развития и, в какой-то степени, по выбору базовых принципов ведения хозяйственно-экономической деятельности.

Упоминание о восстановлении тоже штрих экономического наследования. Дело в том, что незадолго до размещения на них лагеря чудовищный пожар уничтожил $\frac{3}{4}$ Соловецкого Кремля. Руководство СЛОН его причиной считало поджог монахами-фанатиками, не желавшими отдавать святыню на поругание еретикам, отказавшимся покидать Соловецкий монастырь. Пожар разрушил или привёл многие хозяйственные предприятия к плачевному состоянию, исключаящему дальнейшую эксплуа-

тацию без осуществления восстановительных работ, и к ущербу в 313, 3 тысячи рублей без учета движимого имущества [3, с. 38]. Это существенно осложнило трудности возникновения лагеря в зиму 1923–1924 годов, но не отменило размещения первых групп осужденных к исправительным работам.

Три года трансформации монастырского хозяйства в экономику СЛОН

Нужно признать историческим фактом, что администрация лагеря сумела организовать быстрое восстановление сожжённых построек, хозяйств до возвращения им функциональной возможности осуществления полезной хозяйственной деятельности. Веские основания для удовлетворения результатом хозяйственного обустройства острова, возобновления экономической деятельности СЛОНа перечислены в Докладе об итогах 3-летнего существования СЛОН. Если в 1923 году от совхоза «Соловецкий» было принято имущества на 946 тысяч рублей, то к сентябрю 1929 года его было на 4,8 млн рублей. К успеху отнесено то¹, что позади остались обугленные развалины Кремля и «рабочее тело лагеря разрослось и окрепло <...> и основные рамки стали ему тесны». Также повысилась активность по хозяйственному освоению побережья, где возникли крупные лесозаготовительные подряды в Карелии, оживлённая торговля в прибрежном районе, промысловые заведения в Кеми и на Поповом острове, расширились рыбные промыслы до Мурманского берега. Заключённые также задействованы на прокладке Кем-Ухтинского тракта. Начальник лагеря А.П. Ногтев с вполне приемлемым пафосом констатировал «Из ничего создали СЛОН». Чуть позднее (1929) эту тенденцию усилили показатели становления и развития кожзавода, лесхоза, лесозаготовок, рыбпрома, торфяного хозяйства, транспорта, питомника пушных зверей с успешным движением к плану пятилетки в 725 тыс. рублей, дорожного строительства.

Можно предположить, что определённый набор управленческих правил мобилизации военнослужащих и заключенных был ключом отрядных достижения хозяйственного развития и уско-

¹ Три года // Новые Соловки. — 1926. 13 июня. — С. 1.

ренного решения проблем восстановительного лечения бывшей монастырской экономики. Материалы хозяйственно-производственного отдела журнала «Соловецкие острова», газеты «Новые Соловки» дают возможность остановиться на некоторых из них.

Принципы ведения хозяйственной деятельности и самооценки её успехов

За исходный можно принять *необходимость учёта двух групп обстоятельств, лимитирующих масштабы и темпы формирования и укрепления материально-технической базы островного хозяйства*. Это объективных природно-географических условий ведения экономической и трудовой деятельности. Самые существенные факторы: отрезанность Соловецкого архипелага от материка, продолжительная навигационная изоляция, удлиняющая сроки окупаемости текущих затрат, понуждающая к увеличению оборотных средств из-за (6 зимних месяцев)². Это также а) колебания численности населения острова — вольнонаёмных граждан, военнотружеников и контингента заключенных. Среднегодовое единовременное количество заключенных на архипелаге в 1923–1939 годы было до 4–5 тысяч, в отдельные годы — до 20 тысяч; б) не мотивированность узников СЛОИ к высокоэффективному исправлению физическим трудом. Такой подход сочетался с целевым смыслом назначения хозяйственной деятельности, конкретизируемым достигать полного самообеспечения потребностей лагеря (на первом этапе), максимального финансового дохода для страны.

В основах управления лагерем сильным психологическим и идейным началом было *осознание Соловецких островов неразрывной частью Северного края*, вера о наступлении моментов *идейной переоценки ценностей заключёнными*. Эти два принципа, образующие идейный менеджмент администрации СЛОИ, — объективная психологическая формула помощи заблудшим людям выйти из бездорожья на правильный путь [23, с. 3–7]. В ней не предусматривались или-или, мировоззренческие компромис-

² Экономические особенности Соловецкой промышленности // Новые Соловки. — 1925. 12 апреля. — С. 2.

сы и альтернативы. Над персоналом, привлечённым к материализации режима помощи-исправления заключённых, довлекла логическая абсолютизация режима принудительного их исправления тяжёлым физическим трудом как советского метода привлечения к продуктивному физическому или интеллектуальному труду.

Советская организация экономика привнесла в модель управления экономикой ещё два опорных принципа: *планирование, бюрократизацию*. Эволюционное доминирование их в сознании руководителей разного ранга, в первом случае, способствовало преодолению ситуационной хаотизации, второе — мешало инициативному реагированию на текущие проблемы хозяйствования с трендом усиления формального отношения к управлению производством, особенно у мало мотивированного персонала. Подобные противоречивые моменты экономической практики ощущаются по передовой «Наши хозяйственные задачи». Для нахождения кратчайшего пути к хозяйственной инициативе в соловецкой промышленности нужно определить «жизненный нерв всякого хозяйствования»³. Он в предвидении, но для соловецкого хозяйства всё ещё свойственны пережитки предшествующей фазы экономической жизни страны: робкость хозяйственной инициативы у заведующих хозяйствами, множество создаваемых комиссий живет с первородными грехами, поэтому «девизом соловецкого хозяйства должно стать: поменьше комиссий, побольше личной инициативы». При этом нужна известная планомерность в хозяйствовании, «плохо уживающейся с ударность., которая по существу является результатом отсутствия предвидения».

Планирование, а затем функциональный контроль за выполнением плана вскоре получил нормативное оформление. Приказ № 91 по УСЛОН⁴ ввёл системный контроль за ходом выполнения календарных планов, хозяйственных процессов по всем направлениям экономической деятельности. что представляет интерес для современных исследователей. Функции этого контроля применительно к контингенту персонала: *проложить новую линию*

³ Новые Соловки. — 1925. 13 декабря.

⁴ О контроле // Новые Соловки. — 4 марта 1930. — С. 1.

работы по раскрытию недостатков и побуждению к неустанному улучшению текущих ситуаций (курсив наш. — НЗ). Социалистическая стройка невозможна без строгой директивности развития каждого хозяйства. Если учёт отражает минувшие хозяйственные процессы, то контроль «вырывает «у сегодня» текущие нестыковки и возможность «к наилучшему равнению хозяйства» под утвержденный план. «контроль подобен прожектору в руках моряка, скользящему пытливым лучом по темному горизонту».

И ещё, был дизъюнктивный принцип, который по умолчанию вписывался в механизм организации хозяйственной деятельности СЛОН. Чем труднее директивы сверху были к выполнению, тем явственней житейское наитие соловецкой общественности, тем сильнее любопытство администрации заявляли спрос на новые технологию производства. Этот принцип смог сублимировать из строк текста начальника техническо-производственной части СЛОН Рогова [18, с. 20]. *Это информационное поощрение интереса к новейшим достижениям и изобретениям СССР и мира, применимых в соловецкой хозяйственно-культурной практике, для пользы Советской власти.* Это популяризация научно-технических возможностей Соловецкого лагеря, прагматичный интерес к новейшим методам рационализации производства и НОТ. Это подготовка специальных статей об опыте хозяйствования в СЛОН с высоким уровнем достоверности отражения всех аспектов соловецкой промышленно-хозяйственной жизни. Соловецкие окраины еще не отторгли идеологию НЭП, но уже чувствовали одинаковость стоящих задач страны и Соловков, и важность воодушевления себя.

Из всех предметов аналитических статей по истории СЛОН, для меня практика советской организации экономики, не смотря на её специфическое назначение — потребительское обеспечение государственного режима изоляции заключенных врагов молодой коммунистической власти — наиболее аполитичная тема, менее трудоёмкая для диагностики, но вовсе не отвлекающая от мировоззренческого осознания карающего потенциала режима принудительности труда, разъединяющего исторические роли администрации УСЛОН и во многом бесправных «исправляе-

мых» сидельцев. Их разделяла стена антагонизма. Его проявления буквально считываются со страниц газеты «Новые Соловки и, в ряде случаев, журнала «Соловецкие острова» — кладези сведений об экономической практике репрессивного прошлого. Она для современного человека зеркало особенностей экономико-хозяйственного бытия 1923–1930 гг.

Лесозаготовки — валютный хлеб СССР, «сухой расстрел» [22] заключённых

Из 20 тысяч десятин Соловецкого острова 10 тысяч заняты лесом. Эти леса ранее были местами заготовки дров для хозяйственных нужд Соловецкого монастыря. В советское время экономическое назначение стало другим — главным товарным продуктом островной экономики. Его продаже предшествовала стадия заготовки, обработки и переработки руками заключённых, сконцентрированных на многочисленных лагерных командировках на островах и материком побережье Белого моря (рис. 1). Название разделу автором дано не случайно. В нём отзвук особых фактов жестокости практики трудового использования заключённых в лесах Карелии, Соловецких островов. Их знание позволяет выделить ещё один — сугубо лагерный — принцип хозяйственной деятельности СЛОН. *Это не жалость к рабочей силе, это допустимость физического произвола к работнику, его морально-психологического унижения.* Резолюция коменданта Кемского пересыльного лагеря на просьбу заключенного 4-м барака Владимира Кривош (Неманич) «Установленные правила для всех являются обязательными и исключений быть не может!» — один штрих правды о шокирующих последствиях оперирования этим невидимым правилом управления [5]. Узник хотел оставить себе столовый и перочинный нож для предварительного искрошения чёрствого хлеба, грызть который он не может из-за старости и полного отсутствия зубов. Лесозаготовки относились к каторжным видам труда, поэтому оперативное применение указанного принципа эскалировало жертвенность, инвалидность заключённых, занятых ими. Они сами олицетворяли лесозаготовки «сухим расстрелом» надеж-

ды на выживание и возвращение домой. Невольное согласие с таким характером исправительного труда осталось в материале о лесоустроительных работах 1924–1926 годов, открывших 1) «нам возможность начертать план будущего лесного хозяйства в т.ч., ориентировать СЛОН относительно состава леса, запаса древесины»⁵; 2) также наметить задачи по южной части острова, памятуя, «что наши средства настолько малы, условия работы настолько тяжелы» (курсив наш. — Н.З.), что имеющиеся результаты максимально возможны». Но для индустриализации СССР нужна была валюта, много валюты. Самым близким её источником оказались леса Севера. Как правило, еще нетронутые руками человека.



Рис. 1. Узники СЛОН на работах в лесной командировке.
1927–1928 [24]

⁵ Лесоустройство // Новые Соловки. — 1926. 1 мая. — С. 3.

Центрами лесозаготовок стали командировки Исаково, Саватьево, Новая Сосновка, Амбарчик. СЛОНу стали определять директивные объёмы заготовки экспортной древесины, увеличивать плановые показатели роста общим объёмом производства круглого леса. Постоянно требовалась мобилизация, нещадная эксплуатация узников, чтобы партийные власти и ОГПУ-НКВД были удовлетворены результатами хозяйственной деятельности Соловецкого лагеря. Это неизбежно порождало две тенденции: *недопущение любых отклонений от директивных требований, возвышенный восторг успехами на лесном фронте*. Лозунг «Недовывозки не должно быть!» превратился в постоянную авторитарную угрозу лагерной администрации работающим на командировках [15]. Основания для тревоги были: «пришедшее подкрепление не создало желательного перелома, позволяющего рассчитывать на 100 процентную доработку плана»; Колвице надо ежедневно вывозить 4700 брёвен, на деле — не более 4200!; у Бабинской дачи при норме в 6000 брёвен один раз рекорд в 4900; чрезвычайная неравномерность работы у командировок Руг-озерской и Пан-озерской дистанций.

Администрация УСЛОН крайне нуждалась в пропагандистском воодушевлении. И однажды газета впечатлила читателей о здоровом и бодром виде людей на командировке, включавшей вольных и заключённых, приняв это индикатором хороших условий жизни. Черный хлеб — хороший, почти как дома, в артельном котле всегда вкусная пища, кипяток - в любом количестве. Есть баня, парикмахерская, прачечная и др. услуги. «Благодаря здоровым условиям жизни заключённых, относительной свободе производительность их труда за операционный год в два раза больше» задания: вместо 7 тысяч брёвен заготовлено, окорено, подвезено к берегу, сплочено и сплавлено 17 тысяч.

Трудно, спустя 90 лет, оспаривать очевидность и реалистичность такой тональности трудовой жизни лагерников. Не исключая, что подобные ситуации возникали. Чаще они проявления особого поведения бригадиров заключённых. Их значение для судеб арестантов схоже с игрой с чрезвычайным огнём — милость могла сытно накормить, равнодушные довести до голодной смерти. Если бригадир захотел выслужиться ударным трудом

перед администрацией СЛОН, он обрекал членов бригад к реальному трудовому достижению, после чего не трудно проявить «личную» инициативу. Например, послать печатный привет нужным руководителям (в данном случае в УСЛОН Прохоровскому) с заверениями типа «возложение задание по постройке тракта выполним с успехом, как и по лесозаготовкам»⁶. Если бы доминировало уныние, то в передовице другого номера *не было бы строк о радостном политическом* удовлетворении успехом гигантской работы — выполнением плана заготовки древесины, увеличенного в 3 раза по сравнению с предшествующим годом.

Спустя 90 лет, безусловно, важно признать: именно ударные темпы рубки на Соловках к 30-м годам подвели лесной фонд к критичному истощению, вынужденному размещению новых командировок заключённых в лесах Карелии. Но и яркий эмоциональный всплеск «всё побеждено и важнейший экспортный товар заготовлен» тоже история. Возникший энтузиазм руководство лагеря транслировало участникам сплава так: пусть все «нанесут последний удар — экспортная древесина должна быть доставлена к морю!». Его не блокировали не устранённые проблемы хозяйственной деятельности УСЛОН: «климатические неровности» сезона (оттепель, метели), понижающие объёмы вывозки древесины по разным участкам с различными отклонениями (Баб дача, Колвица, Ругозеро). Зато успехи лагерей Трав губы, Панозерской и Юшкозерской дистанции позиционировались как пример реалистичности постепенного повышения ежедневной вывозки до планового суммарного показателя. Его не лимитировали даже очевидные проблемы сплава⁷: недостатки водосплавных путей, неготовность нужного состава такелажа, состояние парового и непарового флота, замедленная организация ударных бригад, бытовые условия рабочих. Зато для своевременности подготовки к сплаву предусмотрительно «отменены дни отдыха. За работу в эти дни обещалось удвоенное премиальное вознаграждение. «Нужно приветствовать эту предупредительную меру». Не уступала в драматизме и стенгазета «Наш лесозаготовка», не говоря уже о солидной журнальной информационной накачке.

⁶ Привет руководителям // Новые Соловки. — 1930. 15 мая. — С. 2.

⁷ Последний удар // Новые Соловки. — 1930. 1 апреля.

В центре её две параллельные задачи: интенсификация местного лесного хозяйства, поднятие его валютной доходности. Первое необычайно отсталое при сравнении с европейскими странами, но «если мы добьёмся поднятия доходности наших лесов хотя бы до норм Германии», то доход в сумме 9 млрд рублей превысит «всесоюзный государственный бюджет» [8, с. 23–26]. Что поможет на этом пути? Разрушение «русской постановки лесного хозяйства» рвение в исполнении директив партии, «колоссального напряжения как материальных средств, так и... честного, вдумчивого отношения к труду». Для окраинного Севера ещё труднее сформировать такое напряжение, поэтому нужно «определить своё место и отношение к пятилетке».

Каждое дополнение — ценно для краеведческого знания, для верификации истории массовых репрессий и унижительных расправ за трудовую «симуляцию» (с позиции конвоира), обусловивших в 1923–1933 годы смерть около 7,5 тысячи человек узников СЛОН. В 1929–1931 годы карательный механизм исправления не остановился, но наиболее ненавистная трудоёмкость тяжелого физического труда заключённых постепенно снижалась. Замена гужевого транспорта мототранспортом, механизация лесоразработок — радостные вестники этого. «Поход стальной конницы УСЛОНА — в деле индустриализации дальнего Севера», попытки трактора работать со штабелями и забрать груз вдохновили на вывод «трактор показал себя достойным и опасным конкурентом для лошади»⁸.

Кирпичный завод — травмоопасная зона исправления узника

Не буду напоминать о технико-технологическом фундаменте соловецкой экономики досоветского периода, унаследованной СЛОН. В тематических статьях Поморской энциклопедии перечислены его базовые предприятия, дан историко-экономический абрис некоторых из них [21]. Здесь ограничусь справкой о главных зонах рабочих мест на кирпичном заводе (рис. 1): две

⁸ Тракторы на лесозаготовках УСЛОН // Новые Соловки. — 1930. 8 февраля. — С. 2.

печи — новая на 140 тыс. шт. кирпича, монашеская — на 50 тыс. штук за разовый обжиг, 18 сушильных камер, примыкающая к заводу площадка в 22 десятины по разработке торфа. Применительно к предмету статьи, принципиально важна событийная канва истории занятости на них заключённых лагеря. *Для нас эти предприятия — полигон процесса «исправления» и ломки судеб людей, а факты их отношения к месту лагерного воспитания — эмпирическое обнажение частных эпизодов, уточняющих и иллюстрирующих уже имеющиеся свидетельства об исправительно-карательной практике.*

В их перечне и такие: перетаскивание тяжелых камней, брёвен, принуждение к громкому произношению пролетарского гимна много часов подряд с возможностью убийства при остановке, пересчёт чаек [11]. Что осталось в памяти тех, кого «исправляли» на кирпичном и кожевенном производствах, давно возникших в Соловецком монастыре и пригодившихся СЛОНу для трудового перевоспитания наиболее трудных заключённых? Борис Седерхольм — узник лагеря — констатировал крайности физического износа бывшей работницы кирпичного завода: на «лице страдальчески мерцали громадные глаза, в которых как бы застыли ужас и пережитые мученья» [20]. Другой очевидец жизни СЛОН явил противоположную крайность в восприятии производственной ситуации на кирпичном производстве: кощунственную игривую бравурность с поэтическим аргументом: *за веселый гул, за кирпичики полюбила я этот завод* [13 — курсив наш. — Н.З.].

Расстояние времени, отделяющего меня от его позиции, оставляет только право на допущение о его наивной приверженности к драматическому олицетворению занятости на торфоразработках, кирпичном и кожевенном заводах «легкими» работами. Это один из срезов практики управления трудом со стороны администрации лагеря. Преимущество быть на этих работах было за заключёнными-женщинами, поэтому, на мой взгляд, страдальческие глаза одной из них — знак правды о принудительном и тяжком труде в СЛОН. Впрочем, не раз убеждался, как официальные оценки (подконтрольные СМИ, доклады руководителей) и мемуарные показания [6] дистан-

пировались не только друг от друга, но и от достоверности сведений о лагерной жизни. Зато, «расходясь в деталях, бывшие узники поразительно точны в общих оценках», чем и цены для данного анализа. Когда на этот раз не нашёл издевательских наказаний, чуть вышеперечисленных, не вздох облегчения посетил душу, а совершенно логичное и не ложное предположение об узниках кирпичного производства, занятых экстремально тяжёлым трудом.

Заготовка глины из карьеров — пример такой работы, требовавшей в зимнее время перенапряжения физических сил, подрывавшей даже закаленные организмы работников. Рубка промерзшей земли топорами и ломом, работа в неостывших печах, в загазованных условиях труда — тоже не только трудовая каторга, но фактор разрушения их здоровья, сокращения времени жизни. И ещё логическое дополнение. При множестве рабочих мест нельзя отрицать неудовлетворительного состояния части из них, вредоносного их влияния на работоспособность заключённых. Как и две реальности: унаследованный технологический примитивизм, постепенные технические совершенствования в порядке модернизации производства (1924–1928). Машинизация формовки, электрификация отделений завода, перевозка по узкоколейке позволили производить не 600–700 тысяч штук кирпича, как в годы существования Соловецкого монастыря, а около 1,5–2 млн штук⁹.

Из этих двух констатаций следует познавательный силлогизм о меньшем произволе над заключёнными на машинных производствах по сравнению с физическим, моральным воздействием на работников лесозаготовительных командировок. Для заводских заключённых режим выживания определяли именно *тяжелые условия труда* — цеховые, включающие чрезмерную интенсивность кирпичного урока при сочетании полуголодной калорийности пропитания в 1400–1600 калорий [19], отчасти — климатические. Они — частая причина инвалидности, отнесения заключённого к категории непригодной рабочей силы. Следовательно, *главным карателем здоровья арестантов*

⁹ На кирпичном заводе // Новые Соловки. — 1926. 26 ноября. — № 47. — С. 2.

был не вооруженный надзор из заключённых, а условия труда и климата. То, что и мой силлогизм реален, и контекст вывода научно состоятелен подтверждают сводные показатели [7] численности осужденных на лесоповалах — до 38 % от их общего числа, о гибели четверти работавших зимой людей, о четверти покидавших лесные командировки инвалидами, о предоставлении права начальникам лесозаготовок расстреливать отказников на месте без суда (зима 1926).

Суровыми, химически вредными факторами труда отличался кожевенный завод — древнейшее промышленное предприятие УСЛОН¹⁰. За год его постройки принят 1650. Золотая медаль выставки в Бордо за меховой товар из нерпы в 1907 году — высшее признание совершенства его продукции, которая «славилась по всему северу». До перехода в ведение УСЛОН завод представлял кустарное производство (первоначальная площадь — 1064 куб. м). Выпуск кож (штук) изменялся так: 1913 год — 2450, 1916 — 1630. На 1920–1923 выпала пора упадка (3–4 работника). Завод не удовлетворял даже островного спроса. За 1923–1924 годы нахождения в составе УСЛОНе его полезная площадь выросла втрое, мощность — до 40 000 кож (1925). При нём возникла механическая обувная фабрика с 16-ю швейными машинами.

Не стал бы перечислять эти подробности, если бы они не открывали дверь для поиска ответов, на почему «в исправительно-трудовой политике лагерей завод играет заметную роль» и «какая совокупность всех прочих условий» доказывает «более благоприятное положение во всех отношениях» этого завода [2, с. 32]. На наш взгляд, помимо «прочих» позитивных предпосылок, эти утверждения а) косвенное признание максимальной эксплуатации и дешевизны рабочей силы завода — его твёрдый штат до 40 человек, плюс 10–20 подёнщиков и женщин-трепальщиц для мытья шерсти; б) отсылка к успеху технологической модернизации (электрофикация производства, водопровод, паровое отопление). Да, технология не отменяла преимущественно женский труд, но облегчала выделку шкур морского зверя на лицевой и меховой товар. Впрочем, мероприятия по машинизации

¹⁰ Кожзавод // Новые Соловки. — 1926. 13 июня. — С. 3.

ции предприятий и организации энергохозяйства Соловецких островов¹¹, включая установку 4-х тактного двигателя в Муксолье, освещение 4-го отделения лагеря-изолятора Секирной горы, монтаж электромотора для кирпичного завода, осуществлялись в плановом порядке. Оптимистичен вывод автора: соловецкие острова превращаются, благодаря культурной работе УСЛОН, из места ссылки в северный аванпост советского экономического строительства. Частью основания для этого являются другие перемены на островах¹².

Неприязнь к плохим условиям рабочие соловецкого Кожшвейпрома проявили в политически «невыгодной» ситуации. При определении задач трудового соревнования, инициировании предложения конкурировать мужским и женским сменам пошивочных мастерских. Войлочно-валяльная мастерская, щорный цех механической обувной фабрики, кожевенный завод тоже вызвали друг друга на соревнование, увлечённые новым идеологическим течением. Несколько участников собрания указали на препятствия экономического, морального и организационного плана: низкая квалификация и сильная текучесть рабочих, ударно переносят кожи 5–6 человек вместо 30–40, отсутствует должный контроль за обеспечением инструментами. Тов. Бульволи посчитал недостатком и то, что рабочих не заинтересовывают премиями, сниженем сроков наказания. Тем не менее, работники этого крупнейшего машино-промышленного предприятия УСЛОН заявили: трудовое соревнование «ещё один крупный шаг приобщения себя к великому делу строительства социализма в нашем пролетарском СССР», затем дружно охаяли, опровергли его инициативу, ибо «досрочное освобождение... зависит от нас самих». Советской традицией становилось последующая классика авторитарной психологии «одобряем!». Наверное, в единодушии голосования присутствовало и ощущение афористичного предостережения, известного массе соловецких заключённых: избегай числа 58, даже будучи суеверным!

¹¹ Новые Соловки. — 1925. 25 января.

¹² Новые Соловки. — 1925. 8 февраля.

Инициативные узники у истоков организации производства пушнины

Подвигло к этому оптимистичное, крепкое предвидение, что Соловки «при правильном ведении охотничьего хозяйства могли бы быть наилучшим питомником на всём Севере России» [14, с. 69]. Ощутил через него эмбрион экономического новаторства — явления, объективно присутствовавшего в лагерной хозяйственной практике. К тому же некорректно по отношению к истории лагеря апеллировать к исключительному доминированию мысли, что исправительный режим трудоустройства отрубал напрочь у заключённого желание к производственным улучшениям. Во-первых, заключенные жили с разными представлениями о своей горемычной судьбе, с парадоксальными мотивами к свободе. На чаше весов, определяющих его причастность к решению производственных проблемы, одновременно находились гирьки под названием «творчество» и «самоутверждение» как попытка не испоганить личное достоинство. Эти психологические феномены звали к временному отключению мрачного лагерного сидения посредством замещения делом, освежающим профессиональные навыки и гражданскую душу. Чаще это было решением тех, кто мог помогать обществу соловецких краеведов, нередко достижения на этой дороге подсказывали дороги к воссозданию или появлению новых производственных направлений хозяйствования. Такие мотивы помогали быстрее удовлетворять и социальные потребности, что отлилось в печатные строки: один ударник на свои средства приобретает несколько радиоаппаратов, а группа заключённые командировки Медвежья гора на заработанные средства приобретают целый радиоприемник¹³.

Примером включённости в содействие экономическому развитию хозяйства СЛОН можно считать островные фермы по разведению пушного зверя (серебристо-черные лисы, песцы, соболя) как основы организованного Пушхоза. Его возглавил заключенный К.Г. Туомайнен. После отбытия наказания он остался работать на Соловках. К 1931 г. в зверохозяйстве доминировало кро-

¹³ Улучшаем быт // Новые Соловки. — 1930. 8 февраля. — С. 2.

лиководство, апробированы выпуски ондатры в озера Большого Соловецкого острова. Небольшое зверохозяйство действовало до закрытия лагеря.

Путь к нему проложен через преодоление сомнений, сочетаемых с радостью первых достижений. «Соловецкий лисятник — один из первых шагов в этом направлении» (разведении песцов), знак того, что Соловки не перечат мировым тенденциям, ибо и здесь звероловство замещается культурным животноводством — созданием пушного хозяйства. Часть оборудования для него «выписана из-за границы». Биосад строит два лисятника на Лесном острове в Глубокой бухте. Один — на 6 семейств. И «это залог финансового благополучия био-сада... Пушное хозяйство несомненно укрепит предприятие и даст возможность организации широкого научного опыта». Предложены также три технологических варианта разведения ондатр: в условиях полной неволи; полусвободного содержания (озеро Малая Ломинога); свободного содержания¹⁴. Это переход к звероводческим фермам, достаточно доходному сегменту островной экономики. Сведения по звероводному хозяйству: 90% черно-белых лисиц дали приплод, новый приплод соболей подтвердил возможность их разведения в неволе¹⁵. Трудности: увеличение племенного стада ондатры из-за природных условий (из-за отсутствия льда на озере) маловероятно. Показатели на 20 мая: 118 серебристо-белых лисиц, 22 соболя, 38 песцов, 549 кроликов, 500 — ондатры. Перспективы: организация мощного питомника на материке, экономически более выгодного для обеспечения всем необходимым. Пионерной была идея организации на Соловецком архипелаге гагачьего заповедника для заработка неиссякаемых «валютных ресурсов». Ещё важен и опыт «правильного гагачьего хозяйства <...> первый в этом направлении и несомненно сыграет видную роль в общесоюзном развитии данного промысла». Реальность решения задачи про «создание оленеводческого племенного расадника» предварительно доказана приучением откликаться

¹⁴ К разведению ондатры на островах // Новые Соловки. — 1926. 26 сентября. — С. 1.

¹⁵ В Соловецком звероводном хозяйстве // Новые Соловки. — 1930. 22 июня. — С. 2.

на зов и мелкорослого соловецкого оленя. Обозначенная идея создания охотничьего хозяйства по добыче тюленей вокруг острова, «ещё никем не поднятого вопроса», подвигла меня к согласию с тем, что до сих пор не выявлены «особенности морской практики Соловецкого монастыря» [4, с. 4]. Это важно и для креативной оценки состояния и характера использования морского флота для нужд СЛОН.

Были и иные инициативные хозяйственные решения со стороны заключённых и персонала УСЛОН (рис. 2¹⁶). Например, досадная оплошка помешала доказать возможность выхода на внешний рынок соловецких кустарных изделий. После отправки первой партии образцовых художественных изделий ответ Москвы оконфузил руководство Соловецкого кустпрома, ранее декларировавшего о работе на экспорт и заработке валюты для страны¹⁷. Грубая упаковочная коробка свела на нет значение изделий с художественной резьбой по дереву! Творчество явлено при выборе схемы разгрузки судов лошадьми. Время перемещения груза на берег увеличивалось из-за отсутствия бухточки у Мяг-острова и частой волнистости моря. Тогда придумали опускать лошадь в море лебёдкой на полотне. Затем с лошадью, взятой на «буксир», плыли к берегу. Работники Главного техсклада создали карточную систему учета, позволяющую точно знать место на полках любой детали и без задержек её выдать. «Полки склада... всегда полны товарами» даже перед ожиданием навигации. Л. Курчбский, извещая о полезности использования энергии приливов Белого моря, доказывал возможность весьма значительного её получения даже при небольшой высоте подъема в 1–1,5 метра. По его теоретическим прикидкам приливная гидроэлектростанция могла иметь мощность в 50 млн лошадиных сил. Возвращением к старому промыслу, новым шагом к развитию островной экономики стал (1925) завод по производству первичных продуктов сухой перегонки дерева — дёгтя, подсмольной воды, угля. Оборудование, аппараты и приборы для него сделаны исключительно руками заключенных в мастерских УСЛОНа. В 1925 году появилась часовая мастерская,

¹⁶ Новые Соловки. — 1930. — С. 2.

¹⁷ Результат небрежности // Новые Соловки. — 1930. 4 марта.

быстро завоевавшая добротную репутацию на дальнем Севере, выпускающей из ремонта 1500 часов в год. Открыты профкурсы братьев и сестёр милосердия, строительных и дорожных десятников, кочегаров, судовых матросов, электромонтёров. Начато производство точильных и наждачных камней из песка. Начала действовать лаптеплётная мастерская (14 человек) в Савватьево для снабжения лагерных участков. Установлена норма выработки на лаптеплёта — 2,5–3 пары лаптей в день¹⁸.



Рис. 2. Газетная заметка, содержащая два примера инициативного реагирования заключённых на лагерные проблемы. 1930

¹⁸ Новые Соловки. — 1926. 13 июня.

Заключительный урок по теме

Итак, когда-то ведущими торгово-промышленными предприятиями монастыря было гончарное, салотопенное и кожевенное производства, то в 20–30-е годы XX века, прежде всего, лесозаготовительная промышленность, кирпичный завод, который для монастыря работал на его внутренние потребности. При этом функционирование и развитие соловецкой экономики администрация СЛОН непременно увязывала с Карело-Мурманским краем как главного мотиватора экономических сил Соловецкого хозяйства. И во многом это несло печать предшествующего векового взаимодействия с прибрежными территориями данного края [1, с. 47].

Изучая историю хозяйственно-экономической деятельности человека на соловецком архипелаге, сопоставляя её разные исторические этапы, я как исследователь наиболее её радикальной фазы — советского периода (1921–1931) карательного исправления трудом 200–300 тысяч заключённых, не могу не соединять мостиком аналитического осмысления и обобщения совокупные исторически безусловные факты. Прежде всего, нахожу нужным объявить об универсальной схожести экономической практики далёкой старины (XVI–XVII века) и экономики исправления несоветских вредных людей (20–30-е годы XX века) в части образования финансовых доходов, но не отменяющей тактического своеобразия ни новизны коммунистического хозяйствования, ни опыта 300–400-летней дряхлости. Так, когда-то доминирующим источником финансового благополучия Соловецкого монастыря были соляные варницы, отпускавшие соль морянку и ключёвку во внутренние территории России, и доходы от обслуживания паломников, много позднее — пожертвования от знатных особ, многочисленных паломников и богомольцев. Для СЛОНа наиболее финансово привлекательным стали лесозаготовительные работы, ориентированные на зарабатывание валютных доходов, частично — пушные промыслы.

Также обоим сравниваемым практикам хозяйствования присуще одно предваряющее правило. Оно неизбежно сближает историю разных эпох, хотя, безусловно, с противоположным

вектором исполнения трудовых обязанностей — ревностного и филонского, обязывающего увиливать, отлынивать от любого труда. За индикатор схожести примем тяжесть труда — истинно в отсвете православного «в поте лица своего». Разницу определяли мотивационные крайности труда. Так, трудовое тщание монахов, трудников, годовиков монастыря — следствие свободного осознанного послушания, христианского трудового покаяния за жизненные грехи. При таких мотивах не возникала потребность пресечения их антитрудового поведения. Большинство заключённых воспринимали насильственное принуждение к труду наказанием, а не институтом социального исправления их представлений о месте в будущей советской жизни. Соответственно, узниками СЛОН (особенно уголовными) послушный энтузиазм воспринимался непростительным грехом. Естественно, администрация лагеря была субъектом жёсткого карательного реагирования на подобные настроения.

Не удивителен исторический урок, опосредованно измеряющий два подхода к использованию рабочей силы, в части выхода к режиму самофинансирования потребностей текущего существования. Например, бюджет Соловецкого монастыря в 1880-е годы, говоря термином современной экономической науки, был профицитным. СЛОН же не дошёл до стадии устойчивого самофинансирования, не смотря на наличие постановления Совнаркома Союза СССР от 7 декабря 1929 о переводе Соловецкого, Вишерского и Северного (район Ухты) лагерей на самоокупаемость, и подпитывался бюджетом СССР, хотя многие внутренние нужды лагеря удовлетворял за счёт собственной хозяйственной деятельности. И всё же, принятие лагерем идеи хозрасчета — объективный фактор курса на максимизацию прибыли от принудительного труда заключенных со всеми вытекающими карательными отклонениями в интересах эффективного влияния новой лагерной заповеди «хлеб по выработке», при условии выполненного урока.

Эта экономическая закономерность родила социально-психологическое оппонирование массы заключённых. Оно помечено организаторами и аналитиками их отношения к труду: люди, непригодные к сотрудничеству в новом обществе, раз-

местившим их в Соловецком исправительном лагере, глубоко возмущённые варварскими поступками большевиков, стали отрицать категорическое требование «труд искупает вину». Это неминуемо воплотилось в нормы лагерного уклада, когда большинство узников смотрело на труд «не как на одно из необходимейших условий существования в обществе, а как на противный, силою навязанный, придаток в свободной человеческой жизни». И такое ощущение, естественно, «порождает вытекающие из него последствия: симуляцию, бесхозяйственность», и точку зрения, что такой труд — знак принадлежности к рабам [10, с. 40–44].

Единственно, с чем не соглашусь с узником — с его самокритичным бичеванием 95-летней ветхости о повинности заключённых на 99% за неэффективное хозяйствование и с его 100% идеализацией перспективы хозяйственно-культурного развития Соловков «до высших пределов», до возможности «приблизить Соловки к идеалу того будущего общества, к которому стремится коммунизм». Не хочу, будучи обманутым ожиданием его к 1980 г., ещё раз разочаровываться и в наивных предшественниках, мечтающих о светлом цивилизационном будущем в лагерных барках с тьмой тараканов, хотя шаг в эту сторону не трудно подтвердить распределением акционерного капитала всем трудящимся России по равнозначной доле.

Есть похожесть и в исторической практике обоготворения Соловецких островов, дополняемой элементами своеобразия изменяющейся страны. Оно, тем не менее, не в силах отменить два брендовых признака тождественного олицетворения историко-культурного и природного наследием Соловецкого монастыря с прилегающими территориями. Это его функциональное место в истории России как 1) крупного и всемирно известного монастырского Центра русского православия, привлекающего во все времена свои укладом мироустройства православной обители; 2) как памятного комплекса — свидетеля великой и трагической истории царской России и СССР, несгораемыми страницами которой было и остается его карательное предназначение как места заточения, ссылки и исправления различных категорий инакомыслящих и граждан, преступивших законы и неугодных

действующим властям (царям, Генсекам партии) соответствующих времен. Ныне Соловецкий музей-заповедник и Соловецкий монастырь, как и в досоветские этапы, притягивает паломников и туристов со всей страны, иных государств, как бы примиряя всех познавательным интересом не только статусом объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО (1992), но и возможностью переосмысления их истории. Некоторая их часть прикоснётся в год 100-летия организации Соловецкого лагеря особого назначения к наиболее трагическим страницам. Они исписаны подневольной практикой эксплуатации заключённых.

Надеюсь, что успешно выполнил исследовательский «урок». Его содержание — полезное подспорье для познания такой практики. Инновационным отличием данного урока от «уроков» — типичной формы определения трудового задания узникам СЛОН — является моя истинная творческая свобода в способах и методах анализа хозяйственной практики данного концлагеря. Она была не отягощена историческим уроком-предзнаменованием, что кривую борозду жизни и мысли исправляют на Секирке — страшной точке, по пути на которую узники идут сквозь строй монастырских крестов, где были не должны забывать, что «каждый из сотни секирских «клиентов» — это человек», живший ожиданием «возврата, крепкого, настоящего возврата в жизнь». Но даже с таким пожизненным настроением они жаждали выдачи им трудового «урока», вне которого тоска, суть которой не определить, злее самого карцера, страшнее вероятности свихнуться «до неприличного характера» [12, с. 22–26], мучительней любой расправы со стороны охраны за нелояльность лагерному начальству.

Однако тоска, в моём случае, продуктивна, ибо она, по Спенсеру, мать анализа того, чем была озабочена голова. Его результат — данная статья. При обнаружении недоразумения в качестве выполненного мною урока, карающий меч чекистского возмездия за мировоззренческие обобщения мне явно не грозит. Россия XXI века — цивилизованное правовое и демократическое государство. Это блокирует подобие трагического наказания узников СЛОН с относительно «неподобающей» им свободой мнения (слова) — типа фразы «всё иностранное» любо, «за нераци-

ональное использование пишущей машинки» для подготовки жалобы на лагерный произвол в отношении «бывшего офицера, но в душе коммуниста» [25, с. 19]. *Ведь я единоверец истины и правды истории, таковой какой она сложилась. И научного желания: пусть подобное навсегда остаётся только тревожным отзвуком репрессивной поры, запрещающей нам её забвение.* Ведь наше прошлое — это не заграничная провинция. Это наша доморощенная соль и боль памяти.

Список литературы

1. Березин А. Хозяйственно-производственная жизнь. Прошлое и настоящее соловецкой промышленности // Соловецкие острова. — 1925. — №3. — С. 38.
2. Березин А. К вопросу об условиях развития кожевенной промышленности // Соловецкие острова. — 1925. — № 4–5. — С. 32.
3. Березин А. Хозяйственно-производственная жизнь. Прошлое и настоящее соловецкой промышленности // Соловецкие острова. — 1925. — № 3. — С. 35–42.
4. Богомазова А. А. Морское хозяйство Соловецкого монастыря во второй половине XVI — 70-х гг. XVII в.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. — М.: 2021 // Науч. библ. МГУ имени М.В. Ломоносова. — С. 3–20.
5. Власть Соловецкая // <https://tapirr.livejournal.com/1598359.html>.
6. Воспоминания соловецких узников [Том 1:/ отв. ред.: иерей В. Умнягин; худож.: С. Губин; дизайн: М. Скрипкин]. — Соловки: Спасо-Преображенский Соловецкий ставропиг. мужской монастырь, 2013. — 774 с.
7. Воспоминания соловецких узников. Том 1 (bessmertnybarak.ru).
8. Зорин П.А. Внимание к лесу // Соловецкие Острова. — 1929. — № 2. — С. 23–26.
9. Издания Соловецкого музея-заповедника: 1967–2019 гг. // spisok_izdaniy_1967-2019_0.pdf (solovky.ru).
10. Каменоградский И.С. О соловецкой общественности // Соловецкие острова. — 1925. — № 4–5. — С. 40–44.
11. Лагерь СЛОН: Соловецкий лагерь особого назначения. История, условия жизни и хронология. — Читайте подробнее на FB.ru: <https://fb.ru/article/384815/lager-slon-solovetskiy-lager-osobogo-naznacheniya-istoriya-usloviya-jizni-i-hronologiya>.
12. Литвин Н. Гора Секирная // Соловецкие острова. — 1925. — № 9. — С. 19. — С. 22–26.
13. Лыдов П. Соловецкие кирпичики // Соловецкие Острова. — 1930. — № 1. — С. 59–60.
14. М.Я. К вопросу о разведении пушного зверя и пернатых в Арх. Области // Соловецкие острова. — 1925. — № 3. — С. 69.

15. Недовывозки должны быть покрыты на всех командировках// Новые Соловки. — 1930, 16 марта. — № 8. — С. 2. — https://primo.nl.ru/primo-explore/fulldisplay?docid=07NLR_LMS011316999.
16. Пожелания администрации УСЛОН// Соловецкие острова. — 1925. — № 3. — С. 19–20.
17. Поморская энциклопедия. Т. 1. История. — Архангельск: ПГУ им. М.В. Ломоносова, 2001. — С. 385.
18. *Рогов*. Пожелания администрации УСЛОН// Соловецкие острова. — 1925. — № 3. — С. 19–20.
19. Соловецкие лагеря особого назначения ОГПУ: Документы ЦА ФСБ России и ГАОПДФ Архангельской области (alexanderyakovlev.org).
20. Приводится по: Соловецкий кирпичный завод лагерных времен Соловецкий кирпичный завод лагерных времен (solovki.ca).
21. Соловецкий ботанический сад; Соловецкий монастырь 1920–1923 (кирпичный, кожевенный, лесопильный, гончарный заводы, электро... и радиостанции)/ Поморская энциклопедия. Т. 1. История. — Архангельск: ПГУ им. М.В. Ломоносова, 2001. — С. 382, 383; *Березин А.* Прошлое и настоящее Соловецкой промышленности// Соловецкие острова. — 1925. — № 2. — С. 63–70.
22. Соловецкий лагерь особого назначения — правда и небылицы// https://www.liveinternet.ru/users/franky_boy/
23. Тиберий. Уроки Соловков// Соловецкие острова. — 1925. — № 2. — С. 3, 5–7.
24. Фотографии// <http://midgard-msk.livejournal.com/12771.html>.
25. *Чуднов М.* Соловецкие аборигены// Соловецкие острова. — 1925. — № 9. — С. 19.
26. *Яковлева А.П.* Соловки на смене эпох. 1917–1923. Монастырь — Лагерь принудработ — Совхоз — СЛОН. — Архангельск: Лоция, 2021. — 352 с

Захаров А.Н.,

доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры мировой и национальной экономики,
ВАВТ Минэкономразвития России

Рахимзода М.А.,

докторант (PhD),
департамент Мировой экономики,
Институт международных отношений и политологии,
Университет Корвинуса в Будапеште, Венгрия

ПРОИЗВОДСТВО СПГ В АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ РОССИИ И ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ЭКСПОРТА ЗА РУБЕЖ

Zakharov A.N.,

Doctor in Economic Sciences,
Professor of World and National Economy department,
Russian Foreign Trade Academy (RFTA) of the Ministry of Economic Development
E-mail: azakharov@vavt.ru

Rahimzoda M.A.,

PhD student,
World Economy Department, Institute of International Relations and Political Science,
Corvinus University of Budapest, Hungary
E-mail: muhayyoi.rahimzoda@gmail.com

LNG PRODUCTION IN THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA AND EXPORT OPPORTUNITIES ABROAD

Аннотация. Статья включает анализ мирового рынка природного газа делая акцент на развитие и перспективы рынка сниженного природного газа (СПГ). Рассматривается производство сжиженного газа в России. Особое внимание уделяется производству СПГ в Арктических регионах Российской Федерации. Авторы отмечают повышающийся мировой спрос на СПГ, выделяя место России в мировом экспорте, которая занимала 4-е место в мире в 2021 г. среди экспортеров СПГ. Правительство страны всесторонне поддерживает инициативу развития необходимой инфраструктуры для производства СПГ, включая строительство и расширение использования российских технологий СПГ и оборудования, развитие средне- и крупнотоннажных производств, создание СПГ-кластеров и газохимических производств, а также транспортировку сниженного газа, обеспечивая необходимые правовые нормы и регламенты такие как «Долгосрочная программа развития СПГ в России», «Программа по развитию судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» и др. Авторы проанализирова-

ли основные арктические проекты по производству и экспорту СПГ, включая «Ямал СПГ» и Арктика-2, которые строятся компанией НОВАТЭК. Авторы заключают, что после ввода в эксплуатацию всех проектов по производству СПГ в Арктических регионах, для России откроются новые возможности для экспорта СПГ в европейские страны и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Ключевые слова: мировой рынок газа, сжиженный природный газ, СПГ, Арктика, Россия, экспорт СПГ.

Abstract. The article includes an analysis of the global natural gas market with an emphasis on the development and prospects of the liquefied gas (LNG) market. The production of liquefied gas in Russia is analyzed. Particular attention is paid to LNG production in the Arctic regions of the Russian Federation. The authors note the increasing global demand for LNG, highlighting the place of Russia in world exports, which ranked 4th in 2021 among LNG exporters in the world. The government of the country fully supports the initiative to develop the necessary infrastructure for LNG production, including the construction and expansion of Russian LNG technologies and equipment, the development of medium- and large-scale production facilities, the creation of LNG clusters and gas chemical production, as well as for the transportation of LNG, providing the necessary legal norms and regulations such as 'Long-term program for the development of LNG in Russia', 'Program for the development of shipbuilding and equipment for the development of offshore fields', etc. The authors analyzed the main Arctic projects for the production and export of LNG, including Yamal LNG and Arctica-2, which are being built by NOVATEK. The authors conclude that after the completion of the planned projects to produce LNG in the Arctic regions, new opportunities will open up for Russia to export LNG to European countries and the countries of the Asia-Pacific region.

Key words: global gas market, liquefied gas, LNG, Arctic, Russia, LNG export.

Санкции западных стран и США, уход международных нефтяных и газовых компаний с российского рынка в связи с проведением специальной военной операции на Украине, предоставляет возможность для отечественных нефтегазовых компаний инвестировать в собственное развитие и разрабатывать новые перспективные проекты внутри страны. Рынок сниженного природного газа (СПГ) является одним из многообещающих отраслей. Как отметил министр энергетики Российской Федерации на Международном Арктическом форуме «Есть огромная ниша, огромные возможности для того, чтобы Россия поучаствовала на мировых рынках в разделении этой ниши, и мы могли

бы до 30–40% этой ниши занять, с учетом наших возможностей по природной ресурсной базе, с учетом нашей конкурентоспособности» [7].

Более того, учитывая важность перехода к углеродно-нейтральной экономике, природный газ является наиболее перспективным топливом и спрос на него будет плавно расти не только в России, но и во всем мире (рис. 1). Темпы роста потребления газа в мире составляют примерно 1,6% в год. За последние 10 лет спрос на газ вырос на 40%, или на 1,5 млрд м³ [7].

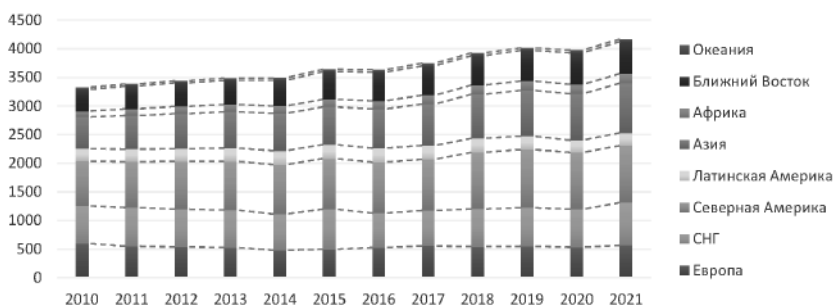


Рис. 1. Динамика потребления газа в мире за 2010–2021 гг., млрд м³

Источник: составлено авторами на основе данных World Energy & Climate Statistics — Yearbook 2022. URL: <https://yearbook.enerdata.net/natural-gas/gas-consumption-data.html> (дата обращения: 20.11.2022).

Мировой рынок СПГ неуклонно растет (рис. 2). С 1970 г. объем рынка СПГ вырос до 485 млрд м³, и в 2020 г. объем торговли СПГ составил 488 млрд м³. Япония и Китай были главными импортерами СПГ в 2020 г. За 20 лет мировой экспорт СПГ увеличился в 3,5 раза, а объемы мирового потребления в 2021 году выросли до исторического максимума в 383 млн тонн [2].

Развитие производства сниженного природного газа и дальнейший экспорт на зарубежные рынки является одним из многообещающих российских проектов в нефтегазовой сфере. Еще в марте 2021 г. правительство страны одобрило долгосрочную программу развития СПГ-отрасли, где указало планы по расширению и использованию российских технологий сжижения при-

родного газа и оборудования, развитие средне- и крупнотоннажных производств, создание СПГ-кластеров и газохимических производств. Российская СПГ отрасль получила четкие количественные и качественные цели, и фактически российская СПГ отрасль сформировалась как самостоятельный и равноправный сегмент российской газовой промышленности.

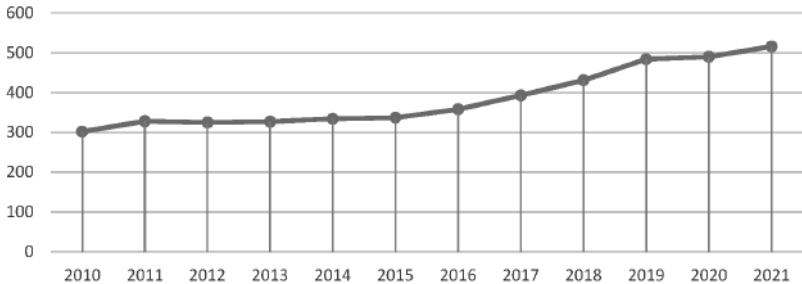


Рис. 2. Мировой объем торговли СПГ за 2010-2021 гг., млрд м³

Источник: составлено авторами на основе данных International Energy Agency.

Арктика является уникальным регионом, который обладает огромными запасами природного газа. На сегодняшний момент в Арктической зоне России находится 53,4 трлн м³ газа, и 83% добываемого газа в стране приходится на арктическую зону [7]. А на долю арктического бассейна приходится 67% от общего количества произведенного в стране сжиженного газа (рис. 3). Особое внимание к себе привлекает ресурсная база полуостровов Ямал и Гыдан, которая не ограничена.

Россия стремится увеличить свою долю на мировом рынке сжиженного природного газа и для этого потребуются создание дополнительной инфраструктуры. В последние годы в стране введено множество объектов по производству и использованию сжиженного природного газа. Инфраструктура СПГ состоит из малотоннажных заводов, количество которых достигает 17 с общей установленной мощностью более 248 тыс. тонн, среднетоннажных — 12 с общей установленной мощностью более 7,7 млн тонн и два действующих крупнотоннажных завода —

«Сахалин-2», «Ямал СПГ» и несколько строящихся заводов, танкеров, флота для транспортировки СПГ и перевалочных пунктов.



Рис. 3. География производства СПГ в России

Источник: Составлено авторами на основе данных Российского газового общества. URL: <https://gazo.ru/upload/iblock/3a5/3a5040e19253f23f99223f85bb12a578.pdf> (дата обращения: 01.12.2022).

Увеличение производственных мощностей по сжижению природного газа подразумевает дальнейшее развитие транспортировки СПГ. Еще в 2017 г. Правительство Российской Федерации утвердило программу по развитию судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений, которая предусматривает строительство атомного ледокольного флота в стране. Так по состоянию на конец 2021 г. российский флот на СПГ составил 9 судов и к 2029 г. общее количество заказанных судов составит 24 единицы, куда входят танкерами, продуктово­зы, а также ледоколы. Важно отметить, что в России у строящихся танкеро­газовозов СПГ ледового класса ARC7, предназначенных для перевозки сжиженного природного газа в арктических условиях, основным топливом также будет СПГ [4].

Транспортировка российского СПГ в восточном направлении по Северному морскому пути в зимний период может быть возможным при наличии ледоколов [3]. Еще в 2017 г. планировалось построить пять универсальных атомных ледоколов мощностью 60 МВт, и три атомных ледокола класса «Лидер» мощностью 120 МВт.

В ноябре 2022 г. на воду было выпущено уже два ледокола «Урал» и «Якутия». Два атомных ледокола «Арктика» и «Си-

бирь» уже вошли в состав атомного флота России, обеспечивая бесперебойный проход судов по Северному морскому пути. Третий атомный ледокол проекта 22220 «Урал» начнет свою работу в Арктике с декабря 2022 г. Также после начала работы ледоколов «Лидер», строительство которых планируется завершить к 2027 г. круглогодичные поставки СПГ станут возможными в Азиатско-Тихоокеанский регион [1].

Таблица 1

Проекты по добыче, реализации и экспорту СПГ в Арктике

Название	Инициатор	Район	Тип инфраструктуры завода	Мощность в год, млн т
Ямал СПГ	ПАО «НОВАТЭК»	Порт Сабетта п-ов Ямал Обская губа Карского моря	Наземный завод СПГ морской порт	16,5
Арктик СПГ 2	ПАО «НОВАТЭК»	П-ов Гыдан Карское море	На бетонном основании гравитационного типа	19,8
Обский СПГ	ПАО «НОВАТЭК»	Порт Сабетта	На бетонном основании гравитационного типа	4,8
Печора СПГ	Роснефть Alltech	Порт Индига Баренцево море	Наземный / плавучий завод СПГ (FLNG) морской терминал (FLSO)	4,3

Источник: составлено авторами.

Одним из действующих арктических проектов является «Ямал СПГ» (таблица 1). Проект осуществляется на полуострове Ямал за Полярным кругом на базе Южно-Тамбейского месторождения. Это интегрированный проект по добыче, сжижению и реализации газа. Проект предусматривает ежегодное производство

около 16,5 млн тонн сжиженного природного газа и до 1,2 млн тонн газового конденсата с поставкой на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона¹. Окончательное решение о строительстве проекта было принято в декабре 2013 г., и первая отгрузка в объеме 170 тыс. м³ СПГ было осуществлено в 2017 г. К 2021 г. общий объем произведенного СПГ достиг 19,6 млн тонн².

Правительство РФ осознает важность развития СПГ-индустрии в стране и, в связи с этим, одобрило беспрецедентный набор льгот, в том числе:

- 12-летнее освобождение от налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ);
- освобождение от налога на имущество, НДС и импортных пошлин при импорте оборудования, а также льготный налог на прибыль по ставке 13,5%;
- строительство инфраструктуры и порта в Сабетта за счет правительства.

Инфраструктура проекта предусматривает бурение 208 скважин на 19 кустовых площадках, а также завода по сжижению газа, который состоит из четырех технологических линий и на сегодняшний момент запущены 3 из них. Учитывая тот факт, что газ, добываемый на месторождении, будет направляться на экспорт, инфраструктура для отгрузки СПГ на экспорт состоит из отгрузочной эстакады с двумя причалами в порту Сабетта, оборудованном ледозащитными сооружениями и для транспортировки СПГ используются танкеры усиленного ледового класса «ARC7»³.

Другим крупным проектом, который реализуется, является Арктик СПГ-2. Окончательное инвестиционное решение по проекту было принято в сентябре 2019 г. Проект предусматривает строительство трех технологических линий по производству СПГ на основе ресурсной базы месторождения «Утреннее», до-

¹ Ямал СПГ // URL: <http://yamallng.ru/project/tankers/> (дата обращения: 30.11.2022).

² Российский СПГ-проект развивает СМП (Начало) // Морские вести России. URL: <http://www.morvesti.ru/analitika/1692/95088/> (дата обращения: 30.11.2022).

³ Проект «Ямал СПГ» // URL: <https://www.novatek.ru/ru/business/yamal-lng/> (дата обращения: 30.11.2022).

казанные и вероятные запасы которого превышают 1434 млрд м³ природного газа и 90 млн тонн жидких углеводородов⁴. Первую технологическую линию планируется запустить в 2023 г.

Важно отметить, что кроме этого ПАО «НОВАТЭК» планирует строить еще два крупных завода в регионе — Арктик СПГ 1 и Арктик СПГ 3, а также небольшой завод мощностью 4,8 млн тонн сжиженного газа в год на основе российского оборудования и технологий — Обский СПГ.

Экспорт СПГ из РФ неуклонно растет (рис. 4). В среднесрочной перспективе у России есть все необходимые условия, чтобы выйти в число мировых лидеров по производству и экспорту СПГ. Так Россия планирует увеличить объем производства СПГ в 2035 г. до 120–140 млн т в год. По словам первого замминистра энергетики Павла Сорокина к 2030 г. Россия может занять 15–20% мирового рынка СПГ [6].

Уже в 2021 г. Россия занимала 4-е место в мире по экспорту сжиженного газа после Австралии (78,5 млн т), Катара (77 млн т) и США (67 млн т) и на нее приходилось 8% от глобального экспорта СПГ [5].

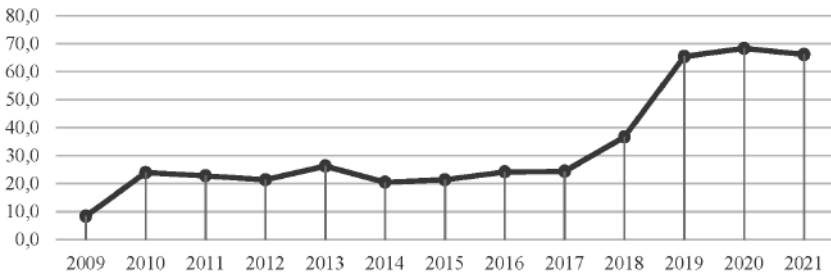


Рис. 4. Экспорт Российской Федерации СПГ, млн м³ (в сжиженном состоянии)

Источник: Составлено авторами на основе данных Центрального Банка РФ. URL: <https://www.cbr.ru> (дата обращения: 25.11.2022)

Ввод производственных мощностей в Арктике открыл возможность для поставки российского СПГ на европейские рынки

⁴ Арктик СПГ-2 // URL: <https://arcticspg.ru/proekt/mestorozhdenie/> (дата обращения: 25.11.2022).

и рынки Азии, что объясняется выгодным географическим расположением арктических проектов. Если в начале запуска проекта «Ямал СПГ» сниженный газ в основном экспортировался в европейские рынки из-за отсутствия достаточного опыта реализации транспортировки газа в арктических регионах и круглогодичной навигации, то сейчас по мере развития перевозок СПГ в ледовых условиях и запуска ледоколов, экспорт направляется как в Европу, так и в Азию.

Переломный момент в экспорте СПГ из России был связан с получением разрешения на экспорт СПГ со стороны ПАО «НОВАТЭК» в 2020 г. (рис. 5). До этого в стране действовала монополия на экспорт СПГ введенная 2006 г. Федеральным законом № 117-ФЗ от 18.07.2006 г. «Об экспорте газа»⁵. Либерализация экспорта СПГ является ключевой мерой развития отрасли в России. В долгосрочном периоде роль проектов независимых компаний существенно возрастет.

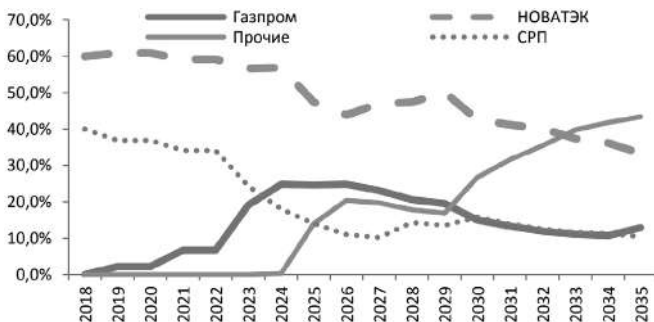


Рис. 5. Режим экспорта СПГ в России

Источник: Российское газовое общество. URL: <https://gazo.ru/upload/iblock/3a5/3a5040e19253f23f99223f85bb12a578.pdf> (дата обращения: 26.11.2022)

В настоящее время экспорт СПГ из России производится 10 крупными, средне- и малотоннажными проектами, включая

⁵ Федеральный закон «Об экспорте газа» от 18.07.2006 № 117-ФЗ // URL: <https://files.stroyinf.ru/Index2/1/4293850/4293850573.htm> (дата обращения: 26.11.2022).

«Сахалин-2», продукция которой направляется в основном в АТР и в страны Восточной Азии и «Ямал СПГ», который осуществляет поставки СПГ в Европу и Азию [4]. Основными направлениями экспорта СПГ в 2020 г. были Франция, Великобритания, Япония, Республика Корея, Нидерланды, Норвегия, Португалия и Тайвань⁶.

Общая мощность проектов по производству и реализации СПГ может достичь 45,4 млн тонн. На данный момент единственный арктический проект «Ямал СПГ» работает на полную мощность, стремительно наращивает производство и экспорт продукции. По данным международной группы импортеров СПГ в 2021 г. основными покупателями газа с «Ямал СПГ» стали французская Total Energies (4 млн т), китайская CNPC (3 млн т) и трейдинговая структура Gazprom Marketing & Trading, из которой «Газпром» вышел в начале 2022 г. (2,9 млн т). Также по 2,5 млн т ежегодно покупают «Новатэк» и испанская Naturgy Energy Group.

Таким образом, можно сделать вывод, что Россия уже занимает одно из центральных мест на мировом рынке сжиженного газа. Учитывая выгодное географическое положение Арктики и запасы ее природных ресурсов, при вводе в эксплуатацию всех арктических проектов, включая Арктика-2, Арктика-1 и Арктика-3, производственные мощности кратно увеличатся, что даст возможность России экспортировать сжиженный газ в новые регионы и страны.

Список литературы

1. Атомный ледокол «Якутия» спустили на воду// URL: <https://arctic-russia.ru/news/ledokol-yakutiya-spushchen-na-vodu/> (дата обращения: 30.11.2022).
2. *Захаров А.Н., Рахимзод М.А.* Развитие нормативной базы в части субсидирования строительства объектов производственно-сбытовой инфраструктуры СПГ в РФ// Neftegaz.RU. — 2022. — № 9(129). — С. 14–21.

⁶ Российское газовое общество// URL: <https://gazo.ru/upload/iblock/k/3a5/3a5040e19253f23f99223f85bb12a578.pdf> (дата обращения: 01.12.2022).

3. *Захаров А.Н., Рахимзода М.А.* Роль Северного морского пути в развитии торговли // Вестник Института мировых цивилизаций. — 2021. — Т. 12. — № 3 (32). — С. 66–70.
4. *Климентьев А.Ю.* Карта российской СПГ-отрасли 2022 // Neftegaz.RU. — 2022. — № 4 (124). — С. 50–61.
5. Минфин поддержал идею перевести российский экспорт, и в том числе СПГ, в рубли // URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/07/11/930872-perevesti-spg-rubli> (дата обращения: 25.11.2022).
6. Минэнерго: Россия к 2030 году может занять пятую часть мирового рынка СПГ // URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/06/17/927255-mirovogo-rinka-spg> (дата обращения: 25.11.2022).
7. Производство и использование СПГ в Арктике // Международный Арктический форум. — URL: <https://forumarctica.ru/news/proizvodstvo-i-ispolzovanie-spg-v-arktike/> (дата обращения: 01.12.2022).

Захарова Е.В.,
студентка 3 курса,
институт Лингвопереводческих технологий и развития международных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Лабузная А.А.,
студентка 2 курса магистратуры,
факультет Международных отношений и геополитики,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ПОДДЕРЖКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БИЗНЕСА В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Zakharova E.V.,
3rd year student,
Institute of language and translation technologies and the development of international communication,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: ElizavetaZakharova15@mail.ru

Labuznaya A.A.,
2nd year master's student,
International relations and geopolitics faculty,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: al.labuznaya@yandex.ru

SUPPORT OF INVESTMENT PROJECTS AND BUSINESS OPPORTUNITIES IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. Россия как геополитический субъект имеет выгодное географическое положение, одновременно располагаясь в Азии и в Европе, располагает выходами к морю. Однако такой регион как Арктика предоставляет совокупность условий, которые вынуждают к инновациям и тем самым способствуют развитию предпринимательства. Сегодня Арктика стала свободной экономической зоной, поэтому любой предприниматель может вложиться в развитие региона и реализовать свои проекты. Соответственно, это повысило инвестиционную привлекательность региона и дало толчок для роста экономики и социального развития.

Ключевые слова: бизнес, инвестиционные проекты, Арктика, Российская Федерация.

Abstract. Russia, as a geopolitical entity, has an advantageous geographical position, simultaneously located in Asia and Europe, and has access to the sea. However, such a

region as the Arctic provides a set of conditions that force innovation and thereby contribute to the development of entrepreneurship. Today, the Arctic has become a free economic zone, so any entrepreneur can invest in the development of the region and implement their projects. Consequently, this increased the investment attractiveness of the region and gave impetus to economic growth and social development.

Key words: business, investing programs, Arctic, the Russian Federation.

Российская Арктическая зона составляет в совокупности 5 млн кв. км, включает 9 регионов: Мурманская область, Чукотский автономный округ, Ненецкий автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, а также часть территорий Республики Карелии, Республики Коми, Республики Саха, Архангельская область и Красноярский край.

Политика приполярных государств в отношении своих арктических регионов является составной частью общей региональной политики в отношении регионов, считающихся проблемными. Специфика Арктики учитывается, но в рамках правового поля и традиционных и общественно признанных способов воздействия со стороны государства, исторически сложившихся в отдельных странах. Каждая приполярная страна вырабатывает свою специфическую политику в отношении своих арктических регионов, применяя регулирующие механизмы и стимулы, соответствующие ее географическому и геоэкономическому положению, природным условиям и историческому пути.

Можно сказать, что Арктика — уникальный регион Российской Федерации, значимость которого в будущем будет только возрастать в экономическом, технико-технологическом и социальном развитии страны, обеспечивать ее прогрессивное развитие.

Тенденции развития российской Арктики в начале XXI века определяются кардинальными изменениями положения этого региона в геополитическом атласе современного мира, которые, в свою очередь, оказывают серьезное влияние на экономические процессы.

Любой вариант дальнейшего развития российской экономики должен учитывать тот факт, что арктическое пространство России, включая Северный морской путь, относится именно

к стратегическим ресурсам, что ставит вопрос об их оптимальном использовании. В связи с этим более качественная организация всех видов социально-экономической деятельности на этом пространстве, включая развитие человеческого потенциала, транспорта, освоение природных ресурсов, достижение максимальной экологической безопасности и развитие сферы услуг, являются актуальными большого значения. Безусловно, основной задачей остается получение дохода от всех видов экономической деятельности, но при этом не следует забывать о политических и стратегических аспектах присутствия России в арктическом регионе, которые не всегда могут быть связаны с получением прибыли.

Так, был принят Федеральный закон «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» от 13.07.2020 № 193-ФЗ, который предусматривает льготы для инвесторов, которые планируют реализовать свои проекты в Арктической зоне [1]. Согласно документам, любой предприниматель, зарегистрированный в Арктике, готовый реализовать новый инвестиционный проект и вложить не менее 1 млн рублей, сможет получить статус резидента, что предполагает ряд налоговых льгот и неналоговых преференций.

Освоение и развитие российской Арктики — это экономический рост этих территорий, поддержание такого уровня функционирования хозяйственного и социального комплексов северных регионов страны, в рамках которого обеспечивается социально-экономическая стабильность. Это и поступательное развитие экономики арктических территорий, это и инвестиции, и наполнение областных и местных бюджетов поступлениями от компаний, развивающих свой бизнес на этих территориях.

На данный момент серьезным вызовом для экономики стало введение западными странами секторальных санкций, в том числе и в отношении значительной части ведущих ресурсных корпораций России, что, с одной стороны, может привести к замедлению процесса освоения и развития Арктики, из-за запрета на поставки технологий, оборудования и новейшей техники. С другой — в ответ на эту угрозу страна проводит политику импортозамещения, усиления исследований и разработок, создает

предпосылки для внутренней инновационной динамики и лучшей подготовки реализации соответствующих мегапроектов, в том числе с применением инструментов проектного инвестирования.

Государству в управлении «севером» должна быть отведена роль, как минимум, «механизма запуска» формирования и реализации крупных производственных проектов. При любых «объемах» присутствия государства на Севере его роль должна быть систематизирована с трех позиций: гуманитарной (позиция «над рынком»), регулятивной (позиция «рядом с рынком») и планово-рыночной (позиция «внутри рынка») [3, с. 17]. Поэтому комплексное проектирование, планирование и обеспечение экономического развития Арктической зоны предусматривает синхронное взаимоувязанное применение действующих инструментов территориального и отраслевого развития и механизмов реализации инвестиционных проектов, в том числе основанное на принципах государственно-частного партнерства.

Президент России Владимир Путин поставил задачу привести систему управления развитием Арктической зоны в соответствие с вызовами, стоящими перед страной.

Важным шагом для решения этой задачи стало принятие пакета федеральных законов о государственной поддержке предпринимательской деятельности в арктическом регионе. Сегодня любой предприниматель, готовый вложить в свой проект не менее 1 млн рублей, может получить статус резидента и воспользоваться целым набором преференций и льгот.

Это повысило инвестиционную привлекательность Арктики, дало новый толчок для роста экономики региона, а значит, и для его социального развития.

Арктическая зона обладает большим экономическим потенциалом. Прежде всего, он связан с залежами полезных ископаемых — золота, меди, никеля, алмазов, нефти и газа. Это обуславливает активный интерес к развитию данного региона и созданию в нем благоприятного социально-экономического климата с целью повышения уровня жизни населения, освоения данных территорий, их дальнейшее плодотворное развитие, соз-

дание комфортного инвестиционного климата и развитие разных форм предпринимательства. Стоит отметить, что в АЗРФ создается 12–15% ВВП страны, обеспечивается около четверти экспорта России.

В Арктической зоне Российской Федерации при поддержке государства будут реализованы шесть крупных инвестпроектов. Постановление об этом подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин [4].

Речь идет о создании горно-металлургического комбината в Мурманской области, освоении Сырадайского каменноугольного месторождения на Таймыре и открытии предприятия по добыче и переработке свинцово-цинковых руд на архипелаге Новая Земля (остов Южный).

В перечень также попали специализированный глубоководный терминал для перевалки минеральных удобрений в порту Мурманска, завод для разведения лосося и форели (Мурманская область) и проект технического перевооружения порта Витино и Беломорской нефтебазы.

Ожидается, что общий объем инвестиций в эти проекты превысит 200 млрд рублей. Компании, которые их реализуют, смогут рассчитывать на безвозвратную субсидию от государства в размере до 20% своих вложений. Средства можно будет потратить на создание новой инфраструктуры для промышленных объектов.

Господдержка доступна компаниям, чьи инициативы соответствуют ряду условий: стоимость — не менее 300 млн рублей; покрытие субсидии в виде налоговых поступлений в срок до 10 лет; создание рабочих мест за счет запуска новых производств или модернизации уже существующих.

Принятые решения повысят инвестиционную привлекательность Арктики, позитивно скажется на социально-экономической ситуации и благосостоянии жителей макрорегиона.

Ранее, чтобы получить льготный кредит, компания должны была инвестировать в свой проект не менее 1 млрд рублей и создать не менее 250 рабочих мест. Решение позволило снизить риски срыва инвестпроектов из-за санкционных ограничений.

Действующий механизм субсидирования в нынешних усло-

виях позволит снизить ставки для предпринимателей на 6,75%. Таким образом, льготная ставка для них будет начинаться от 2% годовых.

Льготные кредиты выдаются на создание инфраструктуры и производственных мощностей в различных отраслях. В приоритете — промышленность, транспорт, энергетика и поддержка других проектов, запущенных на территориях опережающего развития.

Для лиц, заинтересованных в инвестировании, существует понятие «резидент». Процедура регистрации лица, резидента, Арктической зоны регламентирована и упрощена. Главное требование — представление нового вида деятельности или нового инвестиционного проекта. Резиденты Арктической зоны могут рассчитывать на налоговые льготы налогового и административного характера (табл. 1).

В качестве поддержки государством крупных инвестиционных проектов предусмотрены субсидии из, важно отметить, федерального бюджета на осуществления вложений в объекты [6]. Среди них:

- 1) синвестиционная площадка должна находиться в Арктической зоне Российской Федерации;
- 2) не менее 300 миллионов рублей должна составлять полная стоимость инвестиционного проекта, при этом при регистрации резидента общий объем инвестированных в данный проект средств не должен быть больше 25% от предусмотренного бизнес-плана;
- 3) субсидия может составлять не более 20% от общего объема частных инвестиций на реализацию проекта.

Ввиду этого, условием предоставления государственной инфраструктурной поддержки является окупаемость инвестиций государства в течение 10 лет через будущие налоги.

Используя опыт Дальнего Востока, была составлена и выполнена система преференций в Арктике дифференцированной по четырём видам экономической деятельности. В результате, прирост новых проектов в Арктической зоне на 20–25 процентов сейчас превышает дальневосточные показатели. При поддержке

Таблица 1

Преференциальные режимы для инвесторов. Уникальные условия для инвестиций

Инструмент поддержки инвестора	ТОР	СПВ	АЗРФ	ИНТЦ	Курилы (в разра-ботке)
Краткое описание преференциального режима	Территория с особым правовым режимом налогового и административного регулирования	Территория с особым режимом таможенного, налогового и административного регулирования	Зона с особым правовым режимом налогового и административного регулирования	Территория с особым режимом для развития высоко-технологичного бизнеса	Самая низкона-логовая террито-рия РФ
Территория действия преф. режима	23 ТОР	22 МО в 5 регионах	Территория 9 субъектов	237 га на о. Русский	Куриль-ские острова
Минимальный порог инвестиций для входа, млн руб.	0,5	5	1	Не требуется	—
Налоговые преференции	0–5 лет: 0–5% 6–10 лет: 12%	0–5 лет: 0% 6–10 лет: 12%	0–10 лет: 0% (федеральная часть)	10 лет: 0%	10 лет: 0%

Инструмент поддержки инвестора	ТОР	СПВ	АЗРФ	ИНТЦ	Курилы (в разра-ботке)
НДПИ (до-быча нефти и газа на матери-ке)	0–10 лет: 0–80% (первые 2 года 0%; далее каждые 2 года прирост по 20%)	—	Материк, 12 лет: 0% Шельф, 15 лет: нефть — 5%; газ — 1%	—	—
НДД (до-быча нефти и газа в Арктике)	—	—	12 лет: 0%; 13–17 лет: 20–100%	—	—
Страховые взносы	10 лет: 7,6%	10 лет: 7,6%	7,5%	10 лет: 14%	10 лет: 7,6%
Налог на имуще-ство	0–5 лет: 0% 6–10 лет: 0,5–2,2%	0–5 лет: 0% 6–10 лет: 0,5–2,2%	0–5 лет: 0–0,1% 6–10 лет: 1,1%	10 лет: 0%	10 лет: 0%
Транспорт-ный налог	—	—	—	—	10 лет: 0%
Земельный налог	0–5 лет: 0% 6–10 лет: 0,75%	0–5 лет: 0% 6–15 лет: не более 0,5%	0–5 лет: 0% 6–10 лет: 0,75–1,1%	—	10 лет: 0%

Свободная таможенная зона	НДС таможенный платеж	0%	0%	0%	0%	0%
Предоставление ЗУ и аренда по льготной ставке		Есть	—	Есть	Есть	Есть
Льготные условия привлечения рабочей силы		Есть	Есть	—	Есть	Есть
Инфраструктура предоставления		Есть	—	—	Есть	—
Залог прав аренды ЗУ (для целей привлечения банковского финансирования)		Есть	—	Есть	—	—

Источник: таблица составлена автором на основе данных Фонда Росконгресса. Инвестиционные проекты в Арктике: преференциальные режимы. [Электронный ресурс] // URL: <https://roscongress.org/sessions/spief-investitsionnye-proekty-v-arktike-preferentsialnyye-rezhimy/discussion/>

государства реализуется более 460 проектов. Объем инвестиций по соглашениям превышает 1,3 триллиона рублей, по результатам реализации которых будет создано 30 тысяч новых рабочих мест.

Прогнозируется, что прирост валового продукта от арктических проектов до 2035 года составит более 30 триллионов рублей, прирост налоговых поступлений — 13 триллионов. На каждый бюджетный рубль компании инвестируют 15 рублей собственных средств. Также ожидается, что бюджетные инвестиции окупаются за четыре года, то есть в 2026 году.

Список литературы

1. Официальный сайт Кремля. Федеральный закон от 13.07.2020 г. № 193-ФЗ [Электронный ресурс]// URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45677/page/1>.
2. Официальный сайт Правительства России [Электронный ресурс]// URL: <http://government.ru/docs/41438/>.
3. Экономическая безопасность Российской Арктики: особенности и проблемы обеспечения / под науч. ред. В.С. Селина, Т.П. Скуфьиной, Е.П. Башмаковой, М.В. Ульченко. — Апатиты: изд. КНЦ РАН, 2018. — 103 с.
4. Официальный сайт Правительства России. Распоряжение от 1 февраля 2021 года № 209-р [Электронный ресурс]// URL: <http://static.government.ru/media/files/G3HwvCERdovsxxQCN6vm1dlhct0JuW46.pdf>.
5. Официальный сайт Фонда Росконгресса. Инвестиционные проекты в Арктике: преференциальные режимы. [Электронный ресурс]// URL: <https://roscongress.org/sessions/spief-investitsionnye-proekty-v-arktike-preferentsialnye-rezhimy/discussion/>
6. Официальный сайт Правительства России. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 марта 2020 г. № 297 [Электронный ресурс]// URL: <http://government.ru/docs/all/126794/>

Попова С.А.,

кандидат экономических наук, доцент,
руководитель Научного центра по исследованию истории и развития
мировых цивилизаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Кокорева Е.А.,

Первый проректор,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МОЛОДЕЖНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ РОССИИ

Popova S.A.,

PhD in Economic Sciences, Associate Professor,
Head of the Scientific Center for the Study of History and Development world civilizations,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: svetpopzhuk@yandex.ru

Kokoreva E.A.,

First Vice-Rector,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF YOUTH ENTREPRENEURSHIP IN THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA

Аннотация. В статье обозначены вопросы развития молодежного предпринимательства на федеральном и региональном уровне. Автором отмечается, что важной характеристикой молодежного предпринимательства выступает набор критериев, которые обеспечивают его значимость для органов государственного управления с точки зрения решения национальных задач. Выделено, что в основе молодежной политики находится социальная инвестиционная составляющая, которая основана на принципе преемственности будущих поколений. Рассмотрено развитие и функционирование молодежного предпринимательства в регионах Арктической зоны России. Отмечается, что современные условия функционирования молодежного предпринимательства в Арктической зоне не в полной мере позволяют решить вопросы улучшения инвестиционного климата региона и развития технологического предпринимательства, внедрения и активного использования новых технологий. Выявлены механизмы для активизации и развития молодежной предпринимательской инициативы в Аркти-

ческих регионах, которые направлены в первую очередь на создание взаимодействия с органами власти, некоммерческими организациями, действующими более крупными корпоративными структурами и другими ключевыми игроками. Автор констатируется, что перспективы развития молодежного предпринимательства в Арктических регионах России зависят от эффективности принимаемых мер поддержки данной сферы, при положительном раскладе которые должны ускорить темпы ее роста и, соответственно, оказать положительное влияние на социально-экономическое положение регионов и страны в целом.

Ключевые слова: молодежное предпринимательство, Арктические регионы, молодежные инициативы, стартап, меры поддержки, инновационные проекты.

Abstract. The article outlines the issues of youth entrepreneurship development at the federal and regional levels. The author notes that an important characteristic of youth entrepreneurship is a set of criteria that ensure its significance for public administration bodies in terms of solving national problems. It is highlighted that the basis of youth policy is the social investment component, which is based on the principle of continuity of future generations. The development and functioning of youth entrepreneurship in the regions of the Arctic zone of Russia is considered. It is noted that the current conditions for the functioning of youth entrepreneurship in the Arctic zone do not fully allow solving the issues of improving the investment climate of the region and the development of technological entrepreneurship, the introduction and active use of new technologies. Mechanisms have been identified for the activation and development of youth entrepreneurship initiatives in the Arctic regions, which are primarily aimed at creating interaction with government authorities, non-profit organizations, operating larger corporate structures and other key players. The author states that the prospects for the development of youth entrepreneurship in the Arctic regions of Russia depend on the effectiveness of the measures taken to support this sphere, in a positive scenario, which should accelerate its growth rate and, accordingly, have a positive impact on the socio-economic situation of the regions and the country as a whole.

Key words: youth entrepreneurship, Arctic regions, youth initiatives, startup, support measures, innovative projects.

Вопросы развития молодежного предпринимательства находятся в компетенции управления не только федеральных, но и региональных органов государственной власти. Общий объем полномочий региональных органов в области молодежной политики, малого и среднего предпринимательства, а также молодежного предпринимательства регулируется нормами Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего

предпринимательства в Российской Федерации»¹. В положениях этого Закона в первую очередь раскрываются цели, задачи и полномочия региональных органов в области развития малого и среднего предпринимательства, в том числе и молодежного предпринимательства. Основной целью деятельности региональных органов в рамках молодежного предпринимательства является создание условий для прогрессивного развития и интеграции молодежи в существующие реалии рыночной среды. К числу основных полномочий органов региональной власти в области развития молодежного предпринимательства относятся:

- разработка и реализация государственных программ (подпрограмм) субъектов Российской Федерации с учетом национальных и региональных социально-экономических, экологических, культурных и других особенностей;
- финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проблемам развития малого и среднего предпринимательства за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;
- содействие развитию межрегионального сотрудничества субъектов малого и среднего предпринимательства;
- пропаганда и популяризация предпринимательской деятельности за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;
- анализ финансовых, экономических, социальных и иных показателей развития малого и среднего предпринимательства и эффективности применения мер по его развитию, прогноз развития малого и среднего предпринимательства в субъектах Российской Федерации;
- формирование инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в субъектах Российской Федерации и обеспечение ее деятельности.

Повышение интереса к молодежному предпринимательству обусловлено осознанием его роли в решении ряда локальных социально-экономических проблем, а также в формировании на-

¹ Федеральный закон от 24.07.2007 № 209-ФЗ (ред. от 28.06.2022) «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» // URL: <https://docs.cntd.ru/document/902053196>.

правлений для поступательной динамики региональных и макроэкономических процессов [1].

Важной характеристикой молодежного предпринимательства выступает набор критериев, которые обеспечивают его значимость для органов государственного управления с точки зрения решения национальных задач. К числу подобного рода характеристик молодежного предпринимательства в первую очередь необходимо отнести:

- повышение уровня деловой активности молодого поколения общества способствует снижению негативных тенденций на рынке труда и создает перспективы для выстраивания поступательного трека прогрессивного развития [2]. Молодежь в данном контексте следует рассматривать как стратегический ресурс государства, который определяет следующий этап его развития в будущем, то есть сегодняшняя молодежь завтра станет старшим поколением, которое должно обеспечить решение совокупности задач в области обеспечения национальной безопасности страны. В этой связи зарождение у молодежи на ранней стадии стимулов для деловой активности в будущем повысит шансы на процветание уже взрослого поколения;
- расширение потенциала формирования инновационного трека развития социально-экономической системы государства. Субъекты молодежного предпринимательства обладают совокупностью характеристик, которые формируют благоприятную почву для роста инновационной активности. В указанном контексте следует рассматривать молодежное предпринимательство как фактор роста научно-технологического суверенитета Российской Федерации и повышения показателей национального валового внутреннего продукта;
- молодежное предпринимательство способствует росту занятости определенной возрастной группы населения и приводит к снижению напряженности на рынке труда. Молодежь составляет важный демографический сегмент современного общества, который готовится стать участ-

ником рынка труда. При этом в ряде случаев представители молодого поколения не обладают достаточным опытом и необходимой квалификацией для решения сложных задач, что снижает вероятность получения высокооплачиваемой и престижной работы. Использование возможности молодежного предпринимательства формирует задел для личностного социально-экономического роста, то есть достижение успехов в сфере молодежного предпринимательства является важным инструментом решения финансово-экономических и социальных запросов данного поколения. Молодежное предпринимательство позволяет активировать потенциал социальных лифтов и повышает общий уровень жизни в государстве [3].

В основе молодежной политики находится социальная инвестиционная составляющая, которая основана на принципе преемственности будущих поколений [3; 4]. Каждое будущее поколение должно создать условия для благоприятного социально-экономического развития молодежи текущего поколения, чтобы сформировать через какое-то время гражданское общество со всеми присущими ему признаками. Качество реализуемой молодежной политики имеет стратегическое и тактическое значение:

- тактическая значимость проявляется в решении текущих проблем молодежи и создании благоприятной среды для прогрессивного развития ее представителей;
- стратегическая значимость проявляется в формировании социально-экономических ориентиров, патриотического фундамента, общественно-значимых ценностей будущих поколений. Суть стратегической особенности молодежной политики состоит в том, что обеспечение качественных условий для развития молодежи позволит через определенный период вырастить достойных представителей уже будущего общества, которые смогут транслировать свои идеи для новых поколений [5].

Рассмотрение развития и функционирования молодежного предпринимательства в регионах Арктической зоны РФ связано с тем, что Арктика является стратегически важной территорией

России. Одной из основных проблем практически всех Арктических регионов России является миграционная ситуация, которая приводит к сокращению населения, большую часть которого составляет молодежь и лица трудоспособного возраста. В Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года² отмечается, что «основными опасностями, вызовами и угрозами, формирующими риски для развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности, остается низкая конкурентоспособность субъектов предпринимательской деятельности, обусловленная значительными издержками, в том числе в связи с необходимостью предоставления гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Это связано с тем, что современные условия функционирования молодежного предпринимательства в Арктической зоне не в полной мере позволяют решить вопросы улучшения инвестиционного климата региона и развития технологического предпринимательства, внедрения и активного использования новых, в том числе энергосберегающих технологий, кадрового роста в предпринимательской среде по ряду причин (высокая себестоимость, связанная с высокой стоимостью энергоресурсов; дополнительные нагрузки на бизнес, связанные с социальными обязательствами перед работниками, и т.п.)³ [6; 7].

Согласно указу Президента Российской Федерации от 05.03.2020 № 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года»⁴, од-

² Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. №645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 2 ноября 2020 г. — № 44. — Ст. 6970.

³ Молодежное предпринимательство в Арктике: в поиске новых решений // URL: <https://www.dvinainform.ru/economy/2019/04/09/58398.html>.

⁴ Указ Президента Российской Федерации от 05.03.2020 № 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации

ной из основных задач в сфере экономического развития Арктической зоны Российской Федерации является государственная поддержка предпринимательской деятельности, а именно поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в целях создания привлекательных условий для осуществления частных инвестиций и обеспечения их экономической эффективности.

Одним из механизмов поддержки молодых предпринимателей Арктических регионов России году на федеральном уровне в 2022 является грантовая поддержка предпринимателей до 25 лет на создание или развитие собственного дела (от 100 тыс. до 1 млн руб.).

Необходимо отметить, что региональная власть также активно вкладывается и разрабатывает различные пути и механизмы поддержки молодежного предпринимательства и молодежных инициатив⁵.

В этой связи рассмотрим опыт поддержки молодежного предпринимательства некоторыми регионами Арктической зоны России.

Так, весьма привлекательным является опыт Мурманской области по стимулированию предпринимательской активности среди молодежи, который включает реализацию следующих мероприятий:

- региональный образовательный проект «Шаг за шагом», который организован Центром поддержки предпринимательства Мурманской области совместно с региональным Министерством развития Арктики и экономики. Целью данного проекта является повышение интереса северян к коммерческой деятельности, создание условий для увеличения количества субъектов молодежного предприни-

в Арктике на период до 2035 года» // Собрание законодательства Российской Федерации. — 9 марта 2020 г. — № 10. — Ст. 1317.

⁵ Развитие молодежного предпринимательства в Арктической зоне обсудили в рамках Совета регионов «ОПОРЫ РОССИИ» // URL: <https://opora.ru/news/razvitie-molodezhnogo-predprinimatelstva-v-arkticheskoy-zone-obsudili-v-ramkakh-soveta-regionov-opor.html?ysclid=lb242jsdqe962927204>.

мательства, помощь начинающим бизнесменам в улучшении качественных показателей, для усиления своих позиций на рынке;

- губернаторский стартап представляет собой финансовую меру поддержки молодых предпринимателей до 35 лет (размер субсидии составляет не более 90% от суммы расходов на реализацию проекта и не может превышать 2 млн рублей на одного получателя субсидии и не более 500 тыс. руб. на одного получателя субсидии — самозанятого)⁶. Также молодым предпринимателям доступен грант на приобретение франшизы;
- медиапроект «ПРОБизнес» (главный приз — сертификат на 300 тыс. руб.) — это серия сюжетов о смелых и целеустремленных молодых людях в возрасте от 14 до 31 года, которые мечтают организовать свой бизнес.

Необходимо отметить, что инфраструктура для развития молодежного предпринимательства (молодежные пространства, бизнес-инкубаторы и т.п.), существующая в Мурманской области, постоянно развивается.

Также следует отметить Мурманский региональный инновационный бизнес-инкубатор, деятельность которого направлена на субсидирование начинающих предпринимателей, предоставление в аренду помещений на льготных условиях, поддержку инновационных проектов в Мурманской области (финансовая поддержка в форме инновационного ваучера, позволяющего оплатить необходимые для реализации инновационного проекта услуги на сумму 250 тыс. руб.).

В Архангельской области вопросами развития и поддержки молодежного предпринимательства занимаются:

⁶ Порядок предоставления Губернаторского стартапа на поддержку предпринимательских инициатив (С изменениями согласно Постановлению Правительства Мурманской области № 114-ПП от 25.02.2022) // https://mribi.ru/public/%D0%93%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%83.2.1%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B0%D0%BF/post.mo%212%20pp_gubernatorskij%20startup_19.08.2022.rtf.

- 1) Фонд «Архангельский региональный центр микрофинансирования» (займы до 1 млн руб. на срок до 3-х лет);
- 2) ГАУ АО «Архангельский региональный бизнес-инкубатор» осуществляет:
 - консультирование по вопросам налогообложения и бухгалтерского учета и по правовым вопросам «Скорая юридическая помощь»;
 - проведение семинаров, тренингов, лекций, «круглых столов»;
 - дистанционное консультирование;
 - помощь в подготовке документов для получения субсидии;
- 3) ГУП «Инвестиционная компания «Архангельск» предоставляет поручительства (гарантии) субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства по кредитным договорам, договорам займа, договорам лизинга, договорам о предоставлении банковской гарантии⁷.

В 2022 году система мер поддержки в Красноярском крае включала помимо традиционных мер (микрозаймы, поручительства, налоговые льготы) грантовую поддержку. Акценты были сделаны на вовлечение граждан в сферу предпринимательства и поддержку наиболее перспективных направлений, среди которых производство, креативная индустрия, развитие экспорта.

Также в Красноярском крае можно пройти бесплатное обучение основам предпринимательской деятельности в региональной сети центров «Мой бизнес», где в рамках нацпроектов «Малое и среднее предпринимательство» и «Международная кооперация и экспорт» оказывают различные услуги предпринимателям, самозанятым и тем, кто только планирует начать свое дело.

Следует также отметить «проект «Арктика — твой уникальный стартап», который запустил Медиахолдинг НИИ». На стра-

⁷ О формах государственной поддержки малого и среднего предпринимательства в Архангельской области // URL: <https://pomorland.pro/upload/iblock/353/35356f8e45fe92ea93e6bf0c92d8940d.pdf>.

ницах портала можно познакомиться с историями людей, которые рассказывают о своем необычном бизнесе в таких регионах, как Красноярский край, Мурманская область и Ямал. На своем примере показывают, что в Арктике сегодня можно не только комфортно жить и достойно зарабатывать, но и иметь возможности для личностного и духовного роста.

Поддержка молодежного предпринимательства в Арктических регионах России является непростой задачей. В настоящее время, несмотря на различные преференции и льготные режимы, бурного роста пока не наблюдается. Перспективы развития молодежного предпринимательства Арктических регионов России кроются в использовании научной сферы для предпринимательских инициатив. Так, в Финляндии, являющейся арктическим государством, в части поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства приоритет отдается предприятиям и организациям, осуществляющим деятельность в сфере наукоемких технологий. В России такой задел уже существует, например, наличие наукограда Апатиты с уже сформированной научной базой по многим областям знаний, способным к быстрой коммерциализации, что может дать толчок к развитию местного интеллектуального предпринимательства, в том числе в молодежной среде.

Для активизации механизмов развития молодежной предпринимательской инициативы в Арктическом регионе России рекомендуется:

- создать благоприятный информационный фон для молодежного предпринимательства, в том числе в рамках программы улучшения финансовой грамотности населения;
- организовывать на базе различных вузов специальные программы обучения, посвященные молодежному предпринимательству;
- разрешить вузам создавать бизнес-кластеры для занятия предпринимательской деятельностью с льготным налоговым обложением;
- осуществлять в различных учебных заведениях информационную кампанию, направленную на информирование

о различных льготах и поддержке молодежного предпринимательства;

- в каждом регионе создать бизнес-инкубатор, в котором будут проходить обучение будущие предприниматели. Это сформирует возможность разрабатывать различные пакетные решения (стартапы) для бизнесов, необходимые именно данному региону, с выделением целевых денежных средств, предоставлением муниципальных помещений и информационной поддержки.

Таким образом, целесообразно сделать вывод, что региональные органы власти Арктических регионов России в своей деятельности уделяют значительное внимание развитию молодежного предпринимательства. Представлены примеры грамотной политики региональных органов управления, которые способствуют росту активности представителей молодежного сообщества в рыночной среде. Этот опыт должен стать положительным ориентиром деятельности других регионов России в направлении поддержки молодежного предпринимательства.

К числу наиболее актуальных направлений поддержки и стимулирования развития субъектов молодежного предпринимательства со стороны региональных органов власти следует отнести предоставление практического инструментария для запуска предпринимательской инициативы, ее дальнейшего развития и защиты в условиях агрессивной конкурентной среды, разработку и организацию многопрофильных образовательных программ в формате мастер-классов, деловых игр, медиа-проектов, бизнес-инкубаторы, которые позволяют решать значительный перечень организационно-правовых и административных проблем субъектов молодежного предпринимательства, участие в привлечении инвестиций и других формах внешнего софинансирования для продвижения проектов субъектов молодежного предпринимательства. Необходимо продолжать осуществлять меры поддержки данной сферы, что позволит ускорить темпы ее роста и, соответственно, окажет положительное влияние на социально-экономическое положение Арктического региона и страны в целом.

Список литературы

1. *Беляева Е.А.* Региональная поддержка малого и среднего предпринимательства// Становление и развитие предпринимательства в России: история, современность и перспективы. Сборник материалов VIII международной научной конференции. — Смоленск, 2021. — С. 23–27.
2. *Андреева О.В., Суховеева А.А.* Молодежное предпринимательство и эффективные инструменты его развития// ЦИТИСЭ. — 2020. — № 2 (24). — С. 385–393.
3. *Газетов А.Н.* Стимулирование развития молодежного (начинающего) предпринимательства в системе поддержки малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации// Журнал российского права. — 2018. — № 12 (264). — С. 49–61.
4. *Бахтин Е.Л.* Поддержка и развитие молодежного предпринимательства в рамках государственной программы развития малого и среднего предпринимательства// Молодежь XXI века: образ будущего. Материалы Всероссийской научной конференции с международным участием. — СПб., 2019. — С. 143–145.
5. *Высотина Т.А.* Актуальные проблемы финансовой поддержки развития молодежного предпринимательства со стороны государственных органов в Санкт-Петербурге// Экономика нового мира. — 2019. — Т. 4. — № 2 (14). — С. 70–77.
6. *Шихвердиев А.П., Вишняков А.А., Обрезков Н.И., Ичёткина М.А.* Модели организационно-экономических механизмов стимулирования развития малого и среднего предпринимательства в условиях Арктики// Направления обеспечения экономического роста и социально-экономического развития страны. Сборник статей. — 2021. — С. 109–115.
7. *Арумова Е.С., Постников А.В.* Механизмы инвестиционной деятельности российской Арктики в контексте устойчивого регионального развития// Регион: системы, экономика, управление. — 2021. — № 3 (54). — С. 82–89.

Кренц С.И.,
заместитель директора,
Центр арктических исследований и проектов,
Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации, Санкт-Петербург

Инякина А.Д.,
аспирант,
Северо-Западный институт управления,
Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации, Санкт-Петербург

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА РАЗВИТИЕ ПРОЕКТОВ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Krenz S.I.,
Deputy Director,
Center for Arctic Research and Projects,
Russian Academy of National Economy and Public Administration
of the President of the Russian Federation, St. Petersburg
E-mail: krents-si@ranepa.ru

Inyakina A.D.,
PhD student,
North-Western Institute of Management,
Russian Academy of National Economy and Public Administration
of the President of the Russian Federation, St. Petersburg
E-mail: inyakina-ad@ranepa.ru

THE IMPACT OF SANCTIONS ON THE DEVELOPMENT OF PROJECTS IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. В статье рассматривается влияние санкций, введенных западными странами, на проектную деятельность в Арктической зоне Российской Федерации. Экономические санкции классифицируются в статье по отраслевой принадлежности: финансовые; энергетические; технологические; транспортно-логистические. В финансовой сфере санкции в первую очередь коснулись ограничений российского банковского сектора. Особое внимание в статье уделяется энергетическим и технологическим санкциям и их влиянию на проекты, связанные с добычей ресурсов. Уголь, добыча которого ведется в том числе в АЗРФ, попал под пятый пакет санкций ЕС. В газовой сфере в арктическом регионе с трудностями столкнулся один из крупнейших производителей газа ПАО «НОВАТЭК», вынужденный приостановить часть деятельности по проекту

«Арктик СПГ-2», в связи с проблемами в поставке оборудования. Кроме того, компания объявила о приостановке реализации проекта «Обского ГХК». В статье также рассматриваются последствия санкционной политики, с которыми столкнулись резиденты АЗРФ, представляющие малый и средний бизнес. Они испытывают трудности с приобретением импортных комплектующих, оборудования, материалов и со сбытом продукции, те предприятия, которые работают на экспорт.

Ключевые слова: Арктическая зона Российской Федерации, экономические санкции, энергетическая отрасль, сжиженный природный газ, НОВАТЭК.

Abstract. The article examines the impact of sanctions imposed by Western countries on project activities in the Arctic zone of the Russian Federation. Economic sanctions are classified in the article by industry: financial; energy; technological; transport and logistics. In the financial sector, the sanctions primarily affected the restrictions on the Russian banking sector. Particular attention is paid to energy and technological sanctions and their impact on projects related to the extraction of resources. Coal, which is also mined in the Russian Arctic, fell under the fifth package of EU sanctions. In the gas sector in the Arctic region, one of the largest gas producers PAO NOVATEK faced difficulties, having to suspend part of the activities on the Arctic LNG-2 project due to problems in the supply of equipment. In addition, the company announced the suspension of the implementation of the Obskoye GCC project. The article also discusses the consequences of the sanctions policy faced by the residents of the Russian Arctic, representing small and medium-sized businesses. They are experiencing difficulties with the acquisition of imported components, equipment, materials and with the sale of products, those enterprises that work for export.

Key words: Arctic zone of the Russian Federation, economic sanctions, energy industry, liquefied natural gas, NOVATEK.

Обострение международного кризиса 2022 года изменило привычный уклад во многих сферах деятельности. Не обошли стороной изменения и Арктический регион.

Начиная с февраля, в регионе приостановили свою работу несколько институтов международного сотрудничества, а именно:

Арктический совет. Представители семи членов Арктического совета — Дании, Исландии, Канады, Норвегии, США, Финляндии и Швеции 3 марта 2022 года, в совместном заявлении отказались участвовать в запланированном мероприятии Совета в России. Участники Арктического совета «временно приостанавливают участие во всех заседаниях Совета и его вспомогательных органов, пока не будут определены необходимые

условия, которые могут позволить им продолжить ту работу, которой занимается Арктический совет¹.

Совет министров Северных стран (СМСС). Работающий с 1990-х годов Совет министров Северных стран (СМСС) также заявил, что деятельность России «делает продолжение сотрудничества абсолютно невозможным»². Это означает, как сообщает официальное сообщение, что программы, проекты и мероприятия в России будут приостановлены до дальнейшего уведомления. В СМСС входят пять стран Северной Европы: Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия, и Швеция, а также автономные территории — Аланские и Фарерские острова и Гренландия.

Совет Баренцева /Евроарктического региона (СБЕР) стал следующим органом, заморозившим свою деятельность в связи с украинским кризисом. Баренцев совет — это межправительственная организация, в которой по очереди председательствуют Норвегия, Россия, Финляндия и Швеция. В настоящее время председательствует в Баренцевом совете Финляндия. С 2023 года — Россия³.

Жертвами приостановления регионального сотрудничества стали и некоторые проекты. Например, программы приграничного сотрудничества между ЕС и Россией «Коларктик»⁴

¹ Арктический совет приостановит деятельность из-за ситуации вокруг Украины. — Текст : электронный // Информационное агентство Интерфакс : [сайт]. — URL: <https://www.interfax.ru/russia/877049> (дата обращения: 15.10.2022).

² Nordisk ministerråd fryser samarbeidet med Russland // Nordic co-operation: [сайт]. — URL: <https://www.norden.org/no/news/nordisk-ministerrad-fryser-samarbeidet-med-russland> (дата обращения: 15.10.2022).

³ Совет Баренцева/Евроарктического региона приостановил сотрудничество с Россией. — Текст : электронный // Информационное агентство Интерфакс : [сайт]. — URL: <https://www.interfax.ru/russia/827077> (дата обращения: 15.10.2022).

⁴ Официальный сайт программы ПС Коларктик / Что дальше? 2021-2027: [сайт]. — URL: <https://kolarectic.info/ru/what-next-2021-2027/> (Дата обращения: 15.10.2022)

и «Карелия»⁵. Также под угрозой оказались российско-американские исследовательская экспедиция в рамках Соглашения о совместном сохранении и использовании чукотско-алаяскинской популяции белого медведя 2000 года и Пан-Тихоокеанская зимняя экспедиция в открытом море 2022 года⁶.

Следующим знаковым органом, где было заморожено участие России, стал Университет Арктики. На сайте организации было опубликовано заявление о приостановлении сотрудничества между организацией и российскими институтами до тех пор, пока ситуация не позволит его продолжить»⁷.

Помимо вытеснения из международной западной повестки Арктическая зона РФ ощутила на себе влияние экономических санкций.

В целом в широком смысле санкции можно разделить на персональные и экономические. Экономические санкции в свою очередь эксперты классифицируют по отраслевой принадлежности:

- финансовые;
- энергетические;
- технологические;
- транспортно-логистические [10].

Влияние на российскую экономику оказывают не только санкции, но и решения крупных международных компаний, решивших либо приостановить, либо вовсе сократить свою деятельности на территории России.

В финансовой сфере санкции в первую очередь коснулись ограничений российского банковского сектора, в том числе и Банка России. Вероятно, самой значимой из них является за-

⁵ Официальный сайт программы ПС Карелия / 2021–2027 : [сайт]. — URL: <https://kareliabc.fi/ru/2021-2027> Дата обращения: 15.10.2022).

⁶ The largest pan-Pacific research expedition to study the winter ecology of salmon in the North Pacific Ocean . — Текст : электронный // 2022 Pan-Pacific Winter High Seas Expedition. : [сайт]. — URL: <https://yearofthesalmon.org/2022expedition/> (дата обращения: 15.10.2022).

⁷ Russian Membership Paused // The University of the Arctic : [сайт]. — URL: <https://ru.uarctic.org/> (дата обращения: 15.10.2022).

морозка в западных странах золотовалютных резервов Банка России — всего под санкции попало около 300 млрд долларов, что оценивается примерно в половину от общей суммы золотовалютного резерва. Следующей серьезной мерой направленной на дестабилизацию российской экономики стало решение ЕС отключить крупнейшие банки РФ от системы быстрых международных переводов SWIFT.

В качестве антисанкционных мер российское правительство и Банк России приняло решение ограничить торговлю иностранными акциями [1] и проведение валютных операций⁸.

Не менее серьезные последствия для АЗРФ имели энергетические санкции. В первую очередь это связано с колоссальными запасами полезных ископаемых в регионе. «По прогнозам Минприроды РФ, на российском арктическом шельфе сосредоточены 15,5 млрд т нефти и 84,5 трлн м³ газа. Это примерно 20% мировых запасов углеводородов. В целом Минприроды констатирует, что в Арктической зоне России сконцентрировано большинство уникальных и крупных месторождений углеводородов. Перспективными на нефть и газ признаны 43% суши и 70% площади шельфа Арктической зоны России (АЗР)» [7, с. 165].

Помимо углеводородов в регионе ведется добыча твердых полезных ископаемых, в число которых входят и значительные запасы угля, который попал под пятый пакет санкций ЕС от 08 апреля 2022 года⁹. «Балансовые запасы угля кат. А+В+С1 Арктической зоны РФ составляют 7162,712 млн т — 3,6% от разведанных запасов угля по России в целом, кат. С2 — 2062,962 млн т; забалансовые — 5735,662 млн т. Подавляющая часть запасов представлена каменными углями — кат. А+В+С1 — 7046,696 млн т, кат. С2 — 1881,548 млн т; забалансовые — 5710,287 млн т. Около половины (44,9%) раз-

⁸ Ст. 20 Федерального закона от 8 марта 2022 г. № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁹ ЕС утвердил пятый пакет санкций против России. — Текст : электронный // Информационное агентство ТАСС : [сайт]. — URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/14322033> (дата обращения: 18.11.2022).

веданных запасов каменных углей Арктической зоны — это запасы коксующихся углей (кат. А+В+С1 — 3 163,59 млн т), в том числе запасы углей особо ценных марок (кат. А+В+С1 — 2 622,274 млн т). Запасы угля в АЗРФ, учитываемые Государственным балансом, сосредоточены на 45 месторождениях»¹⁰. По данным предоставленным Росстатом добыча угля в России в период с января по август н.г. сократилась до 277 млн т (на 1,6%) по сравнению с тем же периодом 2021 года. В прошлом году при общей добыче в 438,4 млн т экспорт угля из нашей страны составил 223 млн т, более 50% которого направлялось в Европейский союз [9].



Рис. 1. Спотовая цена сырой нефти Urals, динамика за 3 месяца¹¹

¹⁰ Справка о состоянии и перспективах использования минерально-сырьевой базы Арктической зоны РФ на 15.03.2021 г. Справка подготовлена ФГБУ «ВСЕГЕИ» в рамках выполнения Государственного задания Федерального агентства по недропользованию от 14.01.2021 г. № 049-00016-21-00

¹¹ Спотовая цена сырой нефти Urals// Investing.com: 2022. URL: <https://ru.investing.com/commodities/crude-oil-urals-spot-futures> (дата обращения: 10.12.2022).

Следующей энергетической отраслью, оказавшейся под гнетом санкций, стала нефтедобыча. 5 декабря вступило в силу решение о введении эмбарго на российскую нефть, а также был введен потолок цены Евросоюзом, G7 и Австралией, распространяющийся на морские поставки нефти. Решение вступило в силу 5 декабря [4]. Потолок цен был установлен в 60 долларов США за баррель. Основным экспортным сортом российской нефти является Urals, который является смесью из нефти, добываемой в том числе в арктическом субъекте Ямало-Ненецком автономном округе, а также Ханты-Мансийском автономном округе, Башкортостане, Татарстане, Пермском крае и Самарской области. Urals отреагировал на введенные санкций еще на стадии их рассмотрения, начав терять в стоимости. По данным финансовой интернет-платформы Investing.com с 7 ноября 2022 года по 8 декабря 2022 года стоимость сорта Urals снизилась с 82 долларов до 52 долларов.

В газовой сфере в арктическом регионе с трудностями, вызванными экономическими санкциями Запада, столкнулся один из крупнейших производителей газа ПАО «НОВАТЭК», а именно проекты «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2».

В марте 2022 года НОВАТЭК сообщил о приостановке реализации всех основных проектов кроме первой очереди «Арктик СПГ-2». Линии сжижения в рамках проекта собираются в Мурманске и устанавливаются на гравитационные платформы, которые затем будут отбуксированы на Ямал. Первая линия завода «Арктик СПГ-2» должна быть запущена в 2023 году, вторая и третья в 2024 и 2025 соответственно. НОВАТЭК владеет 60% в «Арктик СПГ-2», а остальные акционеры, включая французскую TotalEnergies, китайские CNPC и CNOOC, а также консорциум японских Mitsui и JOGMEC, — по 10%. У российской компании уже имеются контракты на оборудование для второй и третьей линий (в том числе компрессоры «Siemens», турбины «Baker Hughes» и теплообменники «Linde»), однако в сложившихся условиях велика вероятность проблем с доставкой в связи со сбоями в логистических цепочках и отказами поставщиков. Так, например, упомянутая выше американская компания «Baker Hughes» решила выйти из сделки по поставке газовых

турбин для проекта [8]. «НОВАТЭК из-за санкций уже столкнулся со сложностями при привлечении внешнего финансирования для «Арктик СПГ-2», поскольку в нем активно участвовали попавшие под санкции ВЭБ.РФ, «Открытие» и Сбербанк. Также танкеры со спотовыми грузами НОВАТЭКа не могли войти в европейские порты, а покупатели в ЕС отказываются от их покупки, хотя формально санкций на покупку российского газа не наложено» [2].

Еще одной жертвой санкционной политики у НОВАТЭКа стал проект Обского газохимического комплекса («Обского ГХК»). На Восточном экономическом форуме н.г. председатель правления компании Л. Михельсон заявил о приостановке проекта. ««Обский ГХК» — проект «Новатэка» по производству из природного газа 2,2 млн т аммиака и 130 000 т водорода в год. В проект вошли Верхнетиутейское и Западно-Сеяхинское месторождения на Ямале, затем к ним добавились Нейтинское и Арктическое месторождения. Запуск первой линии завода был запланирован на 2026 г., второй линии — на 2027 г. Сейчас на проекте ведутся проектные изыскания, а окончательное инвестиционное решение планировалось принять в 2022 г. В едином комплексе с «Обским ГХК» планировалось строить завод по сжижению газа «Обский СПГ»» [3]. И. Юшков (аналитик Фонда национальной энергетической безопасности) считает, что «в нынешних условиях проект «Обского ГХК» технически сложно реализовать, так как поставки оборудования для него из-за границы попали под санкции» [3].

8 апреля 2022 года был опубликован регламент совета (ЕС) № 2022/576, который внес изменения в Регламент (ЕС) № 833/2014 от 31 июля 2014 года. Одна из внесённых правок касалась оборудования предназначенного для развития переработки нефти и СПГ, а именно пункт 1 в Статье 3b был заменен следующим: «1. Запрещается продавать, поставлять, передавать или экспортировать, прямо или косвенно, товары и технологии, подходящие для использования в переработке нефти и сжижении природного газа, как указано в Приложении X, независимо от того, происходят ли они из Союза или нет, любому физическо-

му или юридическому лицу, организации или органу в России или для использования в России»¹².

Говоря же о добыче ресурсов на шельфе, стоит отметить, что российское законодательство в большей степени нежели у других арктических стран ограничивает состав возможных лицензиатов на шельф, включая арктический. С 2008 года лицензию могут получить российские юридические лица с более 50% государственного участия и 5-летним опытом освоения шельфа [5, с. 451]. Данную нормативную практику можно отнести к превентивным антисанкционным механизмам.

С проблемами нарушения логистических цепочек и поставки оборудования и материалов столкнулись не только крупные компании. Малый и средний бизнес испытывает трудности с приобретением импортных комплектующих, оборудования, материалов. Также проблемы со сбытом продукции столкнулись те предприятия, которые работают на экспорт. Об этом сообщил заместитель председателя Правительства Архангельской области — министр экономического развития, промышленности и науки региона В. Иконников. Министр также отметил, что из 110 резидентов АЗРФ более 90% представлены субъектами малого и среднего предпринимательства [6]. В связи с отказами ряда крупных транспортных операторов поставлять российские грузы за рубеж, российские поставщики были вынуждены переориентировать свои пути реализации товаров, включая в логистические цепочки морских операторов.

Ряд поставщиков объявил о приостановке поставок или производства оборудования до разрешения ситуации, тем самым заставляя представителей предпринимательского сектора переориентироваться на отечественных или китайских поставщиков оборудования и необходимых компонентов. Примером тому является Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат. Завод, как и многие предприятия лесопромышленного комплекса, зависит от импортной химии. Однако основной поставщик компонентов для приготовления белящих реагентов прекратил постав-

¹² Article 1(8). Council Regulation (EU) 2022/576 of 8 April 2022 amending Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine.

ки в Россию. «На производстве целлюлозы АЦБК оперативно разработали альтернативную схему приготовления двуоксида хлора, которая позволит исключить из технологии сернистый ангидрид» [6].

Представленный выше материал кратко показывает ряд направлений, которые были затронуты санкциями в Арктической зоне РФ. Российские северные территории такая же неотъемлемая часть страны и их жители сталкиваются с теми же трудностями, вызванными санкционной политикой западных стран, что и более южные субъекты. Например, санкции на банковские операции внесли одинаковые коррективы в деятельность и арктических резидентов, и компаний, находящихся в южных регионах. Логистические же проблемы, вызванные санкциями, наложились на уже и без того имеющиеся трудности в транспортировке в северные субъекты, вызванные сложностями транспортной доступности и экстремальными условиями. Трудности с поставками компонентов и оборудования также коснулись в АЗРФ как на уровне малого и среднего бизнеса, так и промышленных гигантов. Из отраслей, которые были затронуты в большей степени именно на арктических территориях России, стоит отметить производство СПГ, которое главным образом сосредоточено в АЗРФ и на Дальнем Востоке.

В нынешних условиях проекты, реализуемые в Арктической зоне РФ, начинают переориентироваться на новых поставщиков, инвесторов и новые рынки сбыта. В первую очередь речь идет об отечественных и азиатских интересантах.

Список литературы

1. Григоров Г. ЦБ ограничил торги иностранными акциями, заблокированными международными депозитариями// ТАСС: информационное агентство. — 2022. — URL: <https://tass.ru/ekonomika/14765887> (дата обращения: 12.11.2022).
2. Дятел Т. НОВАТЭК сжигается с силами// «Коммерсантъ-Daily»: общественно-политическая газета. — 2022. — URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5272310> (дата обращения: 05.12.2022).
3. Катков М., Савенкова Д. «Новатэк» отложил проект по производству аммиака и водо-

- рода «Обский ГХК»// Ведомости: 2022. — URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/09/07/939811-novatek-otlozhil-proekt> (дата обращения: 05.12.2022).
4. *Клестер Д.* ЕС ввел эмбарго на российскую нефть. Что это значит и как повлияет на рынок энергоресурсов// «Газета.Ру»: общественно-политическое интернет-издание. — 2022. — URL: <https://www.gazeta.ru/business/2022/12/05/15890353.shtml> (дата обращения: 10.12.2022).
 5. *Монокин, Е.Н.* Влияние экономических санкций США и ЕС на арктические проекты Российской Федерации/ Е.Н. Монокин// Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. — 2019. — № 4. — С. 451–464. (дата обращения: 10.12.2022).
 6. *Незговорова А.* Санкции вносят коррективы в реализацию «арктических» проектов в Поморье// «БИЗНЕС-КЛАСС экспресс»: интернет-издание. — 2022. — URL: https://bclass.ru/vlast/biznes_i_vlast/sanktsii-vnosyat-korrektivy-v-realizatsiyu-arkticheskikh-proektov-v-pomorje/ (дата обращения: 05.12.2022).
 7. *Никулин, А.А.* Полезные ископаемые Арктической зоны России: потенциал и перспективы освоения/ А.А. Никулин// Проблемы национальной стратегии. — 2017. — № 1 (40). — С. 165.
 8. *Свинцова Е.* Baker Hughes прекращает обслуживание всех российских СПГ-проектов// Neftegaz.RU. — 2022. — URL: <https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodny-gaz/740932-baker-hughes-prekrashchaet-obslyuzhivanie-vsekh-rossiyskikh-spg-proektov/>
 9. *Свинцова Е.А.* Новак: экспорт угля из РФ за первые семь месяцев 2022 года упал на 8,6%// Neftegaz.RU. — 2022. — URL: [https://neftegaz.ru/news/coal/753792-a-novak-eksport-uglya-iz-rf-za-pervye-sem-mesyatsev-2022-goda-upal-na-8-6/#:~:text=%D0%92%202021%20%D0%B3,%D1%82%20\(%2B10%2C3%25\)](https://neftegaz.ru/news/coal/753792-a-novak-eksport-uglya-iz-rf-za-pervye-sem-mesyatsev-2022-goda-upal-na-8-6/#:~:text=%D0%92%202021%20%D0%B3,%D1%82%20(%2B10%2C3%25).). (дата обращения: 18.11.2022).
 10. *Табах А., Подругина А.* Санкциномика: развилки, коридоры и выходы// Эксперт РА. — 2022. — URL: https://www.raexpert.ru/researches/sancinomics_2022/ (дата обращения: 10.11.2022).

Ларченко Л.В.,

доктор экономических наук, профессор,
Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена, Санкт-Петербург

РОССИЙСКАЯ АРКТИКА В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ: НАХОЖДЕНИЕ НОВЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК УГЛЕВОДОРОДОВ

Larchenko L.V.,

Doctor of Economics, Professor,
A.I. Herzen Russian State Pedagogical University, Saint-Petersburg
E-mail: lubalar@mail.ru

THE RUSSIAN ARCTIC UNDER SANCTIONS: FINDING NEW LOGISTICS DIRECTIONS FOR EXPORT OF HYDROCARBONS

Аннотация. Зона российской Арктики чрезвычайно богата нефтегазовыми ресурсами, как осваиваемыми, так и потенциальными. Исторически поставки углеводородов из арктических регионов были ориентирована на европейский рынок, однако с введением санкций была нарушена логистика экспортных поставок. В статье рассматриваются проблемы, возникшие в связи с введенными санкциями на экспортные поставки нефти и газа и показано, что в современной ситуации необходимо продолжить тенденцию последних лет — диверсифицировать экспорт на быстро развивающиеся рынки Юго-Восточной Азии. Особое внимание уделено проблеме расширения снабжения внутреннего рынка, причем с упором на газоснабжение населения восточных регионов страны. В статье показано, что необходимо развивать производство сжиженного природного газа. Причем Россия может стать одними из лидеров в его поставках на мировые рынки, тем более, что многие страны в этом заинтересованы и имеют необходимую инфраструктуру для принятия сжиженного природного газа. Большими возможностями в развитии логистических экспортных поставок обладает Северный морской путь.

Ключевые слова: Арктика, нефть, газ, санкции, логистика, рынки сбыта, Северный морской путь.

Abstract. The zone of the Russian Arctic is extremely rich in oil and gas resources, as developed and potential. Historically, the supply of hydrocarbons from the Arctic regions was focused on the European market, but with the introduction of sanctions, the logistics of export supplies was disrupted. The article examines the problems that have arisen in connection

with the sanctions imposed on oil and gas exports and shows that in the current situation it is necessary to continue the trend of recent years — to diversify exports to the rapidly developing markets of Southeast Asia. Particular attention is paid to the problem of expanding the supply of the domestic market, with an emphasis on gas supply to the population of the eastern regions of the country. The article shows that it is necessary to develop the production of liquefied natural gas. Moreover, Russia can become one of the leaders in its supplies to world markets, especially since many countries are interested in this and have the necessary infrastructure to accept liquefied natural gas.

Key words: Arctic, oil, gas, sanctions, logistics, sales markets, Northern Sea Route.

Введение

Нефтегазовый комплекс в России переживает сложный период. Одновременно несколько негативных факторов наложились на его развитие, обусловленных преимущественно санкционной политикой США и западных государств [1].

При этом западные страны и США готовы забыть о своей зеленой повестке и активно начинают использовать энергетику с высоким углеродным следом, вплоть до использования в качестве энергетического ресурса — угля. В результате угольная энергетика возрождается по всему миру — даже там, где шахты стояли законсервированными более 30 лет.

Направления развития нефтегазовая отрасль в условиях новой реальности

Возникшие проблемы вызывают, прежде всего, необходимость расширения рынков сбыта и выстраивания новых производственных и логистических цепочек, импортозамещения оборудования и технологий.

Диверсификация экспорта. Поиск новых рынков сбыта. Одна из самых острых проблем, с которыми столкнулись нефтегазовые компании и чему уделяется основное внимание государства, связана с нарушением логистики экспортных поставок. Исторически вся российская логистика была ориентирована на европейский рынок [7]. В текущей ситуации необходима переориентация поставок нефти и газа.

Что касается нефти, то в результате санкций проблемы возникли, но они должны уменьшаться по мере того, как будут окончательно выстроены новые логистические цепочки. Например, в кратчайшие сроки должна быть увеличена пропускная мощность нефтепровода «Восточная Сибирь — Дальний Восток». В связи с возникшими трудностями, добыча нефти в 2022 по сравнению с 2021 годом вынуждена будет сократиться до 500 млн т, т.е. на 5%. Небольшое сокращение добычи произойдет и в газовой отрасли¹.

В газовой отрасли деятельность должно быть сосредоточена преимущественно по двум направлениям.

Страны Юго-Восточной Азии. Поскольку в обозримой перспективе поставки на Запад будут сокращаться, нужно продолжить тенденцию последних лет — диверсифицировать экспорт на быстро развивающиеся рынки Юго-Восточной Азии. С Китаем организация и наращивание поставок ведутся уже продолжительное время. Главная трубопроводная магистраль из России в Китай Сила Сибири-1, план транспортировки на 2022 год — 15 млрд куб. м, проектная мощность — 38 млрд куб. м. Кроме этого магистрального трубопровода поставки газа намечены по трубопроводам Сила Сибири-2 и Сила Сибири-3. Причем Сила Сибири-2 будет использовать ресурсную базу Западной Сибири, изначально предусмотренную для поставок газа в Европу. Почему запуск стройки Сила Сибири-2 и вызвал в Европе волну негатива. Большие возможности для развития транспортировки углеводородов предоставляет Северный морской путь (СМП).

Расширение снабжения внутреннего рынка, причем с упором на газоснабжение населения регионов. Россия, имея огромные запасы природного газа, слабо газифицирована, в стране огромный неохваченный внутренний рынок [6]. Работы по газификации ведутся, но их, несомненно, нужно интенсифицировать. Этому будут способствовать и газопроводные магистрали Сила Сибири, а также проектируемые Сила Сибири-2, Сила Сибири-3,

¹ Из выступления на Петербургском международном экономическом форуме-2022 Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Навака.

благодаря которым возможна газификация регионов восточной части страны.

Развитие глубокой переработки нефти, увеличение производства сжиженного природного газа. Перед отраслью в данном направлении стоят большие задачи, поскольку переработка нефти в значительной степени использовала иностранное оборудование и технологии [5]. Несмотря на то, что вопрос импортозамещения в переработке нефти государством была поставлена перед ТЭК еще в 2015 году, осталось много нерешенных направлений, которые создают ряд проблем в связи с введенными санкциями [8].

В стране всегда большое внимание уделялось развитию трубопроводной транспортировке нефти и газа. Этому прежде всего способствовало географическое положение России — близость рынков сбыта. В современных условиях приоритеты меняются и для расширения рынка сбыта продукции, особенно в географически отдаленные страны, необходимо развивать производство сжиженного природного газа (СПГ). Рынок СПГ должен стать для России новой точкой роста в энергетике, для этого страна имеет необходимые условия, в первую очередь, громадную ресурсную базу. Россия может стать одними из лидеров в поставках СПГ, тем более, что многие страны в этом заинтересованы и имеют необходимую инфраструктуру для принятия СПГ. В настоящее время Россия активно торгует сжиженным газом, в том числе с Китаем, куда первые поставки были осуществлены в 2019 году по Северному морскому пути (СМП), причем за кратчайшие сроки — 19 дней. Однако и здесь все та же проблема — использование западного оборудования и технологий. Правительство намерено выделить средства на решение этой проблемы, в результате чего в России будет увеличено производство СПГ с современных 30 млн т до 100 млн т в будущем, т.е. до уровня США и Австралии, которые являются лидерами в торговле СПГ [3]. Президентом в 2019 году была поставлена задача увеличить грузоперевозки по СМП к 2024 году до 80 млн тонн в год. Главным грузом будут сырьевые ресурсы Арктики, где основную долю должен составлять российский СПГ. Анализ динамики грузоперевозок по СМП дает основание утверждать, что поставленная задача

будет выполнена. Вместе с тем, в развитии СМП много проблем, одна из них — налаживание регулярной круглогодичной навигации, поскольку ледоколы Росатома осуществляют ежегодно только единичные проводки.

Основные перевозчики СПГ: НОВАТЕК, Роснефть, Норникель и Северная звезда, причем НОВАТЕК наращивает арктический флот и заинтересован в развитии судоремонтной базы на российском Дальнем Востоке для СПГ-танкеров.

Кто заменит и сможет ли заменить Россию на европейском рынке?

Реализация санкций в отношении нефтегазового комплекса негативно отразится на экономике стран, не только принимающих эти решения, но и на всей мировой экономике. Европа была главным потребителем российского газа. В последние годы европейский рынок демонстрировал рост спроса — 5% ежегодно. У Европейских стран высокая заинтересованность в российском газе, что определяется снижением собственных объемов добычи и ростом потребления [4]. За последние десять лет собственные объемы добычи в Европе снизились на 37%, в Германии — на 71%. За счет собственных ресурсов Германия на сегодняшний день покрывает всего 7% своего газопотребления. Однако политика возобладала над экономической целесообразностью.

В коротком периоде нет возможности заменить российские энергоресурсы, и в первую очередь, газовые, что признают и сами партнеры из недружественных стран. Предложения США заменить российские поставки природного газа своим СПГ вызовет много трудностей из-за отсутствия соответствующей инфраструктуры и необходимого для замещения объема сырья. В результате могут встать целые отрасли со всеми вытекающими последствиями для экономической и социальной сфер. Постоянные разговоры об этом уже сами по себе вызывают панические настроения и взвинчивают цены на углеводороды. Забыты разговоры о декарбонизации экономики и энергопереходе, который так активно обсуждали весь предыдущий год и была поставлена цель с 2026 года ввести трансграничный углеродный налог.

В результате санкций европейские НПЗ вынуждены искать замену российской нефти, а именно альтернативу Urals — российскому сорту нефти. НПЗ не могут работать с любым сортом нефти, необходима перестройка на другой сорт или поиск схожего сорта. Европейским НПЗ потребуются годы на замещение российского сырья. Кроме того, заводам, которые получают нефть по трубопроводу «Дружба», придется строить дополнительную инфраструктуру, искать более дорогих поставщиков, что в ряде случаев ставит такие заводы на грань выживания. В поисках альтернативы возможно использовать нефть таких стран, как Саудовская Аравия, Ирак и Кувейт, которые в теории могут увеличить экспорт, хотя их мощности уже задействованы в срочных контрактах.

Генеральный секретарь ОПЕК Мохаммед Баркиндо определяет сегодняшний разрыв между предложением и спросом газа на мировом рынке в 1 млн баррелей в сутки. Поэтому на рубеже 2022–2023 годов 3 млн баррелей в сутки, поставляемых Россией в ЕС, заменить будет практически нечем даже в случае роста добычи в других странах и наращивания поставки СПГ из США. Кроме того, в последние годы в мире поступательно уменьшались инвестиции в традиционные энергетические отрасли из-за взятого курса на декарбонизацию экономики. Затем эту тенденцию усугубила пандемия. В результате уменьшение инвестиций отрицательно сказались на развитии традиционных энергетических отраслей. Так, в 2019 году мировые инвестиции в ТЭК составили \$480 млрд, в 2021 году всего \$350 млрд. Все это обуславливает возникновение дефицита предложения на рынке углеводородов. Резкое снижение поставки нефти на европейские рынки может вызвать рост цен к концу 2022 в районе \$150 за баррель, в результате доходы от экспорта нефти в России могут быть компенсированы за счет высокой стоимости углеводородов.

Заключение

В условиях санкций основные направления развития нефтегазового комплекса России, как представляется, можно свести к следующему.

1. Необходимо нарастить реализацию инфраструктурных проектов нефтегазового комплекса России: трубопроводных, железнодорожных, развивать Северный морской путь с достижением поставленных объемов грузоперевозок сырья, чтобы в кратчайшие сроки перенаправить экспорт нефти и газа с европейских рынков на перспективные рынки Юго-Восточной Азии, что к тому же это станет эффективным инструментом развития восточных регионов России.
2. В целях диверсификации логистики и расширения рынков сбыта необходимо наращивать производство СПГ, чтобы стать не просто конкурентноспособным в этом сегменте, но и занять лидирующие позиции в мировой торговле сжиженным газом.
3. В связи с развитием СМП и увеличением грузоперевозок СПГ встает серьезная необходимость организация судоремонта не только на Северо-Западе, но и на Дальнем Востоке, чтобы была возможность отремонтировать пострадавшие суда, и они могло вернуться для продолжения эксплуатации и погрузки новой партии СПГ.
4. Одной из первоочередных задач является производство конкурентоспособного отечественного оборудования и разработка технологий, не уступающих западным. Со стороны государства необходимы меры по поддержке российских производителей оборудования особенно для Арктической зоны. То есть необходимо запустить новый длинный инновационно-инвестиционный цикл путём освобождения от налогообложения прибыли, направляемой на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы [2].

Список литературы

1. Влияние санкций на нефтегазовую отрасль России// ТОПНЕФТЕГАЗ. — <http://topneftegaz.ru/news/view/11026>)4 . 25.02.2020.
2. *Конторович А.Э.* Глобальные проблемы нефти и газа и новая парадигма развития нефтегазового комплекса России// Наука из первых рук. — 2016. — Т. 67. — № 1. — С. 6–17.

3. *Круглей И.* Противостояние СПГ и трубы в 2022 году: где борьба будет острее всего // <https://yandex.ru/turbo/oilcapital.ru/s/article/general/13-01-2022/protivostoyanie-spg-i-truby-v-2022-godu-gde-borba-budet-ostree-vsego>. 13.01.2022.
4. *Ларченко Л.В., Колесников Р.А.* Развитие ресурсных центров Ямало-Ненецкого автономного округа, специализирующихся на добыче углеводородов// *Инновации*. — 2016. — № 1 (207). — С. 79–84.
5. *Ларченко Л.В.* Государство и ресурсодобывающие регионы Севера. — 2-е изд.— СПб., 2008.
6. *Ларченко Л.В., Колесников Р.А.* Инновационное развитие нефтегазовой отрасли России в условиях санкций и падения цены на углеводороды// *Инновации*. — 2016. — № 6 (212). — С. 72–77.
7. Совецание о текущей ситуации в нефтегазовом секторе// <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/68191>. 14 .04. 2022.
8. *Mastepanov A.M.* The right turn to the east// *Oil of Russia*. — 2016. — No 5–6. — P. 16–25.

Лачугина В.П.,

студентка 1 курса,

факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Сичкар Т.В.,

кандидат технических наук, доцент

декан факультета дизайна и цивилизационных коммуникаций

Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ОСОБЕННОСТИ ТВОРЧЕСТВА А.А. БОРИСОВА КАК ХУДОЖНИКА ВЕЧНЫХ ЛЬДОВ

Lachugina V.P.,

1st year student,

Faculty of Design and Civilization Communications

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

Sichkar T.V.,

PhD of technical sciences, Associate Professor,

dean, of the faculty of design and civilizational communications

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

E-mail: ditava1@mail.ru

FEATURES OF A.A. BORISOVA AS AN ARTIST OF ETERNAL ICE

Аннотация. В данной статье рассмотрены особенности творческого пути русского художника Александра Алексеевича Борисова — Основателя Арктической живописи, художника «вечных льдов». Показаны источники вдохновения А А Борисова на создание северных картин. Показан анализ работ Борисова с точки зрения цветоведения.

Ключевые слова: Арктическая живопись, русский художник Александр Алексеевич Борисов, Соловецкий монастырь, в гостях у самоедов, полярное солнце в Ледовитом океане, в области вечного льда.

Abstract. This article discusses the features of the creative path of the Russian artist Alexander Alekseevich Borisov - the founder of Arctic painting, the artist of "eternal ice". The sources of inspiration for the creation of northern paintings by A.A. Borisov are shown. The analysis of Borisov's works from the point of view of color science is shown.

Key words: Arctic painting, Russian artist Alexander Alekseevich Borisov, Solovetsky Monastery, visiting Samoyeds, midnight sun in the Arctic Ocean, in the area of eternal ice.

Введение

Все художники всегда стремятся показать на холсте, то, что они увидели или что их окружает. Так с 1866 года в русскую живопись вошёл новый художник — Александр Алексеевич Борисов, который подарил нам северные пейзажи (рис. 1).

Основоположник Арктической живописи, художник вечных льдов, «русский Нансен» — так обычно называют живописца Александра Борисова, который первым стал изображать на полотнах красоту Крайнего Севера. Его называли «художником вечных льдов», «русским Нансеном», «поэтом Севера», «Баяном льдов и полярного солнца», он первооткрыватель заполярной темы в русском изобразительном искусстве.

Александр Алексеевич Борисов (1866–1934) — первый русский живописец, который изображал на своих полотнах пейзажи Арктики. Был учеником И.И. Шишкина и А.И. Куинджи, совершил ряд полярных экспедиций с художественной целью. В знак благодарности своим учителям, благотворителям и коллегам Борисов дал имена неизвестным на то время ледникам и мысам. Так на карте Новой Земли появились такие названия, как мысы Шишкина, Куинджи, Крамского, Васнецова, Верещагина, Репина, ледник Третьякова [1].

Особенности творчества А.А. Борисова

Родился он 14 ноября 1866 года в крестьянской семье в небольшой деревне на Северной Двине. Когда Александру было десять он, помогая отцу, повредил себе ноги. После этого он долго не мог ходить, и тогда родители дали обет перед Богом отдать



Рис. 1. Фотоизображение
А.А. Борисова [1]

сына на год в Соловецкий монастырь бесплатно работать, если тот поправится.

Сын выздоровел, и родители исполнили свое обещание. В 1881 году в пятнадцать лет Борисов впервые попал на Соловки, где его определили на рыболовную тоню. Сильное впечатление произвели на него красоты беломорских видов, а также образные рассказы старых монахов о доблести русских поморов, проникавших вглубь ледяных просторов полярного моря на деревянных судах (кочах). «После природы родных лесов Вологодской губернии наибольшее впечатление произвели на меня льды и белые ночи Соловецкие, и, может быть, по этой причине меня всегда тянуло на Север, и до того рассказы и описания полярных путешествий не давали душе моей покоя».

История и культура Соловецкого монастыря, неповторимая природа островов и в особенности духовная жизнь обители, монахи которой были и полярными мореходами, и промысловиками, а когда надо, и воинами, — все это создавало особую атмосферу учебы будущего художника на Соловках.

Для продолжения обучения в 1886 году Борисов приехал в Петербург, поступил в рисовальную школу Общества поощрения художеств. Не останавливаясь на достигнутом, он подал прошение о допуске к экзамену по рисованию на право поступления в Императорскую Академию художеств. Успехи начинающего художника с 1888 по 1892 год были поощрены несколькими серебряными медалями.

В 1893-м Борисов А.А. поступает в класс Ивана Ивановича Шишкина, где большое влияние на художника, оказал мастер, научив его точности в рисунке и терпеливому труду рисовальщика. «...И.И. Шишкин поставил меня на твердую дорогу, заставив изучать рисунок с тою настойчивостью и вниманием, какие характеризуют этого великого мастера».

В октябре 1895 года Борисов А.А. перешел в пейзажную мастерскую Архипа Ивановича Куинджи, который воспитал немало талантливых художников с оригинальным взглядом на мир. «Советы второго моего учителя, дорогого А.И. Куинджи, раскрыли передо мной новые горизонты в смысле колорита, и я еще больше потянулся к тем необычайным красотам, которые

только и могут дать летние северные ночи: то грозное, то ласкающее небо и вечные странники Ледовитого океана — могучие полярные льды». Именно арктический пейзаж стал для молодого художника объектом философского осмысления природы.

Весной 1896 года Борисов первый раз попал на Новую Землю — присоединился к экспедиции Академии наук, организованной для наблюдения за полным солнечным затмением. Созданные в результате этих поездок произведения были показаны и принесли художнику успех на Весенней академической выставке 1897 года — «Полуночное солнце в Ледовитом океане», «Весенняя полярная ночь» (рис. 2, 3).



Рис. 2. Фотоизображение картины «Полуночное солнце в Ледовитом океане» [2]

Павел Михайлович Третьяков, не пропускавший ни одного достойного художественного произведения, сразу оценил и счел необходимым приобрести для городской галереи часть этюдов и картин талантливого художника — «В области вечного льда», «Полуночное солнце в Ледовитом океане» и «Весенняя полярная ночь» (рис. 4).



Рис. 3. Фотоизображение картины «Весенняя полярная ночь»



Рис. 4. Фотоизображение картины «В области вечного льда» [3]

Борисов А.А. рассказал Павлу Михайловичу, что в декабре едет в Большеземельскую тундру и на остров Вайгач и собирается провести там около года. Третьяков отнесся к замыслу с боль-

шой заинтересованностью, о чем можно судить по черновику письма Борисова в редакцию одной из газет: «Павел Михайлович убедительно просил меня, когда возвращусь из поездки с о. Вайгача, чтобы я никому не показывал мои картины, а прямо ехал к нему, и что непременно приобретет все мои картины. Но не суждено было».

Третьяков П.М. скончался в конце 1898 года. Поддержка Павла Михайловича для Борисова значила много — он поверил в свои возможности, оценил важность своего замысла. А все средства, полученные в результате продажи картин, были использованы на подготовки к последующим экспедициям. Борисов А.А. предпринял путешествие на санях через Большеземельскую тундру на остров Вайгач [4].

На острове Вайгач Борисову А.А. удалось посетить и описать священное место самоедов, куда они приезжали поклоняться своим идолам. Мало кому удавалось там побывать — самоеды тщательно оберегали свою святыню, но Борисов стал для них «своим». Художественно-испытательная экскурсия, как называл ее сам Борисов, окончилась в конце августа 1898 года. Свои дневниковые записи он использовал для книги путевых очерков «У самоедов», которая была издана А.Ф. Девриеном в 1907 году и ныне является библиографической редкостью (рис. 5).

С 1898 года Борисов начал подготовку к экспедиции на Новую Землю. Для длительной зимовки он строит дом-мастерскую. Также ведется работа по постройке парусного судна, которое художник назовет «Мечта». В истории русского искусства не было другого примера экспедиции, предпринятой с художественной целью и отличающейся таким размахом подготовки.

Арктика неохотно пускает в свои владения: несмотря на всю тщательность подготовки экспедиции, команда чудом осталась жива. В Карском море на пути к проливу Маточкин Шар судно затерло льдами и прижало к берегу, видя безысходность положения, Борисов решает оставить «Мечту» (рис. 6). Дрейфующих на плавучих льдах полуживых путешественников заметили ненцы, пришедшие на промыслы, спасли их и доставили на берег [6].

После драмы, едва не унесшей жизни всей команды яхты «Мечта», А.А. Борисов предпринял длительную санную экспе-

дицию на север Новой Земли. Она продолжалась сто шесть дней и стала еще одной смелой и дерзкой попыткой проникнуть в самые труднодоступные уголки Земли.



Рис. 5. Фотоизображение картины «В гостях у самоедов» [5]

Созданные в результате этих поездок картины и этюды с успехом демонстрировались во многих городах Европы: Вене, Праге, Берлине, Гамбурге, Франкфурте-на-Майне, Дюссельдорфе, Кёльне. В 1906 году открылась выставка картин А.А. Борисова в Париже, где французское правительство наградило художника орденом Почетного легиона [8].

В феврале 1907-го состоялась выставка картин Борисова в Лондоне. По представлению полярного исследователя Фригьяфа Нансена он был награжден орденом св. Олафа II степени. «Триумфальное шествие Борисова по Европе» — именно так называли успех его выставок европейские газеты [9].

Художник показывал свои картины и в Америке: в мае 1908 года он прибыл в Нью-Йорк и нанес визит президенту Теодору Рузвельту. Здесь живописец и путешественник встретил очень радушный прием со стороны представителей печати.



Рис. 6. Фотоизображение картины «Мечта» [6]

В России его персональная выставка состоялась в 1914 году в Петербурге, в особняке графа Юсупова [9].

Успех выставок был очевиден, но посещать их могли лишь представители высших слоев общества. Борисов А.А. же считал необходимым рассказать о далеких северных территориях и показать всю их красоту в красках как можно большему числу людей. Для этой цели художник проводил публичные народные чтения «В стране холода и смерти», где показывал изображения в виде теневых картин при помощи так называемого волшебного фонаря [9].

Заключение

Во всех своих картинах А.А. Борисов пишет морской пейзаж, и, несмотря на это художник все равно использует теплые оттенки, что делает его работы отличительными среди других, например: «Весенняя полярная ночь», «Полуночное солнце в Ледовитом океане», «Мечта». Эти картины показывают необычное

колористическое решение: художник выделяет отдельные элементы композиции теплым цветом, что делает их «живыми». Так, например, в картине «Весенняя полярная ночь», художник выделяет небо, делая его светло-голубым, показывая тем самым свет, падающий на лёд.

В картине «Мечта» художник обращает внимание на судно корабля, делая его теплым оранжевым цветом, небо же воплощает в себе холодные синие оттенки.

В картине «Полуночное солнце в Ледовитом океане» художник сделал контраст между теплым сиянием солнца и ледяной синевой океана.

Особенность творчества А.А. Борисова заключается в том, что художник в своих северных картинах применяет теплые оттенки, создаёт контрасты холодных и теплых цветов.

Список литературы

1. Фотоизображение А.А. Борисова [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://m.arhcity.ru/data/0_a/09nove8.jpg.
2. Фотоизображение картины [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://cdn.culture.ru/c/534362.jpg>.
3. Фотоизображение картины [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.art-catalog.ru/data_picture_2020/picture/40/7837.jpg.
4. Борисов А.А. В стране холода и смерти: Экспедиция художника А.А. Борисова. — С-Пб., 1909 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.booksite.ru/fulltext/bor/isov/index.htm>.
5. Борисов А.А. У самоедов. От Пинег до Карского моря. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.bookvoed.ru/files/3515/77/47/5.pdf>.
6. Художники вдохновленные Арктикой [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://arctic-children.com/article/severnoe-siyanie/>.
7. Живописцы Арктики [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://dzen.ru/media/id/5e22fc0d433ecc00b9397929/jivopiscy-arktiki-5ee0fe94e64f317338e27539>.
8. Художественная экспедиция Александра Борисова [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.culture.ru/materials/134844/kraski-kisti-arktika-khudozhestvennaya-ekspediciya-aleksandra-borisova>.
9. Картины и сюжетные подборки художников мира. Фото картин [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://yavarda.ru/arctic.html>.

Левина Д.А.,
студентка 2 курса,
факультет Дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Паллотта В.И.,
кандидат педагогических наук,
доцент кафедры гуманитарных наук,
Московского международного университета, Москва,
доцент кафедры цивилизационного дизайна,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ТРАДИЦИИ ВИЗУАЛЬНО-ХУДОЖЕСТВЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ БУБНОВ СЕВЕРНОГО ШАМАНИЗМА

Levina D.A.,
2nd year student,
Faculty of Design and civilizational communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

Pallotta V.I.,
PhD in Pedagogical Sciences,
Associate Professor of the Department of Humanities,
Moscow International University, Moscow,
Associate Professor, Department of Civilization Design,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

TRADITIONS OF VISUAL AND ARTISTIC DESIGN OF TAMBOURINES NORTHERN SHAMANISM

Аннотация. В статье исследуются традиции визуально-художественного оформления бубнов северного шаманизма. Авторы утверждают, что в художественно-образном оформлении предметного мира с одной стороны человек может выражать свое мировоззрение и оценку жизненных явлений, с другой считывать мировоззрение и оценку жизненных явлений другого человека. В статье отмечается что бубен обнаруживает связь с анимистическими и тотемистическими верованиями. Орнаментальные и рисуночные знаки имели огромное значение и для целей коммуникативных, мемориальных и сакральных. Визуально-художественное оформление бубнов Северного шаманизма отражает в конструкции и декоре космологическую концепцию располагающихся один над другим миров.

Ключевые слова: бубен, шаманизм, космогония, художественно-образное оформление, северные народы.

Abstract. The article explores the traditions of visual and artistic design of tambourines of northern shamanism. The authors argue that in the artistic and figurative design of the objective world, on the one hand, a person can express his worldview and assessment of life phenomena, on the other hand, read the worldview and assessment of the life phenomena of another person. The article notes that the tambourine reveals a connection with animistic and totemic beliefs. Ornamental and pictorial signs were of great importance for communicative, memorial and sacred purposes. The visual and artistic design of the tambourines of Northern shamanism reflects in the design and decor the cosmological concept of worlds located one above the other.

Key words: tambourine, shamanism, cosmogony, artistic design, northern peoples.

Создавая различные материальные объекты человек, уделял внимание, как их форме, так и поверхности, распределяя предпочтения в равной или большей, или меньшей степени между ними, добиваясь законченности и целостности изделия. Целесообразность и красота, как принципы материального мира имеют глубокие доисторические корни.

Художественное оформление — вид творчества, средства, формы, приемы по созданию художественных образов материально — предметной среды человека во всех сферах его деятельности: бытовой, производственной, учебной, культовой и пр. Эти художественные образы материально — предметной среды человек воспринимает зрительно.

Следовательно, художественно-образное оформление предметного мира, воспринимаемое зрением человека, имеет огромное значение, поскольку по мнению психологов 80% информации о мире человек получает через зрение. Я.Ф. Фриз, философ, физик, математик, говорил: — «Там, где речь идет о познании Природы, люди руководствуются тем, что они видят. Только зрение позволяет проникнуть за пределы Земли, до звезд, а на самой Земле оно дает больше всего впечатлений, охватывает дальние расстояния и обеспечивает максимальную легкость понимания... Зрячий человек воспринимает всю жизнь вокруг себя посредством света и цвета; глаз придает смысл нашему миру» [11].

Это происходит потому, что изображение, образ обладает эмоциональным содержанием и человек его считывает, рождая

мысли, идеи, чувства. В художественно-образном оформлении предметного мира с одной стороны человек может выражать свое мировоззрение и оценку жизненных явлений, с другой считать мировоззрение и оценку жизненных явлений другого человека [12].

Это становится важным в контексте исследуемой темы традиций визуально-художественного оформления бубнов Северного шаманизма.

Интерес к древним культурам привлекает современного человека и к такому явлению как шаманизм, который является неотъемлемой частью Севера и народов Сибири.

Он является фундаментальной формой мировоззрения, видения, а также познания мира для северян. Вопросами северного и сибирского шаманизма, особенно в советский период, занимались многие отечественные ученые, такие как Е.П. Батьянова, Т.Б. Долгих, Т.В. Жеребина, В.М. Кулемзин, Р.Б. Назаренко, Е.С. Новик, О.Б. Христофорова, Г.И. Пелих Е.Д. Прокофьева, Л.П. Потапов и другие.

На основе этнокультурных, культурологических, археологических и исторических исследований мы знаем, что шаман выступает мостом между миром людей и миром духов, тем самым являясь уважаемым членом традиционного общества. В своих многочисленных обрядах он использует специальную одежду, а также различные предметы, наделенные духовной энергией. Атрибуты, использовавшиеся в шаманской практике, а также материалы с самих мест служения культу выделяет В.А. Шапов, называя пять групп: наскальные изображения, изделия культового литья, каменные изваяния, мелкая ритуальная скульптура, культовые изображения на керамике [17].

Шаманское облачение, как и бубен, были индивидуальными, принадлежащими лично шаману культовыми предметами, позволявшим осуществлять обрядовые действия. И для них также характерна традиция визуально-художественного оформления, несущая сакральный смысл и отражающая космогоническое представление народов Севера. В нашем исследовании мы обратились к бубнам Ханси и Манси, а также саамским якутским, чукотским, эвенкийским, ненецким бубнам в которых традиция

визуально-художественного оформления отражены в форме, материале и декоре.

Форму и материал бубна определял процесс его изготовления. Бубен — ударный музыкальный инструмент неопределённой высоты звучания, состоящий из кожаной мембраны, натянутой на деревянный обод-обечайку. Обычно процесс создания такой незаменимой вещи занимал немало времени. Первый шаг — сбор материалов. Шаман не мог просто так выбрать дерево, из которого он в дальнейшем сделает обод. Для начала нужно было спросить об этом у духов, которые указывали на определенное дерево. Обычно таковым являлась древесина, пострадавшая от молнии. Шаман шёл в указанное место сам, либо же посылал людей, которые в последствии собирали для него материал. Духи, в соответствии с нуждами шамана, а также с предназначением предмета, помогали подобрать конкретную группу животных, даже указывали, где тех можно было добыть нужную кожу, которую в последствии натягивали на обод.

Почти у всех народов Севера и Сибири, пишет М.Н. Платонова, шаман не сам делал свой бубен и культовые атрибуты, а их подготавливали и «выдавали» сородичи. Часть этих работ выполняли женщины: они изготавливали шкуру, натягивали и пришивали её на деревянный обруч, украшали бисером, если этого требовала традиция. Мужчины мастерили деревянные части бубна, вытесывали и выгибали обруч, выковывали железные подвески [10].

Так, к примеру, в саамском бубне к каркасу крепятся медвежьи клыки вместе с когтями. Колотушкой выступает рог оленя или лапка зайца. Якутские каркас бубна именуется «священным оленем» Чукотские бубен имеет рукоятку из клыка моржа, а колотушка — из китового уса. Эвенкийский народ считает бубен настоящей лодкой, с помощью которой шаман пересекает реку, проходящую через все миры. Ненецкие бубны по большей выполнены из оленьих шкур. Характерная особенность хантыйских и мансийских бубнов — отсутствие богатой семантики большинства частей. В качестве обтяжки бубна использовались оленья или лосиная кожа, рисунки на обтяжке, как правило, от-

сутствуют. Бубен осмысливается то, как лодка, то, как олень, то, как птица, на которых душа шамана отправляется в путешествие, а колотушка служит веслом либо хореем. Колотушки, как и бубен, отличаются большим разнообразием, но чаще всего это плоская, слегка вытянутая лопатка, обтянутая оленьим или заячьим мехом [7].

Эвенкийский бубен имел правильную яйцевидную форму, имела в верхней части украшение в виде оленьих рогов, сделанных из железа. На обечайку натягивали и пришивали кожу оленя. Иногда закрепляли обтяжку внутри бубна по всей длине его окружности тонкой, узкой железной полосой. Некоторые бубны имели железную или сплетенную из тонких ремней крестовину. Плетеные ремни соединялись в центре медным кольцом. Иногда, помимо крестовины, в бубне имелись два железных стержня, расположенных горизонтально. На них надевали короткие железные трубочки [6].

После изготовления проводился своеобразный ритуал оживления бубна или же по-другому — камлание. Сначала новоявленный атрибут разогревали на огне. Затем шаман начинал бить в бубен колотушкой. Удары в предмет и пение шамана созывали духов-помощников, которые, согласно древним верованиям, слетались и рассаживались на подвесках бубна. Считалось, что инструмент шаман получал лишь с согласия духов.

В шаманских верованиях бубен прежде всего выступал ездовым животным шамана. Он олицетворял то животное, которое использовали для кожного покрытия. Зачастую это были олени и лошади. Во время камлания — это особый обряд, во время которого шаман общается с духами — он мог путешествовать на таком животном в Верхний мир. Или же, если шаману нужно было спуститься в нижний мир, то бубен обращался в лодку, которая несла шамана по течению подземной реки. Также, если шаману угрожала опасность в мире духов, бубен был способен защитить своего хозяина, обратившись в щит или оружие [1].

Для шамана бубен — один из важных атрибутов не только во время обрядов. У некоторых народов бытует мнение, что каждому шаману отведено девять бубнов на всю жизнь. Хотя точную цифру, всё же, определяли духи помощники. Как только послед-

ний бубен изнашивался и рвался — его хозяин умирал. Если же шаман уходил из жизни намного раньше, то люди сами приносили бубен на могилу хозяина и рвали его на дереве, которое находилось рядом. Таким образом люди высвобождали духов, находившихся в нём, и умертвляли предмет [8].

Что касается декора, символы на внешней или внутренней поверхности изображали не все народы, а если это и делалось, то с особым вниманием под чутким руководством духов, поскольку каждый рисунок имел своё значение.

Мужчины рисовали установленные традицией рисунки на бубне. Многие рисунки отражают значение бубна как символа ездового животного; в этом случае на обтяжке обычно изображалось животное или только его голова [10].

Смысл всякой космологии, по мнению В.И. Сподиной состоит в том, чтобы свести многообразные знания о мире в единую, достаточно стройную картину, охватывающую наиболее важные факты и представления. Среди всего многообразия космологических представлений совершенно особое место занимает модель, которую условно можно назвать концепцией «многоэтажной» Вселенной. Суть её заключается в том, что мироздание подразделяется на несколько располагающихся один над другим миров. В известной мере они самостоятельны, но при этом скреплены в единое целое. Главных миров, как правило, три. Это небеса, населённые богами (Верхний мир); земля — обитель людей и всего живого (Средний мир) и преисподняя — где живут всевозможные злые духи (Нижний мир). Часто Верхний и Нижний миры в свою очередь подразделяются на отдельные ярусы.

Созданные миры должны быть проницаемы, населены определёнными персонажами с закреплёнными за ними ролями, иначе весь акт творения не имел бы смысла. Медиатором, осуществляющим информационную связь между мирами и человеком, выступал шаман. Его атрибутами-помощниками выступали бубен, колотушка, мухомор, птица Карс и др. [14].

Каждый шаман имеет духов-помощников и духов-покровителей, к которым он обращается во время камлания. Духи-помощники выступают в образе преимущественно диких зверей, рыб и птиц, а духи-покровители, как правило, духи умерших

предков шамана. Каждый шаман имел их изображения — вместилища.

Саамские бубны различаются в зависимости от места изготовления. Но почти все они имеют на наружной стороне обтяжки рисунки. Эти рисунки достаточно разнообразны, но большая их часть отражает представление саамов о существовании трех миров — нижнего, среднего и верхнего. Поверхность обтяжки бубна разделена полосами или иным способом на три части, каждая из которых заполнена фигурками людей, животных и мифических существ, относящихся к соответствующим мирам. Верхний мир, это мир высших и добрых по отношению к сааму божеств, в среднем мире, в котором помимо самих людей и животных обитают духи земли: лесные и водные духи, помогающие сааму в охоте и рыболовстве. Ну и нижний мир, в верхних слоях которого пребывают души предков, добрые люди и добрые нойды, и нижние ярусы, обитель нечисти всевозможной, божеств смерти и болезней [16]. Иногда в центре обтяжки бубна изображалось солнце, от которого отходили лучи, как бы разделяющие сферы деятельности различных существ.

«Лучи» делили весь бубен на времена года: осень, зима, весна, лето; на земной мир, небеса и подземный мир. Также он служил своеобразным «компасом», ведь линии четко повторяли стороны света. На таких лучах изображались различные божества. Например, на луче, что указывал на север, располагался Бог охоты и его Лось. На луче, что указывал на запад — Бог Плодородия вместе с плугом и Богом Штормов. Луч, указывающий на юг, располагал на себе Воскресенье, Субботу и Пятницу. Между Югом и Востоком изображались два лося, которые обозначали осеннее равноденствие. А вот на луче востока стоял Бог Ветра, над которым витало несчастье. По краям бубна имелось также очень много символов, которые хранили в себе сакральный смысл. Всё, что изображалось на полотне — было понятно лишь одному создателю и его помощникам. По такой своеобразной карте шаман мог спокойно ориентироваться в верхнем и нижнем мирах, а также иметь связь с покровителями.

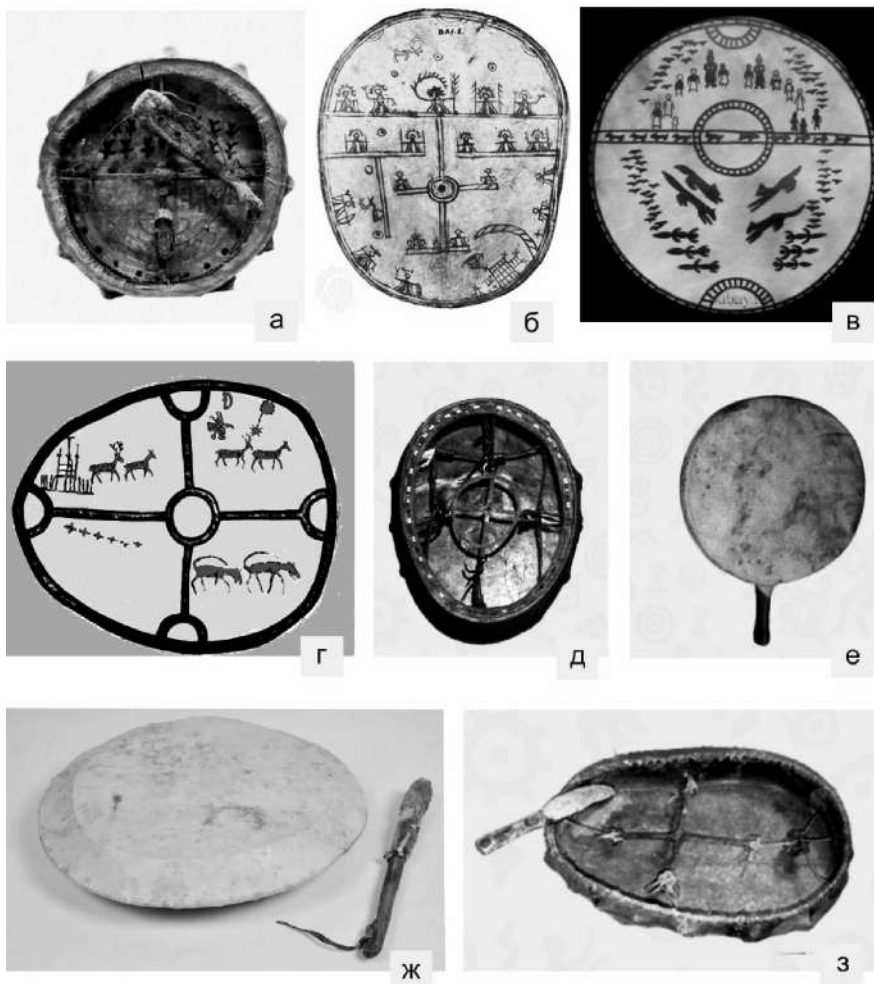


Рис. 1. Бубны северного шаманизма: а — ненецкий бубен; б — саамский бубен; в, г, д — эвенкийские бубны; е — чукотский бубен; ж — хантыйский бубен; з — якутский бубен

Источники: иллюстративный материал заимствован с сайтов <https://www.livemaster.ru/topic/1594297-shamanskij-buben-glavnyj-instrument-saamskogo-nojda> и https://www.channelingstudio.ru/shaman_buben.shtml.

На якутских бубнах могли наноситься образы других животных и даже людей, но самое главное — тайные красные и черные знаки.

Чукотские бубны не имеют изображений, Эвенкийские бубны могут по периметру можно иметь кружки из красной или черной краски, внутри которых угадываются силуэты животных. Однако существует несколько видов эвенкийских бубнов, так как разные группы эвенков делают их по-разному. Бубны ненцев по краешку расписаны горами, пики которых упираются в небо [15].

Эвенки на внешней поверхности бубна часто делали рисунки красной или черной краской. Обычно рисунки состояли из двух-трёх концентрических кругов, нанесенных по краю бубна, и единичных изображений птиц и зверей внутри них [6].

Изображения, если таковые присутствуют на шаманских бубнах представлены самой примитивной формой графики. Это или орнаменты или очень примитивные изображения, которые принято называть пиктографическими. Они то и отсылают нас в глубины истории. Вообще на древность возникновения шаманизма указывают материалы археологии. Археологические исследования в Прибайкалье, проведенные А.П. Окладниковым в 1930–1950 годы, дали красноречивые свидетельства о существовании в этом регионе развитых шаманских традиций на заре каменного века [4].

Уже тогда люди могли общаться друг с другом при помощи рисунков. Как было отмечено такой вид изображений называется пиктогафией. Никто точно не знает, где и при каких обстоятельствах зародился этот первобытный вид письменности, однако пиктографические картинки, изображенные на кости, дереве, камне, находят повсеместно: Северная Азия, Западная Африка, Северная Америка. До нашего времени сохранились подобные рисунки на скалах и в пещерах. С помощью рисунков-символов делали надписи на надгробных камнях, записывали сведения об условиях обмена, о военных конфликтах и удачной охоте [9].

Если говорить о визуальной форме символов, то чаще всего это изображения, имитирующие форму существа или предмета, с которым они ассоциируются. Их значения иногда непредска-

зумы, но понятны, потому что они основаны на определенных качествах, которые этим предметам или существам присущи от природы: лев — храбрость, камень — твердость, глина — мягкость и т.д. [13].

Орнаментальные и рисуночные знаки имели огромное значение и для целей коммуникативных и мемориальных, и сакральных.

Согласно одной из научных концепций орнамент возник под влиянием религий или магических обрядовых действ. С точки зрения синкретичной культуры, орнамент имеет наиболее широкое значение и выступает как органичное единение людей и природы, космоса, где происходит самоидентификация человека и Вселенной, создание модели Мира, закодированной в простой, но емкой знаковой форме [2].

Если на это смотреть как на артефакт с широким культурным контекстом, то очевидно, что понятия окружающей действительности отражались через простейшие изображения — точек, прямых и волнистых линий, треугольников, кругов, крестов или сильно упрощенных изображений природных форм. Узоры из этих изображений с ясным графическим контуром, построенные по определенным законам комбинаторики и ритмического чередования складывались в орнаментальный язык, как специфичную знаковую систему. Эта система, являя законченный акт просьбы и пожелания, заклинательного обращения к силам природы, выражала глубокое внутреннее содержание [3].

Таким образом взгляд на бубен обнаруживает связь с анимистическими и тотемистическими верованиями. Орнаментальные и рисуночные знаки имели огромное значение и для целей коммуникативных, мемориальных и сакральных. Декор и визуальное-художественное оформление бубнов Северного шаманизма отражает в конструкции и декоре космологическую концепцию располагающихся один над другим миров.

На рисунках шаманских бубнов нашли воплощение представления о трех слоях вселенной и о камлании шамана в иные миры, сочетающиеся с устойчивым двухчастным делением композиции, сохранившимся от более ранних воззрений. Бубен, на что указывалось самими представителями традиционных

культур, являл собой «карту» мира, с помощью которой шаман путешествует по всем космическим сферам. Верхнее полукружие бубна символизирует небесный мир, нижняя половина — подземное царство. Средний мир — земля обозначен лишь декоративной полосой, разделяющей обе части [5].

Список литературы

1. *Алексеев Н.А.* Шаманизм тюркоязычных Народов Сибири (Опыт ареального сравнительного исследования). — Новосибирск: Наука Сиб. отд., 1984. — 233 с.
2. *Алексеева И.В., Паллотта В.И.* Актуальность проблемы исследования основ народного искусства в образе и символике орнаментальной культуры России и Абазии // Теория и практика общественного развития. 2015. — № 16. — С. 205–206.
3. *Алексеева И.В., Паллотта В.И.* Потенциал орнамента как артефакта с широким культурным контекстом в образовательном процессе подготовки студентов-дизайнеров // Теория и практика общественного развития. — 2015. — № 18. — С. 292–294.
4. *Берснев П.В.* Священный Космос Шаманов: шаманские традиции с древности до наших дней. — 5-е изд., испр. и доп. — М.: ТД Велигор, 2020 — 438 с.: ил.
5. *Борко Т.И.* Шаманизм: от архаических верований к религиозному культу / Рос. филос. о-во и др. — Екатеринбург: Изд-во «Банк культурной информации», 2004. — 152 с.: ил. — (Сер. «Филос. образование» / Ред. совет: В.В.Ким (предс.) и др.; Вып. 32).
6. Бубен шамана и посвящение в шаманы // URL: https://www.channelingstudio.ru/shaman_buben.shtml (дата обращения: 25.01.2023).
7. Бубен шаманский, хантыйский. Куйэп // URL: <https://ar.culture.ru/ru/subject/buben-shamanskiy-3> (дата обращения: 25.01.2023).
8. *Новик Е.С., Христофорова О.Б.* Визуальные образы мира в Сибирском Шаманизме // URL: <https://coollib.com/b/82286/read> (дата обращения: 24.12.2022).
9. Пиктография — это форма графического общения // URL: <https://fb.ru/article/156335/piktografiya---eto-forma-graficheskogo-obscheniya> (дата обращения: 24.12.2022).
10. *Платонова М.Н.* Эвенски и эвенкийский бубен: разновидности, техника и практика исполнения // URL: https://edu.pedsovet.org/article/evenskiy_i_venkiyskiy_buben_raznovidnosti_tekhnika_i_praktika_ispolnenia (дата обращения: 29.01.2023).
11. *Правдивцев В.А., Смирнов В.М., Евсеев А.В.* Зрительная сенсорная система — нейрофизиологические механизмы (лекция для студентов) // Вестник Смоленской государственной медицинской академии. — 2014. — № 1. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/zritel'naya-sensornaya-sistema-neyrofiziologicheskie-mehanizmy-leksiya-dlya-studentov> (дата обращения: 29.01.2023).

12. *Разнощикова В.* Сущность художественного оформления и дизайна Психологические особенности организации художественного проектирования// URL: <https://pandia.ru/text/77/219/9099.php> (дата обращения: 24.12.2022).
13. *Сичкарь Т.В., Паллотта В.И.* Графический дизайн в рекламно-выставочной коммуникации. Учебное пособие: В 2-х ч. — М., 2022. Т. 1.
14. *Слодина В.И.* Проницаемость миров как отражение процесса космогенеза обско-угорских и самодийских народов// Вестник угроведения. — 2011. — № 4 (7). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pronitsaemost-mirov-kak-otrazhenie-protssessa-kosmogenez-a-obsko-ugorskih-i-samodijskih-narodov> (дата обращения: 29.01.2023).
15. Шаманский бубен — живой инструмент для камлания// URL: <https://o-buddizme.ru/obraz-zhizni/shamanskiy-buben> (дата обращения: 29.01.2023).
16. Шаманский бубен — главный инструмент саамского нойда// URL: <https://www.livemaster.ru/topic/1594297-shamanskiy-buben-glavnyj-instrument-saamskogo-nojda> (дата обращения: 29.01.2023).
17. *Шапов В.А.* Атрибуты шаманства Сибири: формирование по археологическим источникам// Вестник ОмГУ. — 2004. — № 1. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/atributy-shamanstva-sibiri-formirovanie-po-arheologicheskim-istochnikam> (дата обращения: 29.01.2023).

УДК 338.23

Лесовая С.А.,

студентка 2 курса,
факультет внешнеторгового менеджмента,
Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России, Москва

Данилов М.И.,

студент,
факультет довузовской подготовки,
Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России, Москва

Захаров А.Н.,

доктор экономических наук,
профессор кафедры мировой и национальной экономики,
Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России, Москва

РАЗВИТИЕ ДЕЛОВОГО И НАУЧНОГО ТУРИЗМА В АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Lesovaya S.A.,

2nd year student,
Faculty of Foreign Trade Management,
Russian Foreign Trade Academy under the Ministry of Economic Development of Russia, Moscow
E-mail: sonya.lesovaya@gmail.com

Danilov M.I.,

student,
Faculty of Pre-University Training,
Russian Foreign Trade Academy under the Ministry of Economic Development of Russia, Moscow
E-mail: maksd8505@gmail.com

Zakharov A.N.,

Doctor of Economics,
Professor of Department of World and National Economics,
Russian Foreign Trade Academy under the Ministry of Economic Development of Russia, Moscow
E-mail: azakharov@vavt.ru

DEVELOPMENT OF BUSINESS AND SCIENTIFIC TOURISM IN THE ARCTIC REGIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. Арктические регионы Российской Федерации располагают несметными природными богатствами, которые необходимо осваивать. Помимо ресурсного потенциала, Арктическая зона РФ обладает инвестиционным и транспортно-транзитным потенциалом. Также в Арктической зоне РФ находятся стратегические запасы пресной воды. Развитие научного и делового туризма посредством проведения научных конференций и создания благоприятной обстановки для предпринимателей не только позволяют осваивать новые

месторождения полезных ископаемых в данных регионах, но и будет способствовать привлечению инвестиций, что приведет к развитию социально-экономической сферы.

Ключевые слова: арктические регионы РФ, арктический туризм, научный туризм, деловой туризм, природные ресурсы, инвестиционный потенциал региона.

Abstract. The Arctic regions of the Russian Federation have fascinating natural resources that need to be developed. In addition to the resource potential, the Arctic zone of the Russian Federation has investment and transport and transit potential. There are also strategic reserves of fresh water in the Arctic zone of the Russian Federation. The development of scientific and business tourism through scientific conferences and the creation of a favorable environment for entrepreneurs will not only allow the development of new mineral deposits in these regions, but will also help attract investment, which will lead to the development of the socio-economic sphere.

Key words: Arctic regions of the Russian Federation, Arctic tourism, scientific tourism, business tourism, natural resources, investment potential of the region.

Туризм является важным направлением развития для перспективных регионов. Он способствует определению уровня международных взаимоотношений, развитию и укреплению туристических связей между государствами и территориями, а также туризм влияет на социально-экономическую сферу. Важными факторами развития туризма в том или ином регионе являются: инфраструктура региона, его территориальное расположение, доступность и другие факторы. Важно понимать, что для привлечения туристов также необходима демонстрация культурной и социальной идентичности.

С экономической точки зрения важными видами туризма являются научный и предпринимательский туризм. Введение в оборот материальной базы вышеперечисленных типов туризма способствует не только привлечению инвестиций в регион и увеличению статей доходов бюджета, но и развитию социально-экономической сферы — требуется создание большого количества рабочих мест для обеспечения функционирования бесперебойного обслуживания туристических потоков.

Рассмотрим подробнее главные задачи и преимущества научного туризма.

В первую очередь, научный туризм направлен на участие в научных конференциях. Он осуществляется с целью профес-

сиональных исследований, а также с целью ознакомления с особенностями региона, его природными богатствами, культурным и научным наследием и потенциалом. Более того, научный туризм обеспечивает занятость локального населения, развитие научных и образовательных учреждений и наполняемость научных исследований.

Можно выделить следующие направления и перспективы развития научного туризма:

- привлечение деятелей науки, ученых и исследователей в определенные регионы для углубления различных исследований, явления которых наиболее сильно проявляются в данных местностях;
- популяризация научного туризма среди студентов различных факультетов;
- сотрудничество российских и зарубежных ученых, что в перспективе укрепляет международные взаимоотношения между странами и государствами;
- разработка базы научных направлений для привлечения большего туристического потока.

Обычно при проведении конференций научный туризм совмещается с предпринимательским (деловым) туризмом.

Деловой туризм характеризуется организацией деловых поездок, как правило от организации, и направлен на решение определенных проблем того или иного бизнеса. Предприниматели стремятся принимать участие в подобных мероприятиях в связи с многочисленными преимуществами данных поездок:

- установление связей с соискателями и поиск партнеров;
- проведение переговоров и дискуссий с целью поиска оптимальных решений;
- посещение профессиональных мероприятий;
- поиск проектов для дальнейшего финансирования;
- решение вопросов о добыче полезных ископаемых в соответствующих районах и др.

Именно предпринимательский туризм обеспечивает привлечение инвестиций в регионы. По данным экспертов, в 2018 году рынок делового туризма в России по сравнению с 2017 годом вырос на 15,3% и составил 612 млрд рублей [6]. Помимо инвести-

ций деловой туризм способствует созданию новых рабочих мест в сфере организации корпоративного туризма и развитию инфраструктуры. Российский деловой туризм еще молод, но имеет явные перспективы развития — ежегодно создается все больше новых центров делового туризма, организуются бизнес-поездки, конференции и выставки.

В настоящее время Арктический туризм набирает значительные обороты. Ежегодно более 10,4 миллионов туристов посещают Арктические регионы мира. Самый большой поток туристов в год обеспечивают такие страны как Норвегия (3 млн), Исландия (2,3 млн), Аляска (2 млн) и Россия (1,2 млн). Самыми популярными регионами среди туристов в России являются Мурманская область, Архангельская область, Республика Карелия и Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО). Туристическая отрасль Арктических регионов РФ постоянно развивается — в период с 2016 по 2018 гг. рост выручки туркомпаний составил 65% [7].

Важный вклад в развитие Арктического научного и делового туризма в дальневосточном регионе РФ вносит Восточный экономический форум (ВЭФ). Этот форум проводится ежегодно с 2015 года на острове Русский. Форум является основной международной площадкой для создания и укрепления связей российского и мирового инвестиционного сообщества, основой выработки всесторонней экспертной оценки экономического потенциала российского Дальнего Востока. Кроме того, форум представляет также инвестиционные возможности Арктических регионов России и условий ведения бизнеса на их территориях. Партнерами ВЭФ в 2022 году стали крупные государственные компании — Газпром, РусГидро, ВТБ, Россети и Аэрофлот.

Арктические регионы Российской Федерации обладают значительным потенциалом для развития научного и предпринимательского туризма. Арктическая зона РФ включает в себя 9 регионов, среди которых числятся Мурманская область, Республика Карелия, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Республика Коми, Ямало-Ненецкий автономный округ, Красноярский край, Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ. Являясь одной из самых крупных экономиче-

ских зон земного шара, АЗРФ привлекает инвесторов не только своим инвестиционным, ресурсным и транспортно-транзитным потенциалом, но и налоговыми льготами для предпринимателей и особым административным регулированием.

Говоря о ресурсном потенциале регионов, специалисты в первую очередь обращают внимание на залежи углеводородов в данной зоне — в Арктической части Российской Федерации находится 80% от общероссийских запасов нефти и от 50 до 90% природного газа [8; 9].

Нефть и газ всегда были одними из ключевых ресурсов, а в настоящее время, учитывая энергетический кризис, который обострился в связи с проводимой Россией специальной военной операции на Украине, потенциальная добыча данных полезных ископаемых в Арктических регионах является важным стратегическим преимуществом. Помимо нефтегазовых запасов, Арктическая зона Российской Федерации также богата и рудными минеральными ресурсами: в регионе залегают примерно 40% запасов золота в России. В Хибинском и Ловозерском горных массивах были обнаружены большие запасы редкоземельных металлов, месторождения циркония, ниобия, титана, тантала, золота и серебра. На Полярном Урале и в Ямало-Ненецком автономной округе добывают хромовые руды, на сегодняшний день в этих регионах добывают 70% хрома в России. Природные богатства Арктических регионов Российской Федерации способствуют их развитию. Например, обнаруженные на полуострове Таймыр уникальные запасы медно-никелевые руды послужили причиной создания и развития Норильского промышленного района [11].

В настоящее время одним из главных стратегических запасов является питьевая вода. АЗРФ омывается морями Северного Ледовитого океана — Баренцевым, Карским, Лаптевых, Восточно-Сибирским и Чукотским, а на ее территории находится свыше 2500 озер. На сегодняшний день в ледниках Арктики законсервировано 35 000 км³ пресной воды. Водные активы Арктической зоны РФ уже сейчас не уступают топливным ресурсам Арктики по степени важности, так как в перспективе они обладают серьезным экспортным потенциалом, выступая тем самым в роли экономического актива [10; 11].

По данным Организации Объединенных Наций, 15 ноября 2022 года население Земли достигло 8 млрд человек, а к 2037 г. оно достигнет 9 млрд человека, а, как известно, доступные человечеству запасы питьевой воды рассчитаны на 9 млрд населения¹. Поэтому необходимо инвестировать в освоение ледников Арктической зоны РФ, тем самым развивать Арктические регионы России [12].

Важно отметить, что на территории АЗРФ действуют специальные налоговые льготы и административные преференции, совершенствуется нормативная база в части субсидирования строительства объектов производственно-бытовой инфраструктуры [4]. Для новых проектов установлен налог на прибыль в размере 0% с момента получения первой прибыли и сроком на 10 лет. Налог на землю также составляет 0%, но данная льгота действует в течение 3–5 лет. Налог на имущество организаций незначителен — 0–1,1% на первые 5 лет. Что касается административных преференций, значительным плюсом предстает возможность применять процедуры свободной таможенной зоны на обустроенных и оборудованных участках резидентов. Импорт иностранных товаров осуществляется без уплаты таможенных пошлин, ввезенные товары используются без НДС. Российские товары размещаются и используются с уплатой акциза и без уплаты вывозных таможенных пошлин. Также предпринимателям предоставляется помощь в поиске финансирования, а государство выделяет субсидии на развитие инфраструктуры Арктической зоны Российской Федерации [1].

* * *

Таким образом, важно отметить, что научный и деловой туризм являются важными факторами развития Арктических регионов РФ. Необходимо осваивать несметные богатства АЗРФ. Развитие научного туризма путем организации и проведения научных и профессиональных конференций способствует об-

¹ Восемь миллиардов земель: большие возможности для будущего // Организация Объединенных Наций. — URL: <https://news.un.org/ru/> (дата обращения: 23.12.2022).

суждению и дальнейшему решению вопроса об актуальных и рентабельных способах добычи полезных ископаемых, развитии инфраструктуры и логистики. В результате привлечения инвестиций в данный регион, могут быть освоены его природные богатства и раскрыт весь потенциал АЗРФ. Более того, инвестирование в данные регионы повлечет за собой прогресс в социально-экономической сфере: последует масштабное развитие инфраструктуры (школы, больницы и т.д.) и создание новых рабочих мест.

Список литературы

1. Арктическая зона Российской Федерации// Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики// URL: <https://erdc.ru/> (дата обращения: 24.12.2022).
2. Арктический туризм — новые вызовы для бизнеса// Ответственное управление для устойчивой Арктики// URL: <https://arctic-council-russia.ru> (дата обращения: 13.12.2022).
3. Горы Арктики: богатства, скрытые от глаз// Инвестиционный портал Арктической зоны России// Об Арктике Инвестору проекты Новости Севморпуть Города Туризм// URL: <https://arctic-russia.ru/> (дата обращения: 13.12.2022).
4. *Захаров А.Н., Рахимзода М.А.* Развитие нормативной базы в части субсидирования строительства объектов производственно-сбытовой инфраструктуры СПГ в РФ// *Neftegaz.RU*. — 2022. — № 9 (129). — С. 14–21.
5. О Восточном экономическом форуме// Восточный экономический форум. — URL: <https://forumvostok.ru/> (дата обращения: 13.12.2022).
6. РосБизнесКонсалтинг назвал лидеров российского рынка делового туризма// *BusinessTravel*. — URL: <http://bt-magazine.ru/> (дата обращения: 24.12.2022).
7. Туризм в Арктике набирает обороты// *Arctic Russia*. — URL: <https://arctic-russia.ru/en/article/arkticheskiy-turizm/> (дата обращения: 24.12.2022).
8. *Попова С.А.* Макроэкономический анализ изменения состояния окружающей среды регионов: автореф. дис. ... канд. экон. наук/ Государственный университет управления. — М., 2004.
9. *Попова С.А.* Макроэкономический анализ изменения состояния окружающей среды регионов: дис. ... канд. экон. наук. — Москва, 2004.
10. *Попова С.А.* Обеспечение экологической безопасности в разрезе показателей устойчивого развития// *Вестник Международной академии наук (Русская секция) (Электронный ресурс)*. — 2011. — № 2. — С. 73–74.

11. *Анофриков В.Е., Вагин В.И., Васин С.Г., Киселева С.П., Матевосова К.Л., Попова С.А., Рево В.В., Гурлев И.В., Еремина Т.Н., Зозуля А.В., Зозуля П.В., Нестерова Е.Н.* Безопасность жизнедеятельности: Учебник. — 5-е изд., пер. и доп. — М., 2017. (Сер. 68 Профессиональное образование)
12. *Попова С.А.* Современная система государственного регулирования рынка труда: экономико-правовой аспект// Мировые цивилизации. — 2020. — Т. 5. — № 1-2. — С. 96–106.

Артамонов В.С.,

доктор военных наук, доктор технических наук, профессор,
заместитель генерального директора,
Научно-производственное объединение «Спецматериалы», Санкт-Петербург

Лукин В.Н.,

доктор политических наук, профессор кафедры философии и социальных наук,
Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России
имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева,
ассоциированный научный сотрудник,
Федеральный научно-исследовательский социологический центр Российской академии наук —
Социологический институт РАН, Санкт-Петербург

Мусиенко Т.В.,

доктор политических наук, профессор кафедры управления и экономики,
профессор кафедры философии и социальных наук,
Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России
имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева,
ассоциированный научный сотрудник
Федеральный научно-исследовательский социологический центр Российской академии наук —
Социологический институт РАН, Санкт-Петербург

АРКТИЧЕСКАЯ ГЕОПОЛИТИКА: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Artamonov V.S.,

Doctor of military sciences, Doctor of technical sciences, professor,
Deputy General Director,
Scientific and production association “Special Materials”, St. Petersburg,

Lukin V. N.,

Doctor of political sciences,
Professor of the Department of Philosophy and Social Sciences,
St. Petersburg University the State Fire Service of EMERCOM
of Russia named after the Hero of the Russian Federation, Army General E.N. Zinichev, St. Petersburg,
associate researcher.

Federal research sociological Center of Russian Academy of Sciences —
Sociological Institute of the Russian Academy of Sciences, St. Petersburg,
E-mail: lvn55555@mail.ru

Musienko T.V.,

Doctor of political sciences,
Professor of the Department of Management and Economics,
Professor of the Department of Philosophy and Social Sciences,
St. Petersburg University the State Fire Service of EMERCOM
of Russia named after the Hero of the Russian Federation, Army General E.N. Zinichev,
associate researcher,

Federal research sociological Center of Russian Academy of Sciences —
Sociological Institute of the Russian Academy of Sciences, St. Petersburg,

ARCTIC GEOPOLITICS: THE MAIN DIRECTIONS OF SCIENTIFIC RESEARCH

Аннотация. В статье актуализируются проблемы научных исследований по арктической региональной безопасности, выделены особенности арктической архитектуры безопасности, отрицательно влияющие на ее стабильность: неурегулированность территориальных споров по арктической территории и, прежде всего, по континентальному шельфу, антагонистические подходы к определению статусов Северного и Северо-Западного морских путей, стремление геополитических противников России ограничить ее возможности по использованию полярных богатств, анализируются отдельные результаты работы ученых и экспертов по проблеме, раскрывается авторская позиция в оценке китайской арктической стратегии на примере «Ледяного шелкового пути». Обосновывается необходимость научного подхода к решению проблем безопасности в Арктическом стратегическом районе.

Ключевые слова: региональная безопасность, Арктический стратегический район, геополитическое и геоэкономическое противостояние, специальная военная операция, риски, угрозы безопасности, Североатлантический альянс, Китай, арктическая стратегия, «Ледяной шелковый путь».

Abstract. The article actualizes the problems of scientific research on Arctic regional security, highlights the features of the Arctic security architecture that negatively affect its stability: the unresolved territorial disputes over the Arctic territory and, above all, on the continental shelf, antagonistic approaches to determining the status of the Northern and North-Western sea routes, the desire of Russia's geopolitical opponents to limit its possibilities for using separate results of the work of scientists and experts on the problem are analyzed. The author's position in the assessment of the Chinese Arctic strategy on the example of the «Ice Silk Road» is revealed. The necessity of a scientific approach to solving security problems in the Arctic strategic area is substantiated.

Key words: regional security, Arctic strategic area, geopolitical and geo-economic confrontation, special military operation, risks, security threats, North Atlantic Alliance, China, Arctic strategy, «Ice Silk Road».

Геополитическое противостояние России и Запада, перешедшее в военную фазу в форме специальной военной операции на Украине (далее — СВО), актуализировала проблему не только национальной, но и глобальной безопасности. Важным условием стабилизации ситуации хотя бы на уровне начала 2022 года является не только решение «украинского вопроса», но и обе-

спечение надежного прикрытия северного и северо-восточного флангов Российской Федерации. Наши усилия по укреплению арктического направления в «Стратегической концепции НАТО 2022 года» (NATO 2022 Strategic Concept. 29 June 2022), основанной на «правилах международного порядка», названы «стратегическим вызовом Североатлантическому союзу» на Крайнем Севере. Западные противники умножают угрозы и формируют новые риски для России в Арктике [7], реализуя так называемый «подход кругового обзора («360 градусов»)»¹. Так, на заседании так называемой «Полярной ассамблеи», созданной без участия Российской Федерации, председатель Военного комитета НАТО адмирал Бауэр (Bauer) в октябре 2022 года заявил о том, что после вступления Финляндии и Швеции в НАТО «семь из восьми членов Арктического совета станут союзниками по НАТО». Это поможет «лучше определить роль НАТО на Крайнем Севере, а также извлечь выгоду из большего количества активов в регионе». Основной выгодой объявляются «свободные и открытые» торговые и коммуникационные связи между Северной Америкой и Европой [33]. Надо понимать, что речь идет о стремлении аннулировать статус Северного морского пути (далее — СМП), как российской национальной стратегической транспортной коммуникации, минимизации выгоды России в освоении полярных богатств и о дальнейшей милитаризации полярного геополитического пространства.

Эти и ряд других обстоятельств активизируют научные исследования арктической геополитики, прежде всего, по таким направлениям, как региональная безопасность, геополитическое и геоэкономическое противостояние основных геополитических акторов, конфронтация в военной сфере.

Особенности безопасности в Арктическом стратегическом регионе рассматриваются через призму национальной безопасности циркумполярных стран и их возможностей по нейтрализации существующих угроз и рисков. Большинство исследователей основными из них считают неурегулированность

¹ NATO 2022 Strategic Concept. 29 June 2022, p.p. 1, 4, 6// URL: https://www.nato.int/nato_static_fl2014/assets/ (дата обращения: 01.10.2022).

территориальных споров по арктической территории и, прежде всего, по континентальному шельфу, антагонистические подходы к определению статусов Северного и Северно-Западного морских путей [см., напр., 2; 16; 18].

Авторы, исследуя концептуальные подходы к парадигме безопасности, проанализировали существующие стратегические вызовы и возможные решения по обеспечению региональной безопасности, в том числе и в Арктике [2; 3].

Основным инструментом, призванным обеспечивать баланс интересов в Арктическом стратегическом регионе, до последнего времени считался Арктический совет (далее — АС). Но с момента создания в 2016 году по инициативе США Арктического форума береговых охран (далее — АФБО), Арктический совет как общественная организация, финансируемая за счет добровольных взносов арктическими государствами, по мнению авторов, перестал быть таковым. АФБО принимает решения обязательные к исполнению, в числе которых установка контроля над проходом судов через Берингов пролив [14]. В настоящее время идет процесс создания параллельных структур АС типа «Полярной ассамблеи», «Арктического форума заинтересованных сторон». Это создает для Российской Федерации дополнительные риски безопасности в Арктике, вызывает напряжение в геополитическом противоборстве, а также необходимость исследования новой политической реальности.

Противостояние сторон в СВО негативно сказывается на арктической региональной безопасности. Если в предшествующие годы предметом научных исследований были в основном юридические, экономические аспекты сотрудничества-противостояния в Арктике, эволюция арктических стратегий основных арктических акторов [см., напр., 4; 10; 12; 25], то в 2022 году произошел поворот к переоценке сути и содержания арктической конкуренции. Так, К.Г. Водопьянов, Т.А. Шаклеина и И.Д. Яковенко определяют новую конкуренцию в Арктике как часть «управляемой глобальной конкуренции» [31]. Ю.А. Райков обосновывает тезис о переходе двух глобальных геополитических акторов — России и США — от конкуренции к прямому противостоянию в Арктическом стратегическом ре-

гионе [21]. Следует также уделить серьезное внимание арктическим стратегиям Финляндии и Швеции, завершающих процесс вхождения в НАТО².

Авторы обращались к политическому анализу процесса арктической агрессивной политики НАТО и Евросоюза за последнее десятилетие [1; 2; 15; 16]. Анализируемые документы и действия наших геополитических противников свидетельствуют о таком содержании западной арктической политики³ [9]. С нашей позицией отчасти соглашаются и западные эксперты, но трактуют это как ответные реакции на действия России [см., напр, 32; 35].

Перерастание регионального статуса Арктического стратегического региона в глобальный подтверждают факты арктической политики далеких от Арктики государств [5] и прежде всего Китая⁴ [13].

В докладе Председателя КНР Си Цзиньпина на XX Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая в октябре 2022 года был обозначен общей «стратегический план по полному построению модернизированной социалистической державы (далее — План), потому что достижения страны это позволяют. В их числе названа и «динамика укрепления китайского потенциала в области науки и техники». Этому способствовали рост расходов на НИОКР за последнее десятилетие с одного триллиона до 2,8 триллиона юаней — «второе место в мире по этому показателю, а по общей численности персонала, занятого НИОКР, — первое место» [26, с. 6–7, 21–22].

² Finland's Strategy for the Arctic Region / Prime Minister Offices. 2010. 98 p.; Sweden's Strategy for the Arctic region / Government Offices of Sweden. Ministry for Foreign Affairs. Department for Eastern Europe and Central Asia. Arctic Secretariat, Stockholm, Sweden. 2011. 52 p.

³ Report to Congress Department of Defense Arctic Strategy, June, 2019; United States Coast Guard Arctic Strategic Outlook 2019; An Integrated European Union Policy for the Arctic, Brussels, 27.04.2016.

⁴ China's National Defense in the New Era. The State Council Information Office of the People's Republic of China, July 2019. Foreign Languages Press Co. Ltd., Beijing, China, 2019. 70 p.

Такое внимание позволяет китайским ученым проводить научные исследования по всем направлениям арктической политики любой страны [29, 30].

В реализации Плана Китая намерен использовать как внутренние, так и «глобальные ресурсы» и возможности, включая арктические [17; 18; 20]. Китайская Народная Республика становится все более серьезным соперником России и Запада в Арктике [8; 36]. Западные эксперты даже обвиняют Китай в том, что под прикрытием научных исследований, он формирует научную базу для укрепления своих экономических и военных позиций в этом регионе [27; 34; 37; 38].

По мнению авторов, более глубокому исследованию должно быть подвергнуто китайское направление в геополитике под названием «Ледяной шелковый путь». Как в «Белой книге», раскрывающей суть и основное содержание арктической стратегии КНР, так и в «Синей книге», в которой сконцентрированы результаты научных исследований Арктики, это направление занимает важное место. Китай активизировал процесс создания собственного ледокольного флота, который уже насчитывает два корабля, и идут подготовительные работы по строительству третьего — атомного.

И.М. Кичигина в исследовании проблемы дает сравнительные характеристики существующих и планируемых китайских маршрутов в рамках «Путей» [11]. При примерно равной протяженности «Ледяной» имеет неоспоримое и важное преимущество — одного партнера при решении логистических проблем — Россию. Но вместе с тем, выдвигая идею сопряжение «Ледяного шелкового пути» с СМП, Китай активно ведет переговоры об участии в проекте других арктических стран [19; 28].

Это может быть свидетельством прокладки китайского ледового коридора без учета интересов Российской Федерации. И становится реальным в условиях изменения ледовой обстановки севернее СМП [16; 22–24].

В современных условиях возросла необходимость исследования процессов конфронтация в военной сфере.

Руководством НАТО на границах с Россией сформирован Штаб многонационального корпуса «Северо-Восток», расположенный в Польше. Это Командование формирует арктическое

военное направление. Общеизвестны регулярные арктические учения НАТО. Но в настоящее время насущной необходимостью становятся и исследования политики объединенного Запада, направленной на повышение затрат на создание боевой техники, вооружений и военной экипировки для действий вооруженных сил и средств в полярных условиях.

По данным Федеральной пограничной службы Российской Федерации протяженность сухопутной северной и северо-восточной границы России составляет более 27 тысяч километров. Под юрисдикцией нашей страны находится более шести миллионов квадратных километров Северного Ледовитого океана и внутреннего моря (из 14,045–14,75 миллионов общей его площади — по разным данным). Очевидно, что для обеспечения безопасности этого фланга необходимы конкретные научно обоснованные действия.

Таким образом, в современных условиях наиболее актуальными становятся исследования проблем региональной безопасности в Арктическом стратегическом регионе, геополитического и геоэкономического противостояния основных геополитических акторов в условиях взаимной санкционной политики и конфронтации, принимающей форму прямых военных действий в военной сфере.

Отечественная арктическая геополитика должна формироваться на научной основе.

Особое значение научное обоснование действий государственной власти приобретает в военной сфере в процессе организации защиты северного и северо-восточного фланга России.

Список литературы

1. Артамонов В.С., Лукин В.Н., Мусиенко Т.В., Артамонова Г.К. Геоэкономика Арктики: проблемы обеспечения экономической безопасности: Монография / под ред. В.С. Артамонова. (Серия: «Российская Арктика». Вып. 4). — М.; СПб.: Наука, 2021. — 226 с.
2. Артамонов В.С., Лукин В.Н., Мусиенко Т.В., Артамонова Г.К., Легошин А.Д. Геополитика Арктики: стратегии управления рисками безопасности: Монография / под ред. В.С. Артамонова. (Серия: «Российская Арктика». Вып. 2). — 2-е изд. перераб. и доп. (Монография). — М.; СПб.: Наука, 2019. — 317 с.

3. Артамонов В.С., Лукин В.Н., Мусиенко Т.В., Артамонова Г.К., Малый И.А. Безопасность в геополитике: теоретические и методологические аспекты: Монография / под ред. В.С. Артамонова. (Серия: «Российская Арктика». Вып. 1). — 2-е изд. перераб. и доп. — М.; СПб.: Наука, 2019. 278 с.
4. Борисов А.В., Ровинская И.В. Эволюция арктической политики США // Проблемы постсоветского пространства. — 2021. — Т. 8. — № 1. — С. 54–64.
5. Вылегжанин А.Н., Киенко Е.В. Консультативные совещания неарктических государств по статусу Арктики // Вестник Санкт-Петербургского университета. Право. — 2021. — Т. 12. — № 2. — С. 296–318.
6. Гаврилов О.Ю. Состояние и перспективы развития системы региональной безопасности в Арктике // Военная мысль. — 2019. — № 6. — С. 34–59.
7. Загорский А.В. Безопасность в Арктике. — М.: ИМЭМО РАН, 2019. — 114 с.
8. Золотухин И.Н., Шаманюк М.В. Арктическая политика Китая в контексте сотрудничества с Россией // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества. — 2022. — № 1. — С. 479–482. — DOI:10.48344/27823768_2022_12_479.
9. Иванов О.П. Модернизация стратегии НАТО и Россия // Современная Европа. — 2020. — № 3. — С. 117–127.
10. Киккас К.Н. Анализ устойчивого развития Арктических территорий пяти циркумполярных стран / К.Н. Киккас, Н.А. Конахина // Проблемы современной экономики. — 2021. — № 2. — С. 55–58.
11. Кичигина И.М. «Один пояс — один путь»: северные амбиции Китая или «Ледяной шелковый путь» // Российско-китайские исследования. 俄中研究 Russian & Chinese Studies . — 2021. — Т. (卷 Vol.) 5. — № 1. — С. 16–24.
12. Липунов Н.С. Международное измерение Северного морского пути // Российская Арктика. — 2021. — № 1 (12). — С. 78–84.
13. Лукин В.Н., Мусиенко Т.В., Артамонов В.С. Арктическая стратегия Китая: тенденции политического анализа // Credo New. — 2020. — № 4 (104). — С. 12–24.
14. Лукин В.Н., Мусиенко Т.В. Стратегии обеспечения региональной безопасности в Евразии: арктический аспект // Credo new. — 2019. — № 1 (97). — С. 146–156.
15. Лукин Ю.Ф. Многоликая Арктика в потоке времени и смыслов. — Архангельск, 2019. — 241 с.
16. Мусиенко Т.В., Лукин В.Н. Геополитика транспорта: арктический аспект // Credo New. — 2021. — № 2 (106). — С. 5–14.
17. Нань Ян, Пэйцзин Го. Китайско-российское сотрудничество в Арктике: текущая ситуация, вызовы и приоритеты развития // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. — 2022. — Т. 15. — № 3. — С. 259–273.

18. *Никулин М.А.* Арктика во внешней политике РФ, США и КНР в контексте региональной безопасности (1991–2021 гг.): автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.15. — М.: РУДН, 2022. — 159 с.
19. *Павлов Д.С., Егоров П.М.* Интересы Китая в освоении Арктики и инициатива «Ледяной шелковый путь» // Общество: политика, экономика, право. — 2021. — № 9 (98). — С. 54–60.
20. *Райков Ю.А.* Арктика во внешней политике США и ведущих стран Восточной Азии // США и Канада: экономика, политика, культура. — 2020. — Т. 50. — № 6. — С. 20–39.
21. *Райков Ю.А.* Россия и США в Арктике: от конкуренции к противостоянию // США и Канада: экономика, политика, культура. — 2022. — № 1. — С. 39–52.
22. *Рекец М.О.* Современная арктическая политика Королевства Дания: автореф. ... канд. полит. наук: 5.5.4: — М.: Дипломатическая академия МИД Российской Федерации, 2022. — 33 с.
23. *Рекец, М.О.* Арктическая трансформация внешней политики Дании / М.О. Рекец // Вестник Дипломатической академии МИД России. Россия и мир. — 2020. — № 4. — С. 165–177.
24. *Рекец, М.О.* Дания и арктические амбиции Китая / М.О. Рекец // Научный периодический журнал «Вестник ученых-международников». — 2022. — № 1. — С. 91–108.
25. Россия в Арктике. Вызовы и перспективы освоения / под ред. М.В. Ремизова. — М.: Институт национальной стратегии; Книжный мир, 2015. — 384 с.
26. *Си Цзиньпин.* Высоко неся великое знамя социализма с китайской спецификой, сплоченно бороться за всестороннее строительство модернизированного социалистического государства. Доклад на XX Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая 16 октября 2022 года. 72 с. // URL: <https://russian.cgtn.com/event/doc/ruSjIsd23> (дата обращения: 10.12.2022).
27. *Соков И.А.* Политика КНР в Арктике в работах зарубежных исследователей // Россия и АТР. — 2022. — № 2 (116). — С. 148–163.
28. *Чернега В.С., Цыбаков Д.Л.* Стратегия политики Китая по участию в развитии международных морских коммуникаций в Арктике // Среднерусский вестник общественных наук. — 2020. — Т. 15. — № 2. — С. 48–56.
29. *Чжоу Гээр.* Интересы Китая в освоении Арктики и инициатива «Ледяной шелковый путь» // Общество: политика, экономика, право. — 2021. — № 9. — С. 54–60.
30. *Чжуан Бовэнь.* Корректировка российской арктической политики и контрмеры Китая // Этносоциум. — 2022. — № 2 (164). — С. 66–72.
31. *Шаклеина Т.А., Водопьянов К.Г., Яковенко И.Д.* Феномен «управляемой глобальной конкуренции» и интересы России: новая конкуренция в Арктике // Право и управление. XXI век. — 2022. — Т. 18. — № 1 (62). — С. 17–29.

32. *Bigalke S., Giesen C.* Die Arktisroute könnte die Kräfte im Welthandel verschieben// *Süddeutsche Zeitung*, — 2018. — 23 August.
33. Chair of the NATO Military Committee highlights strategic importance of the Arctic// URL: https://www.nato.int/cps/en/natohq/news_208099.htm (дата обращения: 01.12.2022)
34. *China in the Arctic: Creating a Presence.* 2014. — Jessica Weber University of Calgary. Canada. — P. 1–51.
35. *Global security, safety and sustainability — the security challenges of the connected world.* — New York, NY: Springer Berlin Heidelberg, 2017.
36. *Guo L., Wilson S.L.* China, Russia, and Arctic Geopolitics:China’s burgeoning role in the Arctic could translate into direct competition with Russia// *The Diplomat.* March 29, 2020. — URL: <https://thediplomat.com/2020/03/china-russia-and-arctic-geopolitics/> (дата обращения: 09.10.2022).
37. *Havnes H., Seland J.M.* The Increasing Security Focus in China’s Arctic Policy// *The Arctic Institute. Center for Circumpolar Security Studies.* July 16, 2019. — URL: <https://www.thearcticinstitute.org/increasing-security-focus-china-arctic-policy/> (дата обращения: 10.12.2022).
38. *Koh S.L.C.* China’s strategic interest in the Arctic goes beyond economics// URL: <https://www.defensenews.com/opinion/commentary/2020/05/> (дата обращения: 12.12.2022).

Митько А.В.,

кандидат технических наук, доцент,
Вице-президент, Арктическая общественная академия наук,
Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии
имени Д.И. Менделеева, Санкт-Петербург,
Государственный морской технический университет, Санкт-Петербург

Сидоров В.К.,

Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России
имени героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева, Санкт-Петербург

РАЗВИТИЕ ПРИКЛАДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Mitko A.V.,

PhD in Engineering Science, Assistant professor,
Arctic Public Academy of Sciences, Saint-Petersburg
D.I. Mendeleev All-Russian research institute of metrology, Saint-Petersburg,
State Marine Technical University, Saint-Petersburg
E-mail: arseny73@yandex.ru

Sidorov V.K.,

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg, named after the
Hero of the Russian Federation, General of the Army E.N. Zinichev, Saint-Petersburg
E-mail: hamradio-spb@yandex.ru

DEVELOPMENT OF APPLIED TECHNOLOGIES IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. Не обороной одной живо государство. И Арктика без решения проблем экологии (недавняя авария на «Норникеле» тому подтверждение) и обеспечения грамотного природопользования (на примере промысла водных биоресурсов и добычи шельфовых углеводородов) и обеспечения безопасных и эффективных морских коммуникаций (проблемы Северного морского пути всем и давно знакомы) как транзитор без коллектора — так, диод диодом. Все эти, на первый взгляд, разнозадачные ведомства, решают (или должны решать) в регионе одну и ту же задачу — обеспечение эффективного, безопасного для людей и природы освоения русской Арктики. Основной путь решения этой главной задачи — создание многофункционального центра сбора и обработки информации.

Ключевые слова: Инновационные технологии, Арктический регион, экологическая безопасность, поисково-спасательные операция, телекоммуникационная система, международная безопасность.

Abstract. The state does not live by defense alone. And the Arctic without solving environmental problems (the recent accident at Norilsk Nickel is proof of this) and ensuring competent environmental management (for example, fishing for aquatic bioresources and mining offshore hydrocarbons) and ensuring safe and efficient sea communications (the problems of the Northern Sea Route have long been familiar to everyone) as a transistor without a collector — so, a diode is a diode. All these, at first glance, different-tasking departments, solve (or should solve) the same problem in the region — ensuring the effective development of the Russian Arctic, safe for people and nature. The main way to solve this main problem is to create a multifunctional center for collecting and processing information.

Key words: Innovative technologies, Arctic region, environmental safety, search and rescue operations, telecommunications system, international security.

У разработчиков интегральных микросхем существует интересная технология под названием «И-квадрат логика» (или интегрально-инжекционная логика). Как известно, цифровая микросхема состоит из сотен тысяч элементов, большая часть которых — транзисторы. Так вот, «И-квадрат» позволяет использовать полупроводниковые элементы одного транзистора в качестве элементов другого. Например, коллектор одного транзистора в процессе разработки становится базой другого, затвор одного — стоком другого и так далее. Технология, опробованная еще в 1976 году и имеющая настолько много положительных эффектов, что за ними практически не разглядеть недостатков. Применить данную технологию к проблеме освоения, сохранения и обороны русской Арктики решила «лаборатория будущего», или, как называют ее сами «лаборанты» — «лаборатория оцифровки идей» (далее ЛОИ).

Не обороной одной живо государство. И Арктика без решения проблем экологии (недавняя авария на «Норникеле» тому подтверждение) и обеспечения грамотного природопользования (на примере промысла водных биоресурсов и добычи шельфовых углеводородов) и обеспечения безопасных и эффективных морских коммуникаций (проблемы Северного морского пути всем и давно знакомы) как транзистор без коллектора — так, диод диодом.

Поэтому ЛОИ постаралась составить из различных элементов (в большинстве своем ранее описанных на страницах «Военно-

промышленного курьера» за 2020 год) взаимосвязанную логическую структуру, позволяющую создать многофункциональный инструмент гибкого применения для решения целой прорыва задач, решение которых на сегодняшний день затруднено ведомственными барьерами и технической узкоспециализированностью их оборудования. Назовем эту технологию «И-квадрат Арктика», или сокращенно ИКА (далее ИКА).

Проблемные вопросы, которые предстоит решить с помощью ИКА, крайне разноплановы.

А. Спасение терпящих бедствие боевыми средствами.

Существует проблема быстрой (желательно, почти моментальной) доставки эффективных средств поиска и спасения (а это значит, эвакуации на борт) экипажей терпящих бедствие, а также затонувших судов. Современные поисковые вертолеты позволяют найти судно в надводном положении, сбросить несколько спасательных плотов, и принять на борт экипаж в количестве 5–6 человек с интенсивностью 4–5 человек в час. К тому же, радиус их действия позволяет им действовать только с борта поискового судна, максимальная скорость которого не более 50–55 километров в час.

Б. Экология и эффективное природопользование в краткосрочном периоде.

Промысловые суда, осуществляющие добычу рыбы в регионе, в настоящее время оснащены относительно примитивными высокочастотными рыбопоисковыми гидроакустическими станциями, обеспечивающими только поиск крупных косяков рыб в ближней зоне. При этом средств отпугивания хищных морских млекопитающих, которые так и норовят прогрызть сеть-трал и сожрать улов в лучшем случае, или погибнуть, запутавшись в сетях в худшем (так называемый эффект прилова) не существует вовсе.

Кроме того, промысловые суда зачастую осуществляют в районах промысла браконьерский лов морских биоресурсов. Экономические убытки от несанкционированного промысла достигают до 1,5–2 миллиардов долларов в год.

Кроме того, под винтами транспортных судов (например, нефтегазотранспорников) в арктическом регионе ежегодно гибнет

несколько тысяч морских млекопитающих разных видов. От дельфинов тюленя, бальков, до гигантских китов. Экологии региона наносится непоправимый ущерб, и скоро проблема станет невыносимо остро — не останется ли человек на планете единственным видом (*homo non sapiens*)?

В общем, экологический урон от прилова, неконтролируемого природопользования и уничтожения крупных морских млекопитающих, в денежном эквиваленте скоро станет оценивать просто преступно.

В. Экология и эффективное природопользование в долгосрочном периоде.

В режиме построения «прекрасной России будущего» нам требуется информационная логистика нового качества для прогнозирования различных процессов, прежде всего связанных с экологией и природопользованием (промысел биоресурсов и добыча полезных ископаемых) на далекие десятилетия вперед. Сейчас это осуществляется либо энтузиастами — аналитиками, либо ведомственными научно-исследовательскими институтами, обладающими ограниченной полномочиями ведомства информацией.

Г. Освещение подводной обстановки и поиск полезных ископаемых.

В Арктическом регионе активно ведется поиск полезных ископаемых (прежде всего нефти и газа) на шельфе судами, оснащенными сверхнизкочастотными акустическими средствами поиска (пневмопушками и сейсмокосами). Указанные средства с успехом можно использовать для разведывательной деятельности в районе — обнаружения подводных («подозрительных») объектов.

Д. Сохранение экологии в процессе движения судов.

В процессе движения судов и кораблей (прежде всего по Северному морскому пути) существует проблема выгрузки отходов жизнедеятельности, в том числе сточных вод, насыщенных топливом по ходу их движения.

Е. Безопасность, экология и футурология в одном флаконе.

Морские буровые нефтегазодобывающие платформы нуждаются в надежной обороне. Кроме того, обязаны следить за эко-

логической обстановкой в районе промысла и вести мониторинг гидрологоакустических условий. А кроме всего прочего, могут стать отличной платформой для отработки гидротехнологий будущего — подводных обитаемых зданий, подводных средств перемещения, связи и освещения обстановки.

Кроме этого, важно понимать, каким образом достичь то, о чем говорится выше, а именно:

А. В номере 46 журнала «Военно-промышленный курьер» за 2020 год была описана схема поискового экраноплана в противолодочном варианте, оснащенного средствами освещения подводной обстановки, который способен быстро взлетать и перемещаться со скоростью около 460 км/ч, садиться на воду в условиях даже сильного волнения (конечно, все зависит от конструктивных возможностей, которые заложит разработчик) [1]. Подобный «арктический» экраноплан в поисково-спасательном варианте сможет быстро перемещаться в район бедствия, на моторной лодке собрать экипаж не менее трех десятков человек, а также будет иметь возможность обнаружения затонувшего судна с помощью опускаемой гидроакустической станции (далее ОГАС).

Кроме проведения поисково-спасательных операций, экраноплан сможет быстро доставлять в отдаленные районы (или забирать из них) личный состав или оборудование.

В угрожаемый период загрузка контейнеров с противолодочным или противокорабельным оружием и вооружением (например, радиогидроакустические буи) на борт сделает экраноплан грозным противником подводного неприятеля.

Б. Вопрос экологической безопасности наряду с контролем, оптимизацией и прогнозированием промысловой деятельности в Арктическом регионе стоит очень остро. И решать его необходимо комплексно несколькими путями.

Путь первый. Разработка нового типа рыбопоисковой станции и оснащение ею промысловых судов — рыболовов. На рис. 1 изображена схема многофункциональной рыбопоисковой станции, решающей, кроме задачи поиска и классификации косяков рыб, также ряд экологических задач, а именно:

- обнаружение и классификация крупных морских млекопитающих в активном (комплексная обработка ре-

зультатов высокочастотной акустической локации и навигационной радиолокации) и пассивном (обнаружение и классификация сигналов мормлеков) режимах с целью безопасного расхождения с ними и переход в режим «отпугивания» с целью устранения их прилова;

- отпугивание их в процессе буксировки сети-трала активными акустическими сигналами (например, их естественных природных врагов) с целью исключения попадания их в рыболовную сеть.

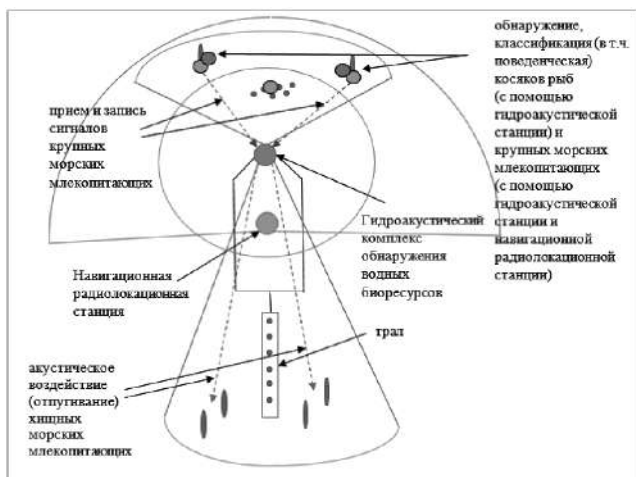


Рис. 1. Новый подход к конструкции рыбопоисковых станций позволит не только эффективно обнаруживать косяки рыб, но и обезопасить морское млекопитающее от столкновения, или отпугнуть, не позволив попасть ему в сеть с рыбой

Путь второй. Оснащение крупных транспортных судов «урезанным» вариантом описанной выше рыбопоисковой станции, только с режимом обнаружения и обеспечения крупных морских млекопитающих для обеспечения безопасного с ними расхождения (или их отпугивания).

Путь третий. Аэрокосмический мониторинг транспортных путей с целью исключения их пересечения с местами массового обитания (или путями сезонной миграции) биоты.

Стоит говорить о том, что все данные об обнаружении как косяков рыб, так и морских млекопитающих (районы, эхосигналы, биошумы и биосигналы и т.д.) будут документироваться и передаваться для дальнейшей обработки.

Путь четвертый. Постоянный сбор данных о ведущих в районах промысел судах. Это и данные от береговых радиотехнических постов, осуществляющих навигационную безопасность, так и точек позиционирования этих судов от бортовых средств технического контроля, так и постоянный аэрокосмический мониторинг «браконьероопасных» районов.

Стоит говорить о том, что все данные об обнаружении промысловиков будут документироваться и передаваться для дальнейшей обработки?

В. В начале 2019 года авторы участвовали в работе, направленной на прогнозирование изменения промысловой обстановки в районе Баренцева моря. Исходными данными служили массивы точек позиционирования промысловых судов за несколько лет, данные по погодным условиям в районах промысла и гидрометеорологические прогнозы до конца XXI века. Одним из результатов работы являлись сведения о том, что практически единственным значимым фактором, влияющим на дрейф промысловых районов, является приповерхностная температура воздуха, вызванная т.н. «глобальным потеплением». Те же самые результаты были получены в конце 2020 года и специалистами Института вычислительной математики и математической геофизики СО РАН. Комплексная «многомерная» обработка материалов, полученных от разных источников и ведомств, их взаимная корреляция, поиск зависимостей между не связанными, на первый взгляд, параметрами позволит решать следующие долговременные задачи:

- прогнозирование изменения интенсивности промысла биоресурсов и пространственных характеристик промысловых районов (так, по итогам работы был сделан прогноз о постепенном дрейфе промысловых районов Баренцева моря на восток и северо-восток, см. рис. 2);
- изменение экологической обстановки в регионе, связанной с глобальными природными изменениями и установ-

- ление возможных связей их с антропогенными факторами (например, установление зависимости между таянием арктических льдов с выбросами в атмосферу углекислого газа, т.н. «парниковым эффектом»);
- прогноз изменения интенсивности добычи полезных ископаемых на шельфе (например, установление зависимости между донной структурой и расположением месторождений углеводородов).

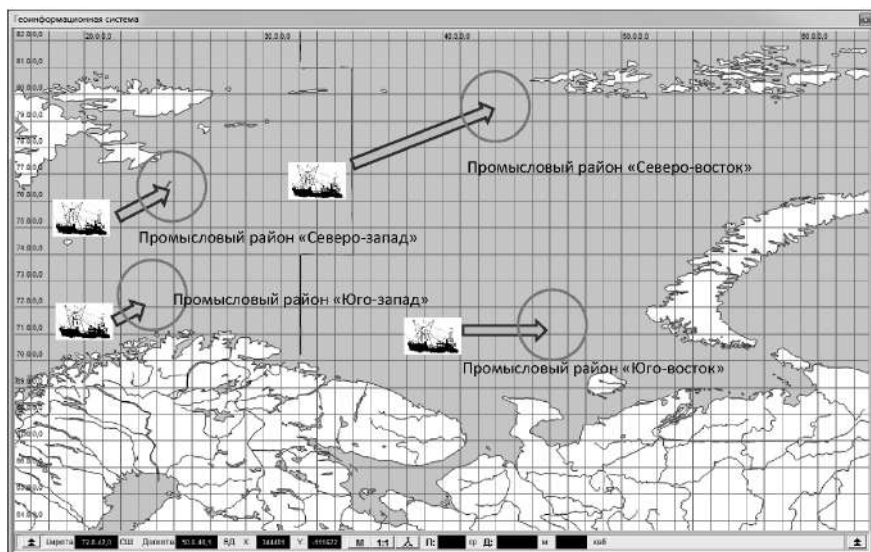


Рис. 2. Режим долговременного прогнозирования промысловой обстановки на основе обработки комплекса данных от промысловиков, экологов, метеорологов позволит постоянно выдавать рекомендации промысловым судам на изменение мест обитания морских биоресурсов

Г. В номере 32 журнала «Военно-промышленный курьер» за 2020 год был описан так называемый «траулер подлодок» — корабль-катамаран, оснащенный гидроакустической станцией с гибкой протяженной буксируемой акустической антенной (или сейсмокосой) и акустическим генератором сверхнизкочастотных сигналов, лоцирующим пространство вокруг противолодочника[2]. Направь гидроудар в дно, и вместо боевого кора-

бля — разведчика ты получишь научно-исследовательское судно для поиска полезных ископаемых, нефти и газа, на шельфе.

Д. На южном побережье Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского и Берингова морей, вдоль линии движения ледовых караванов по Северному Морскому пути располагаются радиотехнические посты освещения надводной обстановки. Они обеспечивают навигацию судов, одновременно работая на военных и пограничников. Вне зависимости от того, какой источник питания у такого поста — центральный или автономный, в любом случае пост должен быть обслуживаем расчетом операторов и техников. Если оснастить подобные посты пунктами сбора и переработки сточных вод от проходящих кораблей, отработать технологию их быстрого приема, то после сепарации этих отходов можно получать даже готовое топливо для дизель-генераторов постов. Установки по приему и переработке сточных (льяльных) вод давно разработаны фирмой «Акустический институт», г. Москва, и ждут своего внедрения для обеспечения экологии русского Севера.



Рис. 3. Береговые радиотехнические посты, оснащенные средствами переработки сточных (льяльных) вод кораблей, идущих по Севморпути, не только позволят избавиться последним от ненужного «балласта», но и обеспечат себя топливом для непрерывной работы

Е. Гигантские небоскребы посреди шельфовых морей давно никого не удивляют. Гиганты качают нефть и газ из недр, параллельно загрязняя пространство вокруг себя. Они нуждаются в охране, на них возложена задача очистки сточных вод, мониторинг экологической и гидрологической обстановки вокруг. Фирма «Акустический институт» предлагает к реализации

и противодиверсионное гидроакустическое оборудование, равно как оборудование по контролю за чистой воды, переработке «грязных» вод, а также по контролю гидрологической обстановки. Все в одном устройстве.



Рис. 4. Нефтегазодобывающие арктические платформы уже сегодня могут стать отличным полигоном по отработке технологий освоения Мирового Океана в будущем

Кроме того, эти маломобильные добывающие установки могут стать отличной платформой для отработки технологий освоения ее водных просторов, которые, обязательно понадобятся нашим потомкам. Ведь мировой океан исследован, процентов на пять, а используем мы, процента два его возможностей.

Насколько известно, разработкой концепции «подводного града будущего» сейчас занимается «Газпром». Он же является владельцем нескольких платформ, например, «Приразломной». Что мешает превратить «Приразломную» в полигон по отработке

новых морских технологий? Речь идет и об обитаемых погружных конструкциях (попросту подводных домах), и о подводном транспорте (попросту подводных мотоциклах и мини подводных лодках), и о системах подводной связи и энергообеспечения, и о морских биофермах, и еще многом интересном, что позволит человечеству рано или поздно освоить мировой океан.

Однако, одной из главных проблем реализации вышеуказанных проектов является отсутствие необходимой межведомственной согласованности.

Как правило, любая сложная система создается под конкретных потребителей. Так и в нашем случае, интересантами вышеуказанных разработок можно считать:

- Министерство Обороны и Погрануправление ФСБ, которые получают информацию об обстановке в регионе, обработанную новейшими алгоритмами ситуационного анализа;
- Министерство транспорта в лице подчиненного ему агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот), которым будут обеспечены точки выгрузки мусора и сточных вод;
- Министерство по чрезвычайным ситуациям, которое получит средство быстрого спасения экипажей терпящих бедствие судов;
- Правительство России в лице подчиненного ему агентства по рыболовству (Росрыболовство), которое получит средство контроля, анализа и прогноза промысловой деятельности в районе;
- Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации (Минприроды России), для которых уже разработаны алгоритмы краткосрочного и долгосрочного прогнозирования.

Все эти, на первый взгляд, разнозадачные ведомства, решают (или должны решать) в регионе одну и ту же задачу — обеспечение эффективного, безопасного для людей и природы освоения русской Арктики.

Основной путь решения этой главной задачи — создание многофункционального центра сбора и обработки информации.

Естественно, иерархического уровня, в высшие уровни которого (военные, пограничники) будет стекаться абсолютно вся информация о воздушной, надводной и подводной обстановке в регионе, а уровни ниже — МЧС, транспортники, росрыболовство и экологи, будут получать более скромную порцию информации, более «ведомственную».

Массивы информации о навигационной, промысловой, экологической и гидрометеорологической обстановке будут обрабатываться с целью краткосрочных и долгосрочных прогнозов условий. Погодных (куда и когда послать ледокол для проводки конвоя), промысловых (куда осуществляют дрейф те или иные промысловые виды), экологических (какие районы наиболее насыщены редкими морскими млекопитающими). Пограничники — отслеживать промысел, чтобы краткосрочно (досмотровая группа на борт предполагаемого браконьера) и долгосрочно (кому в следующем году выдать квоты и разрешения на добычу) влиять на ситуацию. Военные будут контролировать угрозы и получать рекомендации по их устранению.

Однако, единым у центра будет одно — мощная и многомерная система ситуационного анализа информации, описанная в статье «Робот тебе поможет» в номере 23 «Военно-промышленный курьер» за 2020 год, идентифицирующая и прогнозирующая развитие как локальных ситуаций, так и глобальной обстановки, а также выдающая рекомендации на воздействие на нее [3].

Принцип информационной логистики такого центра — «все со всеми», когда в центр стекаются данные от всех ведомств, комплексно обрабатываются, и, соответственно, всем ведомствам «в обратку» несутся как результаты обработки, так и рекомендации по воздействию на ситуацию, конечно, был известен и ранее. Вызывает интерес именно методика взаимопроникновения взаимодействия этих структур, использования оборудования каждой в интересах решения задач других.

Чтобы предупредить возможные замечания, должны повториться, что в данной статье не ставится задача решения такого количества подчас разноплановых проблем русской Арктики. Основная задача — предложение метода их оптимального, ком-

плексного, а самое главное — обоснованного решения. Ведь объекты, призванные решать в Арктике узкоспециализированные задачи, могут использоваться по двойному, тройному и более назначению. Вопрос только в политической воле руководства страны, подходу к разработке оборудования конструкторами и подготовке экипажей кораблей и операторов ЦСОИ. Однако авторы уверены — это того стоит, и Арктика еще скажет нам спасибо.

И в качестве послесловия, по сообщению РИА Новости, еще в начале 2021 года: «Военно-морской флот США начнет регулярное патрулирование у российских берегов в Арктике, чтобы препятствовать «наступлению Москвы на Крайнем Севере», заявил министр ВМС Кеннет Брейтуэйт, слова которого приводит Breaking Defence. Он отметил, что в ближайшие годы Вашингтону придется действовать в Арктике «более настойчиво», чтобы оспорить российские, а также китайские «притязания» [4].

Список литературы

1. Шпикерман В. «Орел», мозговитый и расторопный// Военно-промышленный курьер. — 2020. — № 46 (859). — С. 10.
2. Шпикерман В. Траулер для подлодок// Военно-промышленный курьер. — 2020. — № 32 (845). — С. 11.
3. Шпикерман В. Робот тебе поможет/ Военно-промышленный курьер. — 2020. — № 23 (836). — С. 06.
4. РИА Новости, «ВМС США начнут патрулирование у границ России в Арктике»// <https://ria.ru/20210107/arktika-1592195610.html> (просмотр 22.12.2022).

Митько А.В.,

кандидат технических наук, доцент,
Вице-президент, Арктическая общественная академия наук,
Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии
имени Д.И. Менделеева, Санкт-Петербург,
Государственный морской технический университет, Санкт-Петербург

Сидоров В.К.,

Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России
имени героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева, Санкт-Петербург

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА АРКТИЧЕСКОГО БАСЕЙНА

Mitko A.V.,

PhD in Engineering Science, Assistant professor,
Arctic Public Academy of Sciences, Saint-Petersburg
D.I. Mendeleev All-Russian research institute of metrology, Saint-Petersburg,
State Marine Technical University, Saint-Petersburg
E-mail: arseny73@yandex.ru

Sidorov V.K.,

Saint-Petersburg university of State fire service of EMERCOM of Russia, Saint-Petersburg, named after the
Hero of the Russian Federation, General of the Army E.N. Zinichev, Saint-Petersburg
E-mail: hamradio-spb@yandex.ru

THE MAIN DIRECTIONS OF ECOLOGICAL MONITORING OF THE ARCTIC BASIN

Аннотация. В статье отмечается важность исследований в области истории, географии, науки и техники как основы для лучшего понимания формирующейся «Новой» Арктики, изменение климата в которой повысило международный интерес к северным навигационным путям и добыче полезных ископаемых. Также, подчеркивается роль науки и техники в производстве знаний об окружающей среде Крайнего Севера, освещаются значительные сдвиги в концепции и использовании Арктики: от героических представлений об освоении Арктики в начале XX века (1932–1933 гг.), милитаризации Арктики после 1945 года, научных мероприятий Международного геофизического года (1957–1958 гг.) и последующего превращения Арктики в хрупкий экологический флагман до использования сравнительных и транснациональных подходов для пересмотра арктической истории, географии, науки и техники в более широких рамках недавних региональных, колониальных и постколониальных исследований.

Ключевые слова: Арктика, наука, технологии, среда, исследования, Международный полярный год, транснациональный.

Abstract. The article notes the importance of research in history, geography, science and technology as a basis for a better understanding of the emerging «New» Arctic, in which climate change has increased international interest in northern navigation routes and mining. The role of science and technology in the production of knowledge about the environment of the Far North is also emphasized, significant shifts in the concept and use of the Arctic are highlighted: from heroic ideas about the development of the Arctic at the beginning of the 20th century (1932–1933), the militarization of the Arctic after 1945, scientific events International Geophysical Year (1957–1958) and the subsequent rise of the Arctic as a fragile ecological flagship to the use of comparative and transnational approaches to redefine Arctic history, geography, science and technology within the broader framework of recent regional, colonial and post-colonial studies.

Key words: Arctic, Science, Technology, Environment, Exploration, International Polar Years, Transnational.

Арктика меняется, меняются и представления о ней. В 2001 году, Соединенные Штаты планировали открыть на Аляске Арктический национальный заповедник дикой природы для бурения нефтяных скважин. Нью-Йорк Таймс заявила, что «там, где природа когда-то воспринималась как враждебная и катастрофически сильная, теперь она хрупкая». По мере появления этой «Новой Арктики» мы сможем определять, оценивать и ценить то, что является качественно новым и потенциально меняющим правила игры через информированную историческую осведомленность. Мы используем термин «Новая Арктика» для обозначения недавней эпохи в Циркумполярной истории, начатой беспрецедентным слиянием политических и природных явлений. Среди его предвестников Конференция народов Арктики в Копенгагене в 1973 г. и конференция Всемирного совета коренных народов в Порту Ольберни, Британская Колумбия, в 1975 году, которая затем привела к первой Приполярной конференции инуитов в Барроу, Аляска, в 1977 году, на которой были представлены интересы «единого неделимого народа» региона.

Новаторская речь, произнесенная в Мурманске десять лет спустя лидером Советского государства Михаилом Горбачевым,

провозгласила новую Арктику открытой для научного и экономического сотрудничества, сигнализируя о новой готовности России приступить к международному сотрудничеству в Арктике по четырем ключевым направлениям: энергетическое планирование, экологическая защита, научное сотрудничество и транспорт. Горбачев также упомянул о необходимости создания Арктического совета. Основанный в 1996 году, этот многосторонний институт самого высокого уровня по управлению Арктикой, начал уделять особое внимание проблемам окружающей среды, коренных народов, а также мирному и устойчивому использованию северных ресурсов. Этот значительный поворот к геоэкономическому мышлению, основанному на глобальных проблемах, присоединился к растущему коммерческому интересу к арктическому сырью для формирования основы для новых международных союзов. Драматическое таяние арктических льдов требует многосторонних усилий для борьбы с широко распространенными последствиями изменения климата, наряду с растущими перспективами международного судоходства через более короткие арктические морские пути между крупными центрами мировой торговли в Европе, Юго-Восточной Азии и Северной Америки.

Западная культура исторически представляла циркумполярный север скорее как границу, а не родину таких народностей, как например иннуиты. Даже сейчас, рассказы о героических приключениях продолжают заполнять полки книжных магазинов: их север остается неприступным, практически необитаемый отдаленный мир, где отдельные европейские исследователи могли испытать себя (и прославить свою страну) отображением неизвестных сфер, с которыми они столкнулись, когда они мчались к полюсу Земли. Тем не менее, их работа также поддерживает захватывающее упоминание Гринберга о том, что «Арктика никогда не существовала на обочине или периферии мира и экологической истории», а скорее «в ее основе». В ходе полярного путешествия Уильяма Парри (1790–1855) в 1824 г., шотландский геолог Роберт Джеймсон (1774–1854) сообщил об удивительном палеонтологическом свидетельстве того, что Арктика когда-то «имела леса из двудольных деревьев», поднимая

при этом вопросы о явно динамичной климатической истории региона. Вероятно, здесь можно искать экологические знания о севере и рассматривать его как место для полевой практики, из которой можно получить научные знания о жизни и развитии региона.

Предыдущие поколения европейских исследователей, бросивших вызов крайне суровой природе Севера, уступили место к началу 1930-х годов отдельному поколению профильных ученых, исследователей, менеджеров по логистике, стремящихся заострить внимание общественности своим пониманием арктической окружающей среды. Сам факт достижения, как Северного, так и Южного полюсов с использованием собачьих упряжек в 1909 и 1911 годах соответственно положило конец тому, что давно прославлялось в различных СМИ, как интернациональная гонка среди национальных конкурентов. Современные разработки, включая средства от цинги и возможность совершать авиAPERелеты в полярных условиях, изменили основы организации, как промышленности, так и науки в Арктике. Эти изменения привели к тому, что полярные исследования перешли из ранга совершения подвига полярниками в рутинное выполнение должностных обязанностей с использованием индивидуальной выносливости, больших капиталовложений и передовых технологий для достижения поставленной цели.

Новый интерес к созданию морских и воздушных арктических маршрутов, а также модернизация средств добычи арктических природных ресурсов, мотивировали дальнейшее развитие в этом направлении. Новые формы международного сотрудничества, начиная с первого Международного полярного Года (далее МПГ) (1882–1883) через основание Аэроарктического общества (1926 г.) и второго МПГ (1932–1933 гг.), были оспорены теми, кто начал после 1945 г. рассматривать Арктику как военизированный буфер между Востоком и Западом. Тем не менее, несмотря на враждебность, характерную для холодной войны, продолжение традиции совместных научных исследований в полярных регионах в рамках Международного геофизического года (далее МГГ) (1957–1958 гг.), включали участие как Восточного, так и Западного блоков. Хотя идеалы международного со-

трудничества пострадали после обеих мировых войн, убедительная логика обмена результатами, данными и теориями, которые фундаментальны для науки о полярных полях, чаще побеждали, чем нет [1].

В отличие от всего того, что было раньше, в XX веке все увидели, что север попал в заголовки газет под новым ракурсом, ракурсом неизбежности «холодной войны», опасения «ядерной зимы» и связанного с этим быстрого похолодания после большого обмена ядерными ударами. Вопросы о состоянии и изменении климата в Арктике и Антарктике перешли на иной, более сложный уровень¹¹. В частности, быстрое повышение температуры не только оживило давние мечты о трансарктическом морском пути, но на самом деле начало реализовать их. Окончание холодной войны и переход к рыночной экономике в новой Российской Федерации имеют, кроме того, переориентацию интересов мирового рынка на сырьевые богатства Арктики, которые больше не ограничиваются китовым жиром, жиром морских млекопитающих, клыками моржа и углем. Теперь в список интересов входят природный газ, нефть, редкоземельные минералы и металлы, необходимые для мировой электроники и оборонных отраслей промышленности. Одновременно с исчезновением летнего морского льда, глобальный геоэкономический интерес к трансарктическим морским путям возродились исторические южные движущие силы северного развития.

Конфликтно-ориентированные арктические сценарии, запущенные геополитическим мышлением в странах НАТО, России и других странах открыли новую эру бряцания оружием. В свою очередь, они активизировали новые (и старые) претензии на суверенитет над спорными регионами, особенно богатыми природными ресурсами, залегающими на широком континентальном шельфе Арктики. В результате, в общественных дискуссиях преобладают военные и геостратегические противоречия: после того, как Дания в 2005 году установила свой флаг на острове Ганса (часть многолетнего территориального спора с Канадой), премьер-министр Канады Министр Стивен Харпер призвал к созданию военных баз и вооруженных ледоколов в Новой Арктике, и лично наблюдал за крупнейшими в истории Канады Аркти-

ческими военными учениями, операция «Нуналивут», 2012 г. В свою очередь, президент России Владимир Путин публично приветствовал установку российского триколора на морском дне Северного полюса экспедицией «Арктика» в 2007 г., в то время как Норвегия в этот период модернизировала свои военно-воздушные силы, заказав новые истребители у Соединенных Штатов. Новые возможности по добыче прибыльных северных природных ресурсов усугубили территориальные опасения: спорный хребет Ломоносова (назван в честь русского ученого Михаила Ломоносова (1711–1765)) являются продолжением континентального шельфа России или частью Гренландии, бывшей полунезависимой колонии Дании? Ответ имеет решающее значение в этом контексте, не только к геостратегическому планированию, но и к давним национальным мифологиям во всех трех местах.

Географические названия с ярко выраженной национальной принадлежностью составляют видимые признаки национального приоритета, часто сигнализирующие о политических зонах интереса. Процесс официального присвоения географических названий в Арктике является частью строгой многосторонней научно-политической системы, управляемой совместно Международной гидрографической организацией и Межправительственной океанографической комиссией ЮНЕСКО, которая распределяет права через национальные комитеты на основе общего соглашения между подписавшими странами с учетом научных данных и политических обоснований каждого случая. Наименование Хребет Ломоносова, открытого советскими экспедициями в 1948 г. научно обосновано ведущей ролью советских батиметрических исследования дна Северного Ледовитого океана. Политическое значение этой географической структуры с тех пор увеличилось, наряду с повышением потенциала для разграничения национальных сфер интересов.

Неформальные карты и комментарии, встречающиеся как в печати, так и в других СМИ слишком часто путают юридически признанные притязания арктических прибрежных государств на исключительные экономические зоны (далее ИЭЗ) за пределами их прибрежных вод с более старыми, более спорными пре-

тензиями на общий суверенитет над всей сушей и морем между арктическим побережьем и Северным полюсом в определенных местах. Хотя некоторые государства и объявили такие претензии в течение 1920-х годов, они никогда не были в целом признаны судебными органами. В то время как национальные сектора утвержденные вокруг Южного полюса остаются неизменными в соответствии с Договором об Антарктике (1961 г.), официальные претензии на арктические ИЭЗ признаются в Конвенции ООН по морскому праву, которая была подготовлена в 1982 году и ратифицирована в 1994 году всеми участвующими странами, кроме США. В отличие от старых прав, в морском законодательстве на прилегающие прибрежные моря, ИЭЗ относятся в своем большинстве к природным ресурсам под и на морском дне.

В отличие от взглядов на Арктику, основанных на традиционной реальной политике враждебных лагерей конкурентов, растущее число экспертов, вместо этого, предложило сценарий развития сотрудничества в Арктике, основанный на многостороннем производстве знаний и объединении ресурсов для совместной работы, защите окружающей среды, устойчивом рыболовстве, логистических системах для поддержки новых морских маршрутов и инвестиций в шельфовую промышленность. Эти возможности дают арктическим прибрежным государствам важные основания для сотрудничества, а также перспективу для подключения к этому сотрудничеству неарктических стран, располагающих ресурсами для инвестиций на Крайнем Севере, таких как Китай, Япония и Южная Корея. Оглядываясь назад, можно сказать, что Организация Объединенных Наций (далее ООН) начала работу над своей Конвенцией о праве моря (далее ЮНКЛОС), включая, в том числе, Конвенцию о континентальном шельфе, в 1950-е годы. В ЮНКЛОС установлены процедуры по регулированию отношений в сфере морского бизнеса и созданию ИЭЗ в интересах приарктических прибрежных государств. Наука и ее океанографические инструменты предоставляют важнейшие критерии для разграничения ИЭЗ вплоть до поверхности морского дна. В сочетании с правовой базой ЮНКЛОС исследования в северных широтах предлагают платформу для консенсуса, как в геополитике, так и

в научно-технической деятельности и организации совместного бизнеса в Арктике.

Давняя необходимость нормализовать «постполярную» Арктику была драматически реализована после быстрого таяния морского льда (еще одно последствие полярного потепления), что позволило открыть Северо-Западный морской путь через Канадский Арктический архипелаг в 2007 году. Рекордное плавание российского танкера «Владимир Тихонов» из Мурманска на восток вдоль северного побережья России до Берингова моря вызвало волну энтузиазма по превращению Северного морского пути России в международное морское сообщение между Атлантическим и Тихим океанами.

Все эти изменения подчеркивают силу растущего слияния взаимосвязанных факторов, запускающих Крайний Север в новую историческую эпоху, отмеченную растущим глобальным интересом, напряжением и беспокойством.

Переосмысление Арктики

Появление этой новой Арктики подчеркивает значение исторических вопросов, которые волнуют нас в этих исследованиях истории и экологических знаний на Крайнем Севере, особенно в течение двадцатого века. Без исторического понимания, в долгосрочной перспективе, закономерностей и последствий деятельности колониальной администрации, эксплуатации ресурсов и военной логики невозможно спланировать, не говоря уже о попытках проведения качественного анализа, направления развития современной Арктики. Историческая перспектива освещает новую геоэкономику Арктики, с ее меняющимися ландшафтами суши и моря, путем контекстуализации способов, которыми как естественные, так и социальные науки, создали знания об окружающей среде, которые информируют политиков, предпринимателей, промышленность и другие заинтересованные стороны[2].

Подобно тому, как современность преобразила северные ландшафты материально, с новыми гаванями, поселениями, шахтами, военными базами и научно-исследовательскими

центрами, а также с новыми методами охоты и рыболовства, она произвела и идеологическую трансформацию. Примерно в 1945 году арктические ландшафты резко изменились. Эти сдвиги происходили в несколько фаз, и этому свидетельствовало то, что связанные с ними процессы происходили неравномерно, поскольку прежняя дихотомия между центром и периферией, между наукой метрополии и местным знанием оказывала влияние на неё и все еще поддерживала её неравномерное влияние на циркумполярный Арктический регион. Таким образом, мы рассматриваем экологические и научные (как природные, так и социальные) знания, как культурные продукты с их собственной неодинаковой историей. Обращение к этим общим темам поднимает проблемы периодизации. Многовековой период «торговли пушниной и миссионерства», определенный канадским политиком и юристом Томасом Р. Бергером, как характеризующий жизнь в арктическом секторе Северной Америки по крайней мере до 1950-х годов [3], остается полезным путеводителем по сложности восприятия циркумполярного Севера. Он предлагает мало или вообще не дает указаний для понимания причины охоты на китов или тюленей или добычи полезных ископаемых в то время, примирение скандинавских договоров с саамским образом жизни или быстрое рост советского развития в Арктике в 1930-е годы. Мировая война затронула большинство регионов Арктики. Озабоченность американских военных Севером после 1945 г. не нашла аналогов в других местах. Более того, в исторической литературе стали появляться новые направления, подвергнувшие сомнению старые нарративы об арктической исключительности. Они бросают вызов не только старым героические нарративам, специфичным для региона (в том числе с участием Роберта Пири (1856–1920) от США и Фритьофа Нансен (1861–1930) от Норвегии), но и все еще могущественному позднему нарративу двадцатого века об Арктике, где исследователи открывают правду о глобальном изменении климата и уязвимости Арктической (действительно глобальной) среды. В этих рассуждениях Крайний Север представляет собой, в значительной степени, нетронутую среду, которую современные исследователи легко анализируют, как науку, с подробностями повышения

температуры, вызывающей изменение образа жизни коренных народов и угрожающей существованию диких видов животных, особенно культовых белых медведей. Они часто при этом забывают наследие колониальных географов и полевых ученых, оказавших поддержку процессам промышленной эксплуатации Арктики путем «разблокировки» природных ресурсов полярных регионов на благо южных обществ и государств.

Легендарный статус Арктики стимулировал растущий интерес гуманитариев и социологов к пониманию полярной науки, особенно в рамках самого последнего Международного полярного года (далее МПГ), 2007–2008 гг. Их работы, а также обращение к таким темам, как интерфейсы национальных требований, международные границы и исследовательские сообщества, трансграничное исследование сети, смещение определений профессионализма, интерфейсы западной науки и местных способов ее познания и применения, новые технологии исследования и заселения привели к более богатым, сложным и более тесно взаимосвязанным нарративам с южными регионами, гораздо более южным, чем предполагалось в более ранних отчетах. Что наиболее важно, это вопросы, заданные этими учеными, которые наконец соответствуют дальновидным постколониальным вызовам, которые сформулировал Томас Бергерстоль более четверти века назад призывая канадских граждан и политиков отказаться от традиционных нарративов господства и завоевания, особенно с точки зрения тех, для кого Арктика представляет собой не просто территорию, а Родину, настаивал Бергер [4].

Более поздние арктические нарративы в значительной степени основаны на двух взаимосвязанных моментах.

Во-первых, обращая внимание на север, ученые стремились воссоединить историю Арктики с важнейшими темами, которые уже исследуются в других частях земного шара, включая не только крупные промышленно развитые страны, но и также отдаленные районы Антарктиды и тропиков. Ученые все больше признают, что характер полевой практики на Крайнем Севере во многом совпадает с теми исследованиями, которые проводятся в других местах по всему миру, при этом вопросы национальных стилей и покровительства выдвигаются на первый

план. Исследования в рамках физических и биологических наук в арктическом регионе, частично подкрепленные МПГ, были тесно связаны с исследовательскими программами, разработанными в регионах с умеренным климатом. И хотя исследования в Антарктиде, безусловно, отличались от их северных аналогов (в значительной степени потому, что здесь нет коренного населения, а Договор об Антарктике времен холодной войны помог стабилизировать южную геополитику), ученые признали высказанные ранее опасения по поводу изменения климата, туризма, суверенитета, внешней политики, национального престижа и геополитического влияния, а также то, что Арктика и Антарктика не являются «противоположными полюсами» в смысле научных исследований.

Действительно, истории полевых опытов, имеющих решающее значение для многих отраслей наук, особенно в полярных регионах, приобрели значение как отражение способов, которыми международные политические конфликты, и их результирующая потребность в определенных видах географических знаний, формировали представления о севере и определяли виды проведенных там научных исследований. Полярные исследователи, в свою очередь, получали авторитет из их эксклюзивного полевого опыта, играя при этом роль колониальных советников, экспертов по северной геополитике и промышленному развитию, а в конечном итоге и активистов-экологов. В частности, как отмечают Игорь Крупник и Пол Катлер, история науки и ее полярное наследие сыграли важную роль в развитии самого последнего МПГ, 2007–2008 гг., как путем «генерирования энтузиазма на низовом уровне, так и с помощью дисциплинарных и институциональных ресурсов».

Второй момент связан с объемом и структурой этих запросов. Большинство ранних исследований в Арктике были сосредоточены на национальном уровне. Обращаясь в значительной степени к неисследованным темам, имело смысл начать с исторических ресурсов и архивных коллекций, доступных в отдельных национальных контекстах. Если говорить об исследованиях Арктики на Северо-Американском континенте, то следует обратить внимание, например, на исследования Уильяма Гетцма-

на и Кея Слоана, а также на экспедицию Эдварда Гарримана на Аляску в 1899 году. Кроме этого интерес представляет классический обзор Тревора Левира «Наука в Канадской Арктике» и более поздние труды Эйнара-Арне Драйнеса и Харальда Даг Йолле «Во льдах: история Норвегии и Полярных регионов». Более поздние исследования охватывают более широкие географические и тематические горизонты. Они демонстрируют, как были развернуты полевые исследования в арктическом регионе, с целью проведения демаркации международных границ и создания картографических построений «новой земли» в эпоху колониализма.

Проблема пересмотра старых представлений об арктической науке заключается в ее пересечении с экологической историей, дипломатической историей, социальной историей, культурологией и историей техники, однако решение этих проблем приносит большие дивиденды. Если раньше писатели и ученые видели Арктику, населенную исследователями, символизирующими быстроразвивающиеся индустриальные общества, которые их финансировали, то позже первые места занимали писатели-призраки, которые корректировали отчеты об экспедициях, чтобы угодить популярной читательской аудитории, которая предпочитала шовинистические клише и образы дикой природы, пропитанные арктической возвышенностью. Знаменитые полевые дневники публиковались в отредактированных версиях, игнорировались повторяющиеся проблемы просчета, недостаточного финансирования, плохой подготовки, неэффективной командной работы и беспомощное руководство.

Расследуя американские арктические экспедиции конца XIX века, Майкл Ф. Робинсон показывает, как желание известной газеты, например, Нью Йорк Геральд, главный редактор Джеймс Гордон Беннетт, захватить читателей сериальными драмами об исследованиях северных широт, сформировавшими прочные и влиятельные арктические нарративы на протяжении более века. Другой пример, где сэр Генри Мортон Стэнли поощрял практику отправки журналистов туда, где в Африке, ученые под руководством доктора Дэвида Ливингстон[5] потерпели неудачу в 1871 г. Или пример того, когда американский журна-

лист Уолтер Веллман предпринял несколько попыток достичь Северного полюса на дирижабле, в течение несколько лет после того, как Роберт Пири утверждал, что достиг его в 1909 г. и его подвиги были разрекламированы в газетах по всему миру.

Недавние исследования также показали, что арктическая наука включала в себя гораздо больше, чем ледоколы, наносящие на карту преодоление морского льда и влияние изменения климата на харизматичные северные виды животных. Помимо милитаризации Крайнего Севера времен холодной войны, исследователи предоставили новое понимание взаимосвязей между проблемами экономического развития, национальной безопасности и государственного суверенитета. В СССР, решимость Сталина быстро расширить географию страны, а также плановая экономика привели к переселению большого количества людей в Сибирь и Советскую Арктику, с целью облегчить промышленную эксплуатацию этих районов[6]. Совершенно иная ситуация сложилась на севере Канады, когда правительство премьер-министра Луи Сен-Лорана переселил три семьи инуитов из Гудзона залива на отдаленный остров Элсмир в начале 1950-х годов. Вот и мотивы были, вероятно, смешанными: в то время как переселение казалось оправданным из-за сокращения запасов рыбы и дичи, политика создания новых поселений вблизи 810 северной широты также поддержала претензии Канады на суверенитет над его самой северной территорией. После окончания холодной войны, эта акция вызвала продолжительное негодование среди инуитов, которые обвиняли правительство Канады в том, что их переселенные члены семьи использовались в качестве «человеческих флагштоков». Такая колониальная практика, была тесно переплетена с современным развитием науки и техники и она была далека от того чтобы быть забытой в конце двадцатого века, когда Нунавут стал новой территорией Канады, а Гренландия начала двигаться в сторону самоуправления.

Создание фундамента для Новой Арктики

Представления об Арктике как о первозданной, нетронутой окружающей среде бросают вызовы на многих фронтах и на-

правлениях. Члены исследовательской команды, известной как LASHIPA (Крупномасштабное промышленное использование полярных регионов), основанной в 2004 году со штаб-квартирой в Арктическом Центре Гронингенского университета, Нидерланды, проследили модели капиталоемкой эксплуатации природных ресурсов в полярных регионах, начиная с семнадцатого века и далее, с учетом их геополитических и экологических последствий. Необходимо отметить, что работа LASHIPA выходит за рамки традиционных национальных исследований с целью поиска международной сравнительной точки зрения. Действительно, слияние предпринимательских и государственных интересов оказалось гораздо меньшей данностью, чем теории современной реальной политики. Ранние современные путешествия и открытия позволили европейским колониальным державам проникать в полярные районы, эксплуатировать их природные ресурсы и проводить научные исследования, создавать поселения и станции, которые вместе с архивными документами составляют основу для изучения движущих сил начиная от промышленного развития, проектирования технологий и расчетов и заканчивая проблемами международной конкуренции за природные ресурсы и политического влияния в полярных областях [7]. Таким образом, история науки разделяет историческую географию, интерес к местам, регионам в которых проводятся исследования и обороту знаний, которые появляются в рамках этих исследований. Слои знаний, связанных с наличием западных и не западных представлений о ландшафте, также очевидны в фотохранилищах и хранилища данных о полярной географии. Этот полярное полевое наследие тесно связано с пространственной историей науки, предоставляя идеи, которые помогают разобраться в насущных проблемах, стоящих перед новой Арктикой.

Таким образом, вопрос о том, как северные научно-технические практики повлияли на эксплуатацию природных ресурсов Крайнего Севера, формирует блестящий фон для исторической работы по проблемам деградации окружающей среды и появлению токсичных отходов. Есть много таких примеров, от острова Амчитка на Аляске, где США испытали ядерное оружие в конце

1960-х и начале 1970-х годов до советских ядерных испытательных полигонов на Новой Земле. Но здесь отметим лишь один эпизод: система предупреждения о приближающихся советских бомбардировщиках — радиолокационные станции «Линия РОСА», которые сформировали обширную сеть через северную Аляску, Канаду и Гренландию, в конце 1950-х годов, привело к тому, что местные мусорные баки были заполнены химикатами и произведенные товары, ставшие бесполезными, были реклассифицированы уже в 1960-е годы как токсичные объекты, требующие обширной и дорогостоящей очистки.

Способы, которыми наука играла явную институциональную роль в колониальной практике, в частности помощь государству в создании перспективной арктической промышленности, наиболее непосредственно исследовалось в трудах Дага Аванго, Лууренса Хакеборда и Урбана Вракберга, которые являются членами организации LASHIPA. Сосредоточив свое внимание на ключевых объектах на Шпицбергене, севере Северной Америки и северо-западной части России и заимствуя инструменты из истории, полярной географии и промышленной археологии, эти авторы исследуют широкий круг областей, где крупномасштабная эксплуатация ресурсов происходила в циркумполярной Арктике в течение долгого времени, начиная с семнадцатого века [8].

С пространственной точки зрения они выдвигают на первый план важные территориальные проблемы в истории освоения Арктики, в результате которых раннесовременные имперские державы превратили циркумполярную Арктику, богатую природными ресурсами не только на суше, но и в открытом море, в глобальный спорный регион. География китобойного промысла и добычи полезных ископаемых помогла определить места археологических полевых работ в промышленных лагерях и поселениях. Мы изучаем и понимаем на этом широком синтезе драматического диалога между Арктикой и ее жителями, что специфические географические факторы, такие как суровая погода, изменение климата работали как за, так и против растущих экономических интересов к ресурсам Арктики. В то же время все более систематическая и скоординированная на международном

уровне работа полярников и ученых позволила им выступать в качестве гибких советников представителям бизнеса и промышленности на Крайнем Севере. По очереди, китобойный промысел и добыча полезных ископаемых оставили долгосрочные экологические следы, как на суше, так и в море.

Культурная география арктической науки принимает иной оборот в эссе Сюзанны Зеллер и Кристофера Джейкоба Риса. Их главные герои, канадский художник-натуралист Эрнест Томпсон Сетон (1860–1946) и датский геолог-исследователь Лауге Кох (1892-1964), обнаружили, что используют передовой полевой опыт в Арктической Канада и Гренландия, соответственно, чтобы оправдать свои притязания на знания из особенно сложных культурных пограничных областей: между любительским и профессиональным статусом, обычными и промышленными технологиями, учеником и наставником. Сетон и Кох стремились пересмотра профессиональных границ в производстве и построении научных знаний.⁴⁶ Они бросили вызов установленным авторитетам в соответствующих дисциплинах зоологии и геологии, стойкому общественному сопротивлению и даже возмездию за результаты их исследований и их новаторские подходы и методы в исследованиях. Тем не менее, они в конечном итоге вынудили перестроить эти дисциплины с учетом их новых полевых интерпретаций и методов. Пока Сетон и Кох прокладывали новые пути к модернизации экологии и геологии, они вынужденно затратили на это часть своей карьеры.

С одной стороны, широкое международное влияние Сетона способствовало преобразованию географического взгляда Запада на природу, включив в него образ жизни коренных народов и животных в природе в качестве ориентира к защите окружающей среды, которая была, если уж на то пошло, постколониальной и даже постчеловеческой в мировоззрении. С другой стороны, Кох отстаивал переход от героических наземных экспедиций, основанных на местных средствах передвижения и выживания, к современным научно-техническим авиационным и ресурсоемкие полевым исследованиям. Большая наука Коха, зависящая от денег, рабочей силы и машин, была движима геополитическими интересами, достаточно большими, чтобы мотивировать

государственное финансирование, которое было непревзойденным по масштабу до холодной войны.

Другой пример мы можем увидеть в эссе Юлии Лаюс и Сверкера Сёрлин, в котором освещается сотрудничество ученых Западной Европы и Советского Союза в 1930-х и 1940-х годах, который продолжался (несмотря на «железный занавес», формально разделявший их) и в 1950-е гг. Такое сотрудничество привлекает внимание к важнейшим звеньям, которые связывали скандинавских и советских ученых, социальным и профессиональным контактам, которые в других сферах пришли в значительный упадок в указанное время. Лаюс и Сёрлин проливают свет на важную, но рискованную работу по обеспечению обмена данными, теорией и инструментами через геополитическую пропасть, разделявшую полярных ученых Востока и Запада начиная с 1930-х гг. Этот процесс призвал к активному привлечению «нейтральных» брокеров, скандинавских ученых, которые преуспели в качестве посредников с многоцелевыми повестками дня и приоритетами. Отслеживая скандинавско-советские взаимоотношения арктических океанографов и гляциологов, Лаюс и Сёрлин раскрывают поразительные масштабы транснационального сотрудничества в то время, когда Советский Союз в значительной степени считался изолированным от международного научного сообщества, точка зрения, которая могла возникнуть у ученых, обобщавших историю физики и других наук об окружающей среде того периода, что Советский Союз уже играл важную роль в физической океанографии и изучении морского льда, воспитав поколение исследователей, которые взяли на себя международное лидерство, когда СССР, после смерти Сталина в 1953 году официально участвовал в организации Международного геофизического года (1957–1958). Советские и скандинавские климатологи, океанографы и гляциологи, в том числе шведский Ганс Альманн (1881–1952), сыграли решающую роль в документировании полярного потепления в течение 1930-х годов. Хотя эти исследования не были предназначены для оценки человеческого вклада или определения вариантов развития полярного потепления (Альманн вместо этого консультировал американских

коллег в секретном, спонсируемом Пентагоном в 1947 году, исследовании полярного потепления как элемента национальной безопасности), тем не менее, они оказались решающими для более позднего понимания глобального потепления.

В другой работе, которая также опирается на ранее неисследованные архивные фонды, Рональд Э. Доэл, Роберт Марк Фридман, Джулия Лаюс, Сверкер Сёрлин и Урбан Вракберг исследуют географии региональных различий. Их исследование сосредоточено на смещении друг относительно друга североамериканского, скандинавского и русского восприятия Арктики в пространстве и времени между 1930-ми и 1950-ми годами. Это были критические десятилетия, выходящие за рамки Второй мировой войны. Наука военного времени вошла на север в 1930-х и начале 1940-х годов, когда Германия признала решающую роль региона в прогнозировании погоды. Рискаю, немцы, разместили метеостанции в Восточной Гренландии, на Шпицбергене, Новой Земле и даже на Ньюфаундленде. Эти и ряд других глубоких преобразований, таких как Вторая мировая война и ее последствия превратили север в буферную зону. После 1945 г. западная наука начала уделять приоритетное внимание необходимости конкурирования с достижениями производства Советского Союза, которые начинались с 1930-х годов, особенно в физических науках об окружающей среде (крайне важны для эксплуатации управляемых ракет и подводных лодок, ключевых систем вооружения в начале холодной войны). И хотя советское руководство не игнорировало вопрос обороны в самых северных регионах России, для них сила необходимая для эффективной обороны, неизбежно была связана с экономической и промышленной деятельностью на Крайнем Севере.

Подъем Арктики был задуман как решение ключевой проблемы в континентальной обороне для Северной Америки, в рамках которой были созданы междисциплинарные научно-исследовательские учреждения, ориентированные на северную среду в целом. Для Пентагона в США арктический вопрос также являлся вопросом национальной безопасности. Тем не менее, для скандинавских политических лидеров военные вопросы Арктики отошли на второй план: вместо этого они предпочли но-

ваторские стратегии малых государств, чтобы сохранить свои суверенитет и национальный престиж за счет развертывания научных исследований. В начале 1960-х годов американские военные построили Лагерь Сенчури в Гренландии как город с атомной электростанцией под ледяной шапкой (чтобы проверить осуществимость запланированного секретного проекта Iseworm, который предполагал базирование там готовых к запуску ядерных ракеты в туннелях подо льдом) Позднее военачальники признали необходимость углубить научное понимание окружающей среды, в которой эти проекты работали. Значительно позже глубокие керны льда, извлеченные из лагеря Кэмп Сенчури, открыли палеоклиматологам первую подробную историю изменений климата Земли, насчитывающую десятки тысяч лет.

Заключительное эссе, написанное Урбаном Вракбергом и Карин Гранквист, предлагает новый взгляд на культурную географию транснациональной родины коренных саамов в Скандинавии и на Кольском полуострове на севере России. Вракберг и Гранквист принимают постколониальный подход, предложенный историком Уорвиком Андерсоном и другими учеными. Они оценивают политические и культурные последствия создания местных центров для обучения незападных студентов, включая новые автономные университеты на Крайнем Севере (в основном после окончания «холодной войны»), которые способствуют их вкладу в производство знаний. Изучая взаимосвязь между традиционными знаниями и западной наукой, Вракберг и Гранквист раскрывают неожиданные результаты педагогической практики ранней колониальной эпохи преследуемой государством. Чиновники стремились завербовать саамскую молодежь в академии, чтобы создать влиятельную группу учителей и администраторов, свободно владеющих саамскими языками, которые затем могли бы помочь ассимилировать свой народ в западные традиции. Но этот план провалился: вместо этого он помог создать саамское интеллектуальное лидерство, способное формулировать свои политические интересы в терминах, доказавших свою эффективность в западной системе знаний. Работа Вракберга и Гранквиста способствует решению более сложной задачи интеграции западных и местных традиций знаний, которые, несмотря на новатор-

ские усилия таких ученых, как канадский антрополог Джули Крукшенк, остаются плохо изученными и понятыми.

Путь вперед

Многое еще предстоит сделать в новых историографических условиях. Требуется дополнительная работа, чтобы лучше понять варианты взаимоотношений Арктики с остальным миром, включая сети производства и потребления знаний. Это потребует дальнейшего исследования науки колониальной эпохи в других географических контекстах. В своей недавней наводящей на размышления книге «Африка как живая лаборатория» историк Хелен Тилли убедительно доказывает, что термин «колониальная наука» вводит в заблуждение. Научные практики слишком широко распространены, чтобы быть аккуратно классифицированы в определенных местах, и что действительно важно, представляет собой «динамическое взаимодействие между научными полевыми работами и исследованиями» в столичных и колониальных контекстах. Этот процесс, в свою очередь построил поддержку «междисциплинарных методов, которые образовали легкие связи между разнообразными явлениями в природе». Это заставляет думать об этих событиях, как предлагает Тилли, как о децентрализации модернизирующей роли Европы, в данном случае как «арктизацию» науки, привнесенной туда европейцами. Всеобъемлющий значение Арктики как области научных исследований, климатических и других проблем, выдвигают на первый план, как напоминает нам Тилли, «сложность и взаимозависимость» науки, ее партнерство с империями, представляющими отнюдь не односторонний или монолитный процесс колонизации. Как и в Африке, потребность в не европейском стиле для получения конкретных знаний об Арктике, провели способность дестабилизировать традиционные предположения и методы науки с неожиданными политическими результатами.

Историкам науки, как и историческим географам, необходимо посетить пейзажи и народы, о которых они пишут, чтобы обострить их понимание социальных, политических, культурных, идеологических и технологических сил, формирующих

определенные регионы и культуры. Благодаря программе БОРЕАС Европейского научного фонда и исследовательским советам Нидерландов и Швеции, поддерживающих инициативу LASHIPA, участники этого проекта смогли непосредственно исследовать исторические воспоминания на циркумполярном севере в их значительном разнообразии. Исследовательская группа состояла из старших археологов и стажеров со значительным полевым опытом в полярных регионах. Они провели инвентаризацию, раскопки и нанесение на карту давно заброшенного научного поля станции и сохранившиеся там промышленные объекты, особенно на Шпицбергене. Все вместе с командой БОРЕАС сопровождали рыболовецкие предприятия на акватории Баренцево моря, присутствовали на церемонии закладки фундамента для Восточно-Саамского музея в Нейдене, Северная Норвегия, прошли через военные блокпосты в приграничных зонах на шоссе, соединяющем Киркенес, Норвегия, с шумным российским городом Мурманск в котором проживает около 340 000 человек в густонаселенных городских районах далеко к северу от полярного круга и наблюдали транснациональные усилия по восстановлению мертвой зоны, которая простирается на многие мили вокруг крупного никелевого завода на Кольском полуострове в России. Они сотрудничали с международными учеными и местными студентами в гиперсовременном кампусе Илиммарфик Университета Гренландии в Нууке, а также выслушали Циркумполярный Совет инуитов, членов Биржи местных наблюдений и Знания Арктики и старейшины в их Каммаке, которые вспомнили свой опыт в 1950-х годах, когда канадские власти, зная, что у большинства инуитов нет фамилий, выдавали им пронумерованные бирки для выполнения мандата штата по их индивидуальной идентификации. Они ушли с подарками в виде жетонов (пронумерованных этикеток), аккуратно размещенных на их шеях.

Эти и многие другие непосредственные встречи с этим регионом неизмеримо углубляют историческое понимание Крайнего Севера и его народов. Проживание или посещение арктических регионов дает бесценную возможность следить за местными дебатами и взаимодействовать с различными местными сооб-

пчествами и заинтересованными сторонами. Выезды на места способствуют работе с населением, и как результат частым неожиданным корректировкам ожидаемых предположений. Рефотографирование исторически значимых мест в рамках этого опыта позволяет воочию рассмотреть этот расширяющийся аспект пространственно-ориентированного исторического исследования с его важными возможностями для контекстуализации практических ограничений на конструкции научных и экологических знаний. Наша самая большая цель — работать над улучшением понимания арктических научных исследований не только как истории, но и как ресурса для политики.

По крайней мере, после окончания холодной войны Арктика была преобразована глобальными экономическими силами под широким консенсусом, который признает не только принципы, лежащие в основе исключительных экономических зон, а также голоса и интересы, представленные Арктическим Советом. Что еще более важно, Циркумполярный Совет инуитов получил международное признание благодаря Консультативному статусу в ООН. Роль полярного исследователя не раз чередовалась между альтруистическим поставщиком чистого знания на благо всего человечества, с одной стороны, и покровительствующий колонизаторам, возглавляющим национальные интересы, с другой стороны, теперь от партийного спикера для местных и региональных северных заинтересованных сторон, до закулисного бизнес-консультанта по Новой Арктике, до аналитика полярных вопросов в государственных органах. Такие глубокие преобразования заслуживают дальнейшего изучения, поскольку спрос на экспертные знания и консультации по Арктике растет среди более широкого круга заинтересованных сторон, чем когда-либо прежде. Некоторые из них являются странами, которые сами когда-то были колониями, но сегодня являются одними из основных двигателей мировой экономики. В значительной степени они разделяют общепринятые идеи рационального природопользования на севере, в то время как необходимость настаивать на справедливом доступе и устойчивой торговле ресурсами полярных регионов не ослабевает.

Список литературы

1. *Элсворт Л., Смит Э.Х.* Отчет о предварительных результатах аэроарктической экспедиции с Графом Цепелином, 1931 г. // *Geographical Review*. — 01.01.1932. — № 21. — С. 61.
2. *Бейли К.А.* и др. О транснациональной истории // *American Historical Review*. — 2006. — Vol. 111. — No 5. — С. 1441–1464.
3. *Бергер Т.Р.* Отчет о запросе трубопровода долины Маккензи. Северная граница, Северная Родина / Т. Berger. — Ванкувер и Торонто: Douglas & McIntyre, 1988. — 272 с.
4. *Винн Г.* Канада и арктическая часть Северной Америки // *История окружающей среды*. — Санта-Барбара, 2007. — гл. 22.
5. *Ливингстон Д.Н.* Ставя науку на свое место: география научных знаний. — Чикаго, 2003. — С. 42–48.
6. *Нуйкина Е.* Переселение с российского Севера: анализ государственной политики переселения // *Arctic Center Reports*. — Рованиemi, 2011. — С. 55.
7. *Лаюс Ю.* Колонизация русского севера: замерзшая граница / Развитие колоний: колониальные государства и их экологическое наследие. — Афины, Огайо, 2011. — С. 164–190.
8. *Вракберг У.* Наука и промышленность на севере России в скандинавской перспективе / *Science, Geopolitics and Culture* (прим. 22). — С. 195–223.

Никулин А.А.,

кандидат педагогических наук,
доцент кафедры цивилизационного дизайна,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

Степанова Е.А.,

магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

Заботина Е.Ф.,

Магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

Степанцева Т.С.,

Магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

ТРАДИЦИОННЫЕ БЛЮДА СЕВЕРНЫХ НАРОДОВ КАК ЭЛЕМЕНТ ТУРИСТСКОГО РАЙОНИРОВАНИЯ

Nikulin A.A.,

PhD in Pedagogical Sciences,
Associate Professor, Department of Civilization Design,
University of World Civilizations. V.V. Zhirinovsky, Moscow
E-mail: nikulin_reutov@mail.ru

Stepanova E.A.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow
E-mail: elena.stepanova991@gmail.com

Zabotina E.F.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow
E-mail: zabotina.2021@mail.com

Stepantseva T.S.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow
E-mail: Best_fairy@mail.com

TRADITIONAL DISHES OF THE NORTHERN PEOPLES AS AN ELEMENT OF TOURIST ZONING

Аннотация. На формирование рациона питания различных народов влияет множество факторов, и прежде всего географическое положение и климат, что обуславливает потребление определенных видов плодов, растений, животных. в статье рассматривается тема традиционных блюд северного народа. Национальная кухня народов Севера самобытна: строганина, юкола, кильк, хэлты — эти и другие блюда, с одной стороны, являются неотъемлемой частью ежедневного рациона коренных, а с другой — настоящей экзотикой для тех, кто никогда не пробовал местную пищу.

Ключевые слова: традиционное блюдо, туризм, Арктика, народы севера, районирование, гастрономический туризм, туристское районирование.

Abstract. The formation of the diet of various peoples is influenced by many factors, primarily geographical location and climate, which determines the consumption of certain types of fruits, plants, animals. the article deals with the topic of traditional dishes of the Northern people. The national cuisine of the peoples of the North is distinctive: stroganina, yukola, kilyk, helty — these and other dishes, on the one hand, are an integral part of the daily diet of the indigenous, and on the other — a real exotic for those who have never tasted local food.

Key words: traditional dish, tourism, Arctic, peoples of the North, zoning, gastronomic tourism, tourist zoning.

Одним из главных условий благополучной жизни человека на Севере является качественное и полноценное питание, которому уделяется внимание с давних времен, как источник энергии оно компенсирует отрицательное воздействие климата на организм человека.

Традиционное питание коренных народов Севера имеет свои особенности. В их рационе до 97% жира и до 78% белка имеют животное происхождение, то есть исторически сформирован белково-липидный тип обмена. Несмотря на то что в пище высокое содержание жира, концентрация липидов в крови человека остается в норме — так организм приспособился к подобной пище [11].

Традиционная кухня — это совокупность традиций и рецептов приготовления пищи, обусловленных историческими, географическими, культурными и иными условиями [12]. Кухни имеют этнические, региональные и иные особенности. На кухню в первую очередь влияют ингредиенты, которые можно приобрести в конкретной местности. Сильное влияние на местную

кухню могут также оказывать пищевые религиозные запреты, традиции и даже способы приготовления. Традиционное блюдо — это блюдо, ассоциирующееся с определенной местностью.

Кухня северных народов является достоянием арктического региона. Гастрономическим брендом, притягивающим наравне с уникальными природными ресурсами может являться любой гастрономический ресурс (блюдо или напиток), определяющий идентичность территории, чаще всего, он основан на местных легендах или мифах.

Туристская деятельность вносит свой вклад в экономико-географическое положение страны, оказывая большое влияние на экономическое и социальное развитие и играя важную роль в формировании рынка труда.

Путешествия по туристическим маршрутам, основанным на гастрономической составляющей, позволяют туристам не только изучить новые места, сменить обстановку, получить незабываемые впечатления, но и познакомиться с культурой и обычаями, погрузиться в атмосферу «аутентичности кухни» и быта населения посещаемой местности, с их гастрономическими вкусами и предпочтениями.

Гастрономия — это гораздо больше, чем просто еда. Она отражает культуру, наследие, традиции и единство разных народов. Это способ содействия взаимопониманию между различными культурами и сближения людей и традиций. Национальная кухня является одним из главных элементов дестинации, то есть формирует так называемый гастрономический бренд [10].

Кухня народов Севера как кухня обладает отличительными чертами в приготовлении блюд таких народов как саами, ненцы, нганасаны, долганы, эвенки, якуты и др. Так как одним из условий проживания за Полярным кругом является постоянно низкая температура воздуха, поэтому быт и уклад местного населения связан с адаптацией к такому климату, которая связана с поддержанием большого количества энергии. Поэтому особенностью кухни становится сытность блюд. Главные продукты национальной кухни — это рыба, оленина и мясо мелких животных, ведь основным родом деятельности северного народа считается рыболовство, оленеводство и охота. Для получения

витаминов и железа иногда мясо и рыба употребляются в сыром виде.

Обращаясь к понятию «туристское районирование», которое является процессом разделения территории при котором осуществляется идентификации по рекреационным признакам, следует обратить внимание на особенности северной кухни. Кухня народов Севера отличилась тем, что в ней практически отсутствуют первые блюда, основными и чуть ли не единственными в рационе являются различные блюда из мяса, рыбы, которые часто употребляются без тепловой обработки и без гарнира. Ведя кочевой образ жизни, эти народы практически не занимались возделыванием земли, ограничиваясь собирательством диких ягод. Готовили они их и с мясом, и с рыбой, а также варили из них различные морсы. Примеры вышеперечисленных особенностей представлены в традиционных блюдах северных народов: нувкурак — представляет собой вареные языки или мясо кита; хаан — кровяная колбаса на говяжьей крови; копальхен — свежее ферментированные мясо тюленя или оленя [7].

У каждого народа есть свои уникальные национальные блюда. Чешскую кухню сложно представить без свиной рульки, итальянскую — без тонких ломтиков карпаччо, а испанскую — без хамона.

Нувкурак, у якутов это блюдо готовится из вареных языков, а у чукчей — это вяленое на открытом воздухе до состояния обветренной корочки сверху и сырого внутри мясо кита. После подвяленного варят и часто закрывают в консервы с большим количеством тюленьего жира. Продукт хорошо сохраняется в условиях практически вечной мерзлоты.

Искэх алаадьы по внешнему виду напоминают оладья, но для приготовления по мимо муки и молока используется перетертая красная икра, лук, соль и специи, а также для приготовления ненцы замешивают оленью кровь вместе с водой.

Чохочу — это жаренная нарезанная на тонкие пластины печень, завернутая в пленку внутреннего жира.

Утка вяленая — один из примечательных рецептов эвенской кухни. Хорошо подготовленная тушка утки, порубленная на кусочки и опущенная в соленый кипяток.

Хаан — кровавая колбаса, приготовленная из говяжьей или конской крови. Издревле известно два вида кровавых колбас: деликатесная — субай и простая, так называемая «черная» кровь. Во время забоя скота кровь отстаивают: верхняя жидкая часть — это субай, а нижняя — «черная» кровь. Колбаса из субая вкуснее и мягче, глаже, с легким оттенком блеска, светлее. Колбаса из черной крови гуще, темнее по цвету, менее вкусная.

Блюдо, приготовленное бывальыми охотниками — медвежья лапа. Лапу, опаленную от шерсти, зачищают и отпаривают в горячей воде, оборачивают тряпкой и заливают кипятком. После снова чистят и опускают вариться в котел около пяти часов.

Коренные народы Севера считают, что самая вкусная часть карася — язык, жирное и нежное блюдо.

Для народов, живущих в Арктике, океан является единственным источником еды. Традиционно люди охотились круглый год на китов и касаток. Мактак — это блюдо, состоящее из китовой кожи и жира, с ореховым вкусом и большим содержанием витамина С. Мактак считается деликатесом, особенно если приготовлен из полярного кита, нарвала или белуги, кушать его можно как в свежем виде, так в жареном, соленом и маринованном. Многие арктические культуры Гренландии, Канады, Сибири и Аляски употребляют в пищу мактак в традиционном именно для них виде. В последнее время это блюдо редко употребляют в пищу из-за экологических проблем с чистотой морской воды, так как в рыбе концентрируются токсины.

Вся традиционная кухня северных народов уникальна и специфична. У каждой народности есть свои рецепты приготовления того или иного блюда. Например, в мешок из шкуры моржа слоями закладывают оленьё мясо и кости, плотно перевязывают и закапывают в снежную яму. Так готовится консервированная оленина. Время приготовления данного блюда с лета до зимы.

Национальное блюдо ненцев, чукчей и эскимосов называется копальхен. Готовят его из моржа, тюленя, оленя (ненецкий, чукотский, эвенкийский вариант), утки (гренландский вариант), кита (эскимосский вариант).

Если это не кит, тушу животного заготавливают целиком. Первый этап — выбрать самого здорового и сильного, после чего его выбивают из стада и несколько дней оставляют его голодать. Тушу животного погружают в болото не меньше чем на полгода, присыпая дерном. Мясо начинает разлагаться, выделяются трупные яды, именно поэтому неподготовленному человеку ни в коем случае нельзя пробовать копальхен. Да и вряд ли кто-то из туристов захочет отведать столь экзотическое блюдо: у копальхена специфический вид и запах, который напрочь отбивает аппетит. Местный народ ест такое мясо с удовольствием. Эскимосы и ненцы приловчились нарезать замерзший копальхен тонкими ломтиками и перед употреблением приправлять солью.

Кивиак — деликатес северных народов, который можно попробовать в Гренландии. Тюленю фаршируют неоципанными чайками, после тушу оставляют под грудой камней в холоде на 6–7 месяцев. Вкус блюда сравнивают с сильно состарившимся пикантным острым сыром.

Гусь с душиком — тушка, оставленная на 2–3 месяца в мешке из гагачьей кожи, после чего сваренная для супа или приготовленная для жаркое.

Ещё одно из необычных блюд — личинки подкожного овода. Некоторые коренные народы севера едят зрелых личинок в сыром виде. Чукчи, североамериканские и канадские индейцы едят их жареными.

Каныга с ягодой — деликатес, экзотическое блюдо, популярное у чукчей, коряков, индейцев, эскимосов, полупереваренное содержимое желудка северного оленя, едят массу ложками смешивая с ягодами.

Полу переварившийся мох, извлеченный из оленьего желудка — Мохило.

Однако не все туристы захотели бы отведать национальные непривычные для них арктические блюда. Необычность блюд — это визитная карточка, ведь не везде можно попробовать лапу медведя, свежее и натуральное мясо оленя. Такая кухня может как оттолкнуть туристов, так и стать предметом интереса. Необходимо понимать, что «неподготовленному» туристу будет слож-

но оценить по достоинству аутентичные блюда северных народов по причине другой бытности и привыкшей домашней кухне. Допустимы и трансформации национальных блюд, приближенных к тем гастрономическим предпочтениям туристов, к которым они привыкли. Например, хамон из оленины, который может раскрыть вкус мяса без его обязательного погружения в болото.

Популярным традиционным блюдом на Севере стала оленина. Только здесь можно встретить пиццу, бургеры, пельмени и прочие блюда с олениной, а также снеки в виде вяленой оленины и копченых колбас. Мясо оленя ценится за низкое содержание жира и большое количество витаминов, минералов и белков.

Обратимся к туристскому районированию Кольского полуострова, территория которого богата вкусными ягодами, травами, грибами, зеленью и мхом. На севере ягоды накапливают больше биологически активных соединений. Самые популярные — черника, брусника, голубика и морошка. Северные ягоды используются для приготовления настоек, варенья, кисло-сладких соусов для подачи дичи.

В Кольском Заполярье при теплой погоде встречаются грибы, такие как: белые; моховики; подосиновики; подберезовики; лисички и маслята, которые прекрасно подходят для использования в гастрономии.

Самый экзотичный ингредиент арктической кухни — ягель (вид мха, который произрастает на севере России). В основном ягелем питаются олени, но местные жители считают, что он полезен для пищеварения человека. Вкус оленьего лишайника слегка горьковатый, а запах напоминает грибы, поэтому перед употреблением в пищу его вымачивают в течение трех дней, а затем варят с местными ягодами и сушат. В качестве сувенира можно привезти коробку чипсов из ягеля.

Мурманск — город-порт ассоциируется с рыболовством, гребешки, морские ежи, крабы и мидии в последние годы стали популярнее трески и зубатки. В меню местных ресторанов можно встретить «безрыбную» уху, сваренную только из морепродуктов местного производства. Краб стал неотъемлемой частью арктической кухни. Туристам предлагают салаты, соусы, закуски и даже шоколад с богатыми йодом морскими водорослями.

В Мурманской области часто проводятся гастрономические праздники и фестивали, где можно попробовать как традиционные блюда северных народов, так и необычные лакомства, изобретенные поварами современной арктической кухни.

Интерес туристов к культурному наследию той или иной территории может стимулировать чувство гордости местного населения за свою культуру, желание сохранять свои национальные традиции, ремесла.

Проблема привлечения туристов может стать в определенных, своеобразных особенностях и традициях употребления блюд. Это относится к такому проявлению, как употребление сырых продуктов и особенно сырого мяса и рыбы, также употребление свежей крови животных, а точнее оленьей крови, которая употребляется и с сырым мясом в качестве напитка или специфической добавки в блюда: блины, супы, соусы. Все это в целом является частью истории и традиций малых народностей и каждый раз потребитель, сталкиваясь с чем-то новым, в нашем случае с новым для себя блюдом, оценивает его в первые секунды и сразу же формирует свое впечатление о нем. Чем больше у человека эмоций, тем сильнее это откладывается у него в памяти.

В современном мире огромное количество блюд и рецептов, но не везде мы сможем попробовать столь необычные для нас блюда. Главная задача привлечь туристов к определенной местности, выбрав её из огромного перечня. Кухня народа севера должна привлекать внимание и убеждать в необходимости посетить определённую местность. Традиции народа могут стать главным акцентом для привлечения туристов.

Суровый климат и доступность определенного набора продукта диктуют рацион и кухню народов Крайнего Севера. Северную кухню можно назвать оригинальным явлением, которое занимает особую позицию на мировой арене и может быть выделена как отдельная субарктическая. Традиционная кухня является инструментом позиционирования поскольку работает на подсознательном уровне создает благоприятное впечатление о местности и традициях народа.

Список литературы

1. Беркетова Л.В., Полякова А.А. Необычные блюда и традиции кухонь народов России// Трактории развития: материалы Первой международной научной конференции. — 2018.
2. Евменова Л.Н. Традиционная пищевая культура народов Сибири// Вестник славянских культур. — 2018. — Т. 48. — № 2.
3. Капкан М.В. Гастрономическая культура: понятие, функции, факторы формирования// Известия Уральского государственного университета. — 2008. — № 55.
4. Квашнина С.И. Здоровье населения на Севере России (социально- гигиенические и экологические проблемы): Монография. — Ухта: УГТУ, 2001.
5. Кудашкин В.А. Изменения в традиционном питании коренных малочисленных народов Восточной Сибири во второй половине XX века// Проблемы социально-экономического развития Сибири. — 2014. — № 1 (15).
6. Кривошапкин В.Г., Сивцева А.И. Фактическое питание коренных малочисленных народов Севера (на примере эвенков Оленекского района Республики Саха (Якутия))/ В.Г. Кривошапкин, А.И. Сивцева, Е.Н. Сивцева, С.С. Максимова, Р.Г. Саввин, М.В. Кривошапкина// Якутский медицинский журнал. — 2015. — № 3 (51).
7. Национальные блюда жителей севера [Электронный ресурс]: Мастерок Блог: [официальный сайт]/ Мастерок Блог: Хочу все знать. — Режим доступа: <https://masterokblog.ru/?p=25309>, свободный (дата обращения: 12.11.2022).
8. Николаев Е.Р. Диалектные названия якутских блюд (продуктов) в контексте языковой картины мира// Российский гуманитарный журнал. — 2019. — Т. 8. — № 2.
9. Терешков С. Что есть, когда холодно? Рецепты северных народов.: Антропология Севера: кто и как живет там, где холодно// Arzamas. — Курс. — 2019. — № 76.
10. Хорева Л.В. Гастрономический брендинг как инновационная технология продвижения туристской дестинации [Электронный ресурс]/ Л.В. Хорева, Ю.Г. Трабская, Е.М. Зеленская// Известия СПбГЭУ. — 2015. — № 6 (96). — С. 50–60. — Электрон. журн. — Режим доступа: <https://clck.ru/SVYSo>, доступ из ЭБС «Киберленинка» (дата обращения: 13.11.2022).
11. Арктическое меню// [Электронный ресурс]. — <https://postnauka.ru/faq/100039>.
12. Кухня// [Электронный ресурс]. — [https://ru.wikipedia.org/wiki/Кухня_\(традиции\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Кухня_(традиции)).
13. Районирование// [Электронный ресурс]. — https://spravochnick.ru/turizm/principy_i_osobnosti_turistskogo_rayonirovaniya/#osobnosti-turistskogo-rayonirovaniya.

Овакимян М.С.,

кандидат экономических наук,
доцент кафедры мировой экономики,
Московский Государственный Институт Международных Отношений, Москва.

Оганисян М.К.,

студентка 3 курса факультета международных отношений,
Московский Государственный Институт Международных Отношений, Москва.

Пожидаев М.А.,

студент 3 курса факультета международных отношений,
Московский Государственный Институт Международных Отношений, Москва.

ПУТИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОГО ПОТЕНЦИАЛА АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

Ovakimyan M.S.,

PhD in Economic Sciences,
Associate Professor of World Economy Department,
Moscow State Institute of International Relations, Moscow
E-mail: 5006490@gmail.com

Oganisyan M.K.,

3rd year student,
International Relations Faculty,
Moscow State Institute of International Relations, Moscow
E-mail: meline25@mail.ru

Pozhidaev M.A.,

3rd year student,
International Relations Faculty,
Moscow State Institute of International Relations, Moscow
E-mail: coco_poco@mail.ru

THE WAYS OF ENHANCING THE POTENTIAL OF TOURISM IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Аннотация. В тезисах анализируются основные направления развития туризма Арктической зоны РФ, а также средства по трансформации данного региона в качественно новый туристический кластер, учитывая всю комплексность проблемы.

Ключевые слова: арктическая зона, арктический туризм, туристская инфраструктура, гастрономия, имидж Арктики, маркетинговые стратегии.

Abstract. The article analyses the guidelines for tourism development in the Arctic zone of the Russian Federation, as well as the means of transforming the region into a fundamentally new tourism cluster, taking into consideration the complexity of the issue.

Key words: Arctic zone, Arctic tourism, tourism infrastructure, gastronomy, Arctic image, marketing strategies.

На сегодняшний день Арктическая зона РФ обладает внушительным потенциалом по привлечению туристских потоков. Однако в данный момент туризм как отрасль экономики не играет значительной роли в вышеупомянутом регионе вследствие неполноценного развития туристской инфраструктуры, туристических кластеров, а также маркетинговых стратегий, которые, в свою очередь, будут способствовать улучшению имиджа Арктической зоны, что в итоге привлечет внимание как граждан РФ, так и иностранцев к данному региону. Тем не менее в статье «Развитие туризма в регионах Европейского Севера» кандидат экономических наук С.В. Кондратьева отметила: «Уникальный туристско-рекреационный потенциал территорий с сохранными самобытными традициями, культурой и гостеприимством местного населения, ежегодно привлекает возрастающие потоки российских и зарубежных туристов» [1, с. 166].

Особенность туристской деятельности в данном регионе определяют следующие похожие черты: удаленность и труднодоступность многих туристически привлекательных территорий; малоразвитая туристская инфраструктура; зависимость от природно-климатических факторов и сезонности некоторых локаций. Однако именно такая специфика Арктической зоны лежит в основе ее туристской привлекательности и вызывает интерес со стороны туристов к данному региону [2, с.42; 6; 7].

Как результат, одним из основных путей развития туристского потенциала данного региона является разработка уникального бренда территории и создание имиджа региона для продвижения российской Арктики на международном и внутреннем рынке, так как выделяется проблема отсутствия маркетинговой концепции продвижения региона, из-за чего многие люди не имеют представления об этом «туристическом продукте».

Туристский потенциал Арктики также не раскрыт полностью по причине слабо развитой инфраструктуры, поэтому следующий путь его проявления — это совершенствование транс-

портной и туристской инфраструктуры региона и создание новых объектов инфраструктуры, отвечающих потребностям потенциальных туристов, трендам времени и учитывающий особенности территорий.

Например, в статье Т.А. Баяскалановой, М.В. Куклиной, В.Н. Богданова «Туризм в российской Арктике: проблемы и возможности развития» отмечается, что «особое внимание этому вопросу уделяют в Республики Саха, которая обладает возможностью развития арктического туризма, так используя самую длинную реку в Евразии Лену, имеющую выход в Северный Ледовитый океан, позволяет организовать новые арктические маршруты».

Также пути развития туристского потенциала Арктики включают в себя: обеспечение региона профессиональными кадрами в индустрии туризма, адекватная и гибкая ценовая политика организуемых туров, соблюдение интересов малочисленных коренных народов Арктики и соблюдение принципов устойчивого туризма, международное сотрудничество и сотрудничество в рамках государства и частного бизнеса [4; 5; 8].

Таким образом, хотя и арктический туризм сталкивается с многочисленными сложностями и вызовами, развитие туризма в Арктической зоне РФ является перспективным направлением, благоприятствующий формированию образа России на международной арене как туристически привлекательной страны.

Список литературы

1. Кондратьева С.В. Развитие туризма в регионах Европейского Севера// Арктика и Север. — 2022. — № 47. — С. 166.
2. Логунцова И.В. Особенности развития туризма в арктической зоне России// Государственное управление. Электронный вестник. — 2021. — № 87. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-turizma-v-arkticheskoy-zone-rossii> (дата обращения: 24.12.2022).
3. Баяскаланова Т.А., Куклина М.В., Богданов В.Н. Туризм в Российской Арктике: проблемы и возможности развития// Современные проблемы сервиса и туризма. — 2020. — № 1. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/turizm-v-rossiyskoy-arktike-problemy-i-vozmozhnosti-razvitiya> (дата обращения: 24.12.2022).

4. *Попова С.А.* Макроэкономический анализ изменения состояния окружающей среды регионов: автореф. дис. ... канд. экон. наук / Государственный университет управления. — М., 2004.
5. *Попова С.А.* Макроэкономический анализ изменения состояния окружающей среды регионов: дис. ... канд. экон. наук. — М., 2004.
6. *Попова С.А.* Обеспечение экологической безопасности в разрезе показателей устойчивого развития // Вестник Международной академии наук (Русская секция) (Электронный ресурс). — 2011. — № 2. — С. 73–74.
7. *Анофриков В.Е., Вагин В.И., Васин С.Г., Киселева С.П., Матевосова К.Л., Попова С.А., Рево В.В., Гурлев И.В., Еремина Т.Н., Зозуля А.В., Зозуля П.В., Нестерова Е.Н.* Безопасность жизнедеятельности: Учебник. — 5-е изд., пер. и доп. — М., 2017. (Сер. 68 Профессиональное образование)
8. *Попова С.А.* Современная система государственного регулирования рынка труда: экономико-правовой аспект // Мировые цивилизации. — 2020. — Т. 5. — № 1–2. — С. 96–106.

Пак С.Е.,
адъюнкт 3 факультета 1 курса,
майор полиции,
Академия управления МВД России, Москва,

О СОСТОЯНИИ ПРЕСТУПНОСТИ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И МЕРЫ ПО ЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ

Пак С.Е.,
1st year post-graduate of the 3^d faculty,
Major of Police,
Federal State Educational Institution of Higher Education
"Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation", Moscow
E-mail: pachello76@mail.ru

ON THE ISSUE OF CRIMINALITY IN THE RUSSIAN FAR NORTH AND PREVENTION MEASURES FOR IT

Аннотация. На основе изучения и анализа статистических данных ФКУ ГИАЦ МВД России, обширных литературных источников, современного состояния нормативных правовых актов, оперативно-следственной практики, а также криминогенной ситуации по линии раскрытия преступлений общеуголовной направленности, автором предпринята попытка рассмотреть состояние преступности двух регионов Арктической зоны Ямало-Ненецкого автономного округа и Республики Саха (Якутия), определить проблемное направление, факторы влияющие на ее совершение в условиях экономического кризиса и пандемии. В работе предлагаются с учетом особенностей Крайнего Севера меры профилактического характера по стабилизации криминогенной обстановки.

Ключевые слова: Крайний Север, Арктическая зона, экономический кризис, северный завоз, профилактика правонарушений, коренные малочисленные народы Севера, огнестрельное оружие, браконьер, дериваты животного происхождения, факторы.

Abstract. The author has attempted to examine the state of criminality in two regions of the Arctic, the Yamalo-Nenets Autonomous Okrug and the Republic of Sakha (Yakutia), due to a research study and statistical data analysis of the Ministry of Internal Affairs of Russia, extensive literary sources, contemporary state of regulatory legal acts, investigative practice and criminal situation in solving conventional crimes. It has also been determined the area of concern and the factors influencing on criminality in the Arctic under conditions of economic crisis and amid the pandemic. Preventive measures are offered for declining crime rates with account taken of special factors relating to the regions of the Extreme North.

Key words: the Russian Far North, the Arctic, economic crisis, northern import, prevention of offenses, indigenous peoples of the North, firearms, a poacher, derivatives of animal origin, factors.

Единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике¹ на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны² Рос-

¹ Арктика — прилегающая к Северному полюсу часть земли, к числу специфических особенностей которой относятся «долгие зимние и короткие летние ночи; полярные сияния, недостаток ультрафиолетовой составляющей и солнечной радиации; нетающие льды на море, вечная мерзлота и низкие (равнинные) ледники на суше; низкие температуры воздуха при избыточном увлажнении; возможность выпадения снега в течение года; сильные ветры и метели на протяжении большей части года; бедность растительного покрова и безлесье; преобладание физических процессов над химическими в формировании рельефа и почв. Более подробно см.: Районирование Севера России: Препринт [Текст]/ Лузин Г.П., Лазарев Е.Е., Волгин А.И. и др. — Апатиты: Изд-во Кольского научного центра РАН, 1993 г. — С. 26–27.

² Арктическая зона — это сухопутные территории и примыкающие к ним внутренние морские воды Российской Федерации и территориальное море Российской Федерации, участки континентального шельфа Российской Федерации, а также земли и острова, которые в будущем могут быть открыты, не являющиеся территориями иностранных государств, расположены в Северном Ледовитом океане к северу от побережья Российской Федерации до Северного полюса в пределах между меридианом тридцать два градуса четыре минуты тридцать пять секунд восточной долготы от Гринвича, проходящим по восточной стороне Вайда-губы через триангуляционный знак на мысе Кекурский, и меридианом сто шестьдесят восемь градусов сорок девять минут тридцать секунд западной долготы от Гринвича, проходящим по середине пролива, разделяющего острова Ратманова и Крузенштерна группы островов Диомиды в Беринговом проливе, на которых в соответствии с настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами устанавливаются меры государственной поддержки предпринимательской деятельности. Более подробно см.: О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федера-

сийской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года³ требует комплексного подхода и участия всех органов исполнительной власти, в том числе органов внутренних дел. В соответствии с планом, обеспечение общественной безопасности в Арктической зоне является одной из целей государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне. Достижение этой цели не может быть реализовано без участия в этом процессе органов внутренних дел, обладающих наибольшей компетентностью в решении вопросов охраны правопорядка и обеспечения общественной безопасности.

Понятие Арктической зоны, определяется в соответствии со ст. 2 Постановление Правительства РФ от 21.04.2014 № 366⁴, а входящие в эту зону территории определены в Федеральном законе от 13 июля 2020 г. № 193-ФЗ⁵. Арктическая зона России входит в территорию Крайнего Севера России, однако по природно-климатическим условиям является более суровой местностью к особенностям которой относятся «долгие зимние и короткие летние ночи; полярные сияния, недостаток ультрафиолетовой составляющей и солнечной радиации; нетающие льды на море, вечная мерзлота, низкая температура воздуха.

ции: Федеральный закон от 13 июля 2020 № 193-ФЗ (ред. от 2 июля 2021). См.: ст. 2. Основные понятия, используемые в указанном законе.

³ Распоряжение Правительства РФ от 15.04.2021 № 996-р (ред. от 13.05.2022) Об утверждении Единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. См. www.consultant.ru

⁴ Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации»: Постановление Правительства РФ от 21.04.2014 № 366 (ред. от 31.03.2020) // Российская газета. — 16.07.2020. — № 155.

⁵ О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации: Федеральный закон от 13 июля 2020 г. № 193-ФЗ // Российская газета. — 16.07.2020. — № 155.

«Крайний Север» — понятие не географическое, а общественно-социальное, введенное в связи с предоставлением льгот лицам, работающим в суровых климатических условиях. К региону с условным названием «Крайний Север» была отнесена обширная территория России, включающая районы арктической полярной зоны, тундры, лесотундры и частично тайги. Перечень всех районов Крайнего Севера закреплен в Федеральном законе РФ от 19.02.1993 № 4520-1 (ред. от 29.12.2020) «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях». В соответствии с вышеуказанным федеральным законом в территорию Крайнего Севера входят: все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Берингова и Охотского морей, Республика Карелия, Республика Коми, Архангельская область, Ненецкий район, Мурманская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Республика Тыва, Красноярский край, Иркутская область, Камчатской край, Хабаровский край, Магаданская область, Сахалинская область, Чукотский автономный округ, Республика Саха (Якутия)⁶. Арктическая зона и Крайний Север понятия близкие, но нетождественны, под вторым понимаются экономические, геополитические и социально-природные аспекты освоения Арктики. В этом плане трудно недооценивать роль и значение Северного морского пути и наличие на ее территории минерально-сырьевой базы. Не вдаваясь в глубину понятий, геополитических и географических характеристик, проанализируем состояние преступности двух регионах, входящих в Арктическую зону с разными экономическими показате-

⁶ Постановление Правительства РФ от 16.11.2021 № 1946 «Об утверждении перечня районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР». См.: www.consultant.ru.

лями, Ямало-Ненецкий автономный округ и Республика Саха (Якутия). Для этого:

- 1) рассмотрим экономическое и демографическое положение регионов;
- 2) проведем анализ статистики ФКУ ГИАЦ МВД России за 2021–2022 год январь–октябрь, статистику субъекта Республики Саха (Якутия), определим проблемное направление;
- 3) установим причины и факторы, влияющие на совершение преступления;
- 4) составим характеристику личности преступника;
- 5) изучим результативность проводимых профилактических мер в исследуемых регионах направленных на противодействие преступлений.

Ямало-Ненецкий автономный округ полностью входит в Арктическую зону России, по экономическому состоянию является регионом донором, с преобладающей промышленностью в нефтегазовой отрасли, высокая концентрация разведанных запасов около 78% находится в пределах Ямало-Ненецкого округа⁷, бюджетные доходы — избыточные. По данным переписи населения, численность составляет 510 490 человек⁸. Согласно статистическим данным ФКУ ГИАЦ МВД России за 2021 год Ямало-Ненецкий автономный округ является регионом России с низким темпом прироста общей регистрируемой преступности (–8,8), отмечается положительная динамика в расследованиях преступлений, находится в списке с наименьшим темпом прироста по незаконному обороту оружия. Также в данном субъекте за указанный период наименьший процент прироста преступлений, совершенных с использованием информационно — телекоммуникационных технологий и сфере компьютерной информации (–17,6). Зарегистрировано 6961 преступлений, раскрыто

⁷ *Понкратов В.В.* Ресурсный потенциал нефтегазовой отрасли промышленности России и стимулирование повышения эффективности и его использование // Экономика и управление. — 2015. — № 3. — С. 96.

⁸ www.rosstat.gov.ru. — Росстат всероссийская перепись населения 2020 г.

3895. В 2022 году январь–октябрь отмечена отрицательная динамика в темпе прироста зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота оружия +36,5%⁹.

Республика Саха (Якутия) входит в Арктическую зону частично, а именно муниципальный район «Абыйский улус (район)», муниципальное образование «Аллаиховский улус (район)», муниципальное образование «Анабарский национальный (долгано-эвенкийский) улус (район)», муниципальное образование «Булунский улус (район)», муниципальный район «Верхнеколымский улус (район)», муниципальное образование «Верхоянский район», муниципальный район «Жиганский национальный эвенкийский район», муниципальное образование «Момский район», муниципальный район «Нижнеколымский район», муниципальный район «Оленекский эвенкийский национальный район», муниципальное образование «Среднеколымский улус (район)», муниципальный район «Усть-Янский улус (район)», муниципальное образование «Эвено-Бытантайский национальный улус (район)¹⁰». Находиться в дотационном списке субъектов основная отрасль промышленности-горнодобывающая: алмазы¹¹, золото¹². Численность населения составляет 995686 человек¹³.

В 2021 году по данным ФКУ МВД России Республика Саха (Якутия), отмечена регионом с темпом прироста зарегистриро-

⁹ ФКУ ГИАЦ МВД России Состояние преступности за 2021, ФКУ ГИАЦ МВД России Состояние преступности за 2022 год январь-октябрь.

¹⁰ Федеральный закон от 13.07.2020 № 193-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации.»

¹¹ Бурцева Е.И., Кычкин В.Р., Федоров С.П., Бурцев И.С., Барашков Н.А. Проблемы компенсации экологического и социального ущерба в Якутии, вызванного добычей алмазов // Стратегия развития регионов. — 2009. — № 40 (133). — С. 9.

¹² Батугина Н.С., Ноговицын Р.Р. Добыча золота в Республике (Саха) Якутия. Тенденции и перспективы развития // Минеральные ресурсы России. — 2021. — № 1-6. — С. 75–80.

¹³ www.rosstat.gov.ru. — Росстат всероссийская перепись населения 2020 г.

ванных преступлений (+7,1). Отмечен рост преступлений в сфере незаконного оборота оружия на +16,5% (243/283; ДФО: +0,5%; Россия: -5,2%). Количество преступлений, совершенных с применением огнестрельного оружия¹⁴, снизилось на 6,6% (76/71). Однако наибольший рост количества преступлений, совершенных с применением огнестрельного оружия отмечался в Олекминском (1/5), Томпонском (2/4), Жиганском (0/2), Оленекском (0/2), Нюрбинском (1/3) районах, что в целом и повлияло на общий рост преступности. Согласно государственной программе «Профилактика правонарушений в Республике Саха (Якутия) на 2020–2024 годы» на 2021 год было выделено 8 млн 397,8 тыс. рублей на выплату денежного вознаграждения за добровольно сданные предметы вооружения, в том числе и незарегистрированные, которые совместно с Управлением Росгвардии по Республике Саха (Якутия) освоены полностью. С целью профилактики преступлений, совершенных с применением огнестрельного оружия, а также предотвращения краж огнестрельного оружия, по месту жительства осуществлены проверки 19817 владельцев, за различные нарушения из оборота изъяты 2047 единиц огнестрельного оружия, 236 из которых не имеют установленной законом регистрации¹⁵. В 2022 году январь-октябрь темпов прироста реги-

¹⁴ Под огнестрельным оружием следует понимать все виды боевого, служебного и гражданского огнестрельного оружия, в том числе изготовленные самодельным способом, конструктивно предназначенные для механического поражения живой или иной цели на расстоянии метаемым снаряжением, получающим направленное движение за счет энергии порохового или иного заряда. К ним относятся винтовки, карабины, пистолеты и револьверы, охотничьи и спортивные ружья, автоматы и пулеметы, минометы, гранатометы, артиллерийские орудия, пушки, а также иные виды огнестрельного оружия независимо от калибра. “О внесении изменений в постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 12 марта 2002 года № 5 «О судебной практике по делам о хищении, вымогательстве и незаконном обороте оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств» www.garant.ru

¹⁵ Информационно-аналитическая записка о результатах деятельности органов внутренних дел по Республике Саха (Якутия) за 2021 год // https://мвд.рф/upload/site18/document_news/028/131/595/

стрируемой преступности не зафиксировано, всего зарегистрировано 10 752 преступлений из них раскрыто 6 692. Отмечена снижающаяся динамика в темпах прироста регистрации преступлений в сфере незаконного оборота оружия и с его использованием.

Таким образом, в качестве проблемного направления в области обеспечения общественной безопасности в рассматриваемых субъектах назовем рост преступлений, связанный с незаконным оборотом оружия и его применением. Характеристика личности преступника создаст полное представление о преступлениях против общественной безопасности совершаемых в Арктической зоне России. Усредненный портрет личности преступника, совершающего преступления в сфере незаконного оборота оружия — это браконьер мужского пола, имеющий навык владения охотничьим гладкоствольным или нарезным оружием в совершенстве, имеющий большой опыт охотника, разбирающийся в повадках животных и птиц, хорошо ориентируются в тайге, тундре. Физически здоров. Имеет сбыт незаконно добытого зверя. Возраста от 18 до 40 лет. Официально не работающий. Под эту характеристику частично попадают лица, занимавшиеся промысловой охотой, охотники любители и представители коренных малочисленных народов Севера. Первые два типа имеют наименьший процент совершения преступления в рассматриваемом виде преступности, ввиду комплекса установленных первоначальных мер, направленных на разрешение владения оружием начиная с прохождения соответствующей подготовки, проверки знания правил безопасного обращения с оружием и наличия навыков безопасного обращения с оружием, медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к владению оружием и медицинского заключения об отсутствии в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, выдача лицензий на приобретение оружия, продление в установленные сроки, а также проверки мест хранения оружия по адресу проживания собственника (наличие сейфов) представителями контролирующих органов, данные меры имеют свою профилактику в рассматриваемой области преступлений.

Жизнь коренных малочисленных народов Севера с давних времен было связано с оружием, проживая в экстремальных условиях, где приходится бороться с природой и выживать, оно имеет большое значение, с помощью него добывают себе на пропитание и проживание, а также обеспечивают защиту родственников и оленепоголовья от хищного зверя. Кочевая жизнь предполагает движение оленьего стада в тундре по путям наличия кормовой базы с временными остановками с проживанием в чуме оленеводов. В чуме или яранге оленевод не обязан по закону иметь сейф для оружия. Так же как городской охотник в палатке не обязан иметь сейфовый шкаф или ящик из высокопрочных материалов для хранения оружия, однако должен исключить доступ к нему посторонних лиц¹⁶. Часто небрежная транспортировка оружия или передача другому лицу, а также халатное отношение к хранению или ношению приводили к совершению преступлений в сфере незаконного оборота оружия и его применения.

Возникает вопрос, откуда такой процент регистрации преступлений незаконного оборота оружия именно в этих регионах. Под оборотом оружия и основных его частей понимается — производство оружия, торговля оружием, продажа, передача, приобретение, коллекционирование, экспонирование, учет, хранение, ношение, перевозка, транспортирование, использование, изъятие, уничтожение, ввоз оружия в Российскую Федерацию и вывоз его из Российской Федерации¹⁷. Консолидация оружия в данных регионах связано с популярностью охоты на зверя и птицу. Криминалитет, зная, что в данных регионах огнестрельное оружие пользуется спросом, ввиду популярности охоты, могут осуществлять ввоз незарегистрированного огнестрельного оружия

¹⁶ Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 (ред. от 26.04.2022) «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации» (вместе с «Правилами оборота гражданского и служебного... ч. 2 ст. 59 — www.consultant.ru).

¹⁷ Федеральный закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об оружии» (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.11.2022) ст. 1 // www.consultant.ru

с других регионов с целью теневой продажи или обмена (на мясо оленя, панты, рога, шкуры животных). В основном это оружие, советского производства, которое сохранило качество до настоящего времени. Лица из числа коренных малочисленных народов Севера в основной своей массе живущие за чертой бедности приобретают такое оружие, несмотря на его «биографию». Хранение происходит в местах проживания и пребывания (в домах, чуме или в схронах лесотундры). В случае приближения к стойбищу автотранспорта или вертолета (медборт, выборное голосование, перепись населения, почта), лица, имеющие незаконное оружие, уносят его в схрон (тайник), заранее предполагая о внезапных проверках сотрудниками полиции или Росгвардии.

Подъем спроса на огнестрельное оружие прежде всего вызван подорожанием продуктов питания и товаров первой необходимости, а также популярностью к дериватам животного происхождения ценителей традиционной медицины в Восточной Азии: бивни и клыки моржа¹⁸, панты марала (благородный северный олень)¹⁹, шкура белого медведя²⁰, лапы медведя²¹, желчь медведя²², кости тигра, струя кабарги и т.д. Однако вывоз животных и их дериватов строго контролируется в соответствии с Конвенцией о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения, — СИТЕС²³. Вывозить

¹⁸ Более 30 кг бивней моржа пытались перевезти контрабандой из Приморья в Китай // ТАСС. — <https://tass.ru/proisshestiya/6448491>

¹⁹ *Золотухин Е.* Кровавое дело: что такое панты алтайского оленя и зачем они корейцам // <https://www.ridus.ru/krovavoe-delo-chtotakoe-panty-altajskogo-olenya-i-zachem-oni-korejcam-360579.html>.

²⁰ Браконьеры убивают ежегодно до 200 белых медведей в Российской Арктике // РИА Новости. — <https://ria.ru/20130321/928397687.html>.

²¹ *Ву Никита Тихонов.* Зачем китайцам медвежьи лапы? <http://www.laovaev.net/zachem-kitajcam-medvezhi-lapy/>

²² Таможенники аэропорта Владивостока задержали багаж с желчью медведя // <https://www.pnp.ru/incident/tamozhenniki-aeroporta-vladivostoka-zaderzhali-bagazh-s-helchyu-medvedya.html>.

²³ «Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения» (Заключена в г. Вашингтоне 03.03.1973) // www.consultant.ru.

из страны такие товары можно только при наличии специального разрешения. Скупщики «эксклюзивного» товара считают, что данные части тела животных имеет лечебное значение, поэтому рынок дикой природы России всегда привлекал китайцев, корейцев, японцев. Альтернативу экономическим трудностям местное население Арктических регионов находит в добыче зверя в естественной его среде обитания. Высокие цены во многом связаны с экономическими, социальными, политическими факторами. Назовем их.

Экономические факторы:

- кризис в стране, вызванный дестабилизацией геополитической обстановки в контексте противостояния России — санкции западноевропейского союза, направленные на ослабление российской экономики;
- низкий уровень доходов населения, который не способен обеспечить удовлетворение первичных потребностей человека (питание, одежда, жилье и т.д.);
- активный приток иностранной дешевой рабочей силы, в частности, нелегальной, создающей конкуренцию местному населению, обусловленную желанием трудиться за низкую заработную плату,
- отсутствие необходимого количества рабочих мест (безработица), на высокооплачиваемые рабочие места, связанные с газонефтяной промышленностью, устраиваются не местное население, а набирают работников с других регионов для работы вахтовым методом.

Социальные факторы:

- проживание на территории региона значительного числа лиц, имеющих судимость²⁴;
- спад численности населения виду миграции и естественной убыли, отток квалифицированных кадров в наиболее перспективные регионы страны, переезд специалиста из других регионов России в Арктику продолжает рассматриваться как инструмент накопления ресурсов для даль-

²⁴ Ишигеев В.С., Гаврилов Е.А., Пясецкий С.В. Обстановка совершения корыстных преступлений в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним // www.cyberleninka.ru.

нейшего перемещения в более крупный и «престижный» город за пределами Арктической зоны;

- алкоголизация и наркотизация населения.

Политические факторы:

- милитаризация Арктики в противостояниях США — Россия — Китай. Усиление пограничной и береговой охраны Арктической зоны России;
- продолжающееся усиление миграционных процессов, связанных с предоставлением политического убежища иностранным гражданам, в том числе жителям Украины.

Меры, принимаемые органами внутренних дел, недостаточно влияют на масштабность незаконного распространения оружия и боеприпасов²⁵. Несмотря на принимаемые меры, огнестрельное оружие продолжает неправомерно использоваться в хулиганских целях, для совершения тяжких преступлений. Основной причиной значительного числа противоправных деяний с оружием, в том числе тяжких, являются бытовые конфликты. Причем чаще всего — на почве злоупотребления спиртными напитками, что чаще всего приводит к случаям хищений и утраты оружия. Немало выявляется и фактов незаконной охоты. Анализ причин преступных деяний с оружием свидетельствует о том, что большинству из них предшествовали межличностные конфликты, в т.ч. в нетрезвом состоянии.

Проведя анализ состояния преступности в двух регионах Арктической зоны Крайнего Севера, считаем самой эффективной мерой профилактики на данный момент это своевременное выявление и раскрытие преступлений в сфере незаконного оборота оружия путем проведения сотрудниками подразделения уголовного розыска органов внутренних дел Российской Федерации гласного оперативно-розыскного мероприятия обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности

²⁵ Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 11 июня 2019 г. № 15 «О внесении изменений в постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 12 марта 2002 года № 5 “О судебной практике по делам о хищении, вымогательстве и незаконном обороте оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств”» // www.garant.ru.

и транспортных средств²⁶ придворовой территорий: включая сараи, дровяники, гаражи, бани, погребца, колодцы и обысков жилищ у лиц в отношении которых поступает компрометирующая информация о наличии незаконно хранящегося оружия. Дальнейшее привлечение фигурантов к уголовной ответственности, согласно действующему законодательству. Автор настоящей статьи считает также необходимым, чтобы у гражданина, имеющего незаконное оружие, боеприпасы и основные части, был выбор, что делать ему с таким оружием, зная о проводимых мероприятиях сотрудниками полиции, он испытывают состояние тревожности, осуществляет попытки избавиться от него, передает оружие на временное хранение другому лицу или сбрасывают в реку, через некоторое время такое оружие может снова попасть в руки браконьеров. Согласно примечанию, к ст. 222УК РФ лицо, добровольно сдавшее предметы, указанные в данной статье, освобождается от уголовной ответственности, если в его действиях не содержится иного состава преступления. При этом не может признаваться добровольной сдачей предметов, их изъятие при задержании лица, а также при производстве следственных действий по их обнаружению и изъятию²⁷. Дополнительным стимулированием являются постановление субъектов²⁸ о выделение денежных средств на выплату вознаграждения за добровольно сданные предметы

²⁶ Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ (ред. от 28.06.2022) «Об оперативно-розыскной деятельности» ст.6 // www.consultant.ru.

²⁷ «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 21.11.2022, с изм. от 08.12.2022) Ст. 222. Незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка, пересылка или ношение оружия, основных частей огнестрельного оружия, боеприпасов. Примечание 1.

²⁸ Постановление Правительства Республики (Саха Якутия) от 04.04.2022 № 201 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 12 февраля 2004 г. № 63 «О мерах по предотвращению преступлений, в том числе террористических актов, с применением оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ и средств взрывания на территории Республики Саха (Якутия)» // <https://www.consultant.ru>.

вооружения и основных его частей²⁹, в том числе и незарегистрированные: данные меры значительно уменьшают количество незаконно хранящегося оружия у населения. А также считаем необходимо усилить пограничный контроль на границе Россия–Китай с целью пресечения вывоза в Восточную Азию частей тела животных для традиционной восточной медицины. Браконьерским преступным схемам, будет нанесен ощутимый вред, если нарушатся логистические пути к заказчику.

Следует указать, что результаты изучения и анализа преступности служат необходимой предпосылкой для принятия соответствующих мер по ее предупреждению.

Список литературы

1. *Понкратов В.В.* Ресурсный потенциал нефтегазовой отрасли промышленности России и стимулирование повышения эффективности и его использование // Экономика и управление. — 2015. — № 3. — С. 96.
2. *Бурцева Е.И., Кычкин В.Р., Федоров С.П., Бурцев И.С., Барашков Н.А.* Проблемы компенсации экологического и социального ущерба в Якутии, вызванного добычей алмазов // Стратегия развития регионов. — 2009. — № 40 (133). — С. 9.
3. *Батугина Н.С., Ноговицын Р.Р.* Добыча золота в Республике (Саха) Якутия. Тенденции и перспективы развития // Минеральные ресурсы России. — 2021. — № 1-6. — С. 75–80.
4. Золотухин Е. Кровавое дело: что такое панты алтайского оленя и зачем они корейцам // URL: <https://www.ridus.ru/krovavoe-delo--chto-takoe-panty-altajskogo-olenya-i-zachem-oni-korejcam-360579.html>.
5. *Ву Никита Тихонов.* Зачем китайцам медвежьи лапы? // URL: <http://www.laovaeв.net/zachem-kitajcam-medvezhi-lapy/>
6. *Ишигеев В.С., Гаврилов Е.А., Пясецкий С.В.* Обстановка совершения корыстных преступлений в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним // URL: www.cyberleninka.ru.

²⁹ Под основными частями огнестрельного оружия понимаются: ствол, затвор, барабан, рамка, ствольная. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 11 июня 2019 г. № 15 «О внесении изменений в постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 12 марта 2002 года № 5 “О судебной практике по делам о хищении, вымогательстве и незаконном обороте оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств”».

Гнездилов Г.В.,

кандидат психологических наук, профессор кафедры психологии,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Тенитилов С.В.,

кандидат педагогических наук, доцент кафедры психологии,
Военный университет МО РФ

Рожкин А.В.,

аспирант 4 курса,
кафедра психологии,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

**РАЗВИТИЕ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ КАК НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
РАБОТНИКОВ ПРЕДПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА.
ПРОЕКТ ПСИХОГРАММЫ ИНЖЕНЕРА-МЕХАНИКА
КАК ИНСТРУМЕНТ ОТБОРА КАДРОВ**

Gnezdilov G.V.,

PhD in Psychological Sciences,
Professor of the Department of Psychology,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: ggnezdilov@mail.ru

Tenitilov S.V.,

PhD in Pedagogical Sciences,
Associate Professor of the Department of Psychology
Military University of the Ministry of Defense of the Russian Federation
E-mail: znk67@mail.ru

Rozhkin A.V.,

4th year postgraduate student,
Department of Psychology,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: av.strannik@gmail.com

**THE DEVELOPMENT OF THE ARCTIC ZONE
AS NEW EMPLOYMENT OPPORTUNITIES FOR ENGINEERING
AND TECHNICAL WORKERS OF PRE-RETIREMENT AGE.
THE PROJECT OF A PSYCHOGRAM OF A MECHANICAL ENGINEER
AS A PERSONNEL SELECTION TOOL**

Аннотация. В статье говорится о новых возможностях трудоустройства и карьерного роста инженерно-технических работников предпенсионного возраста, открывающихся

при реализации Стратегии развития Арктической зоны. В статье приводится обоснование значимости психограммы инженера-механика как элемента контроля психологической готовности субъектов труда к трудоустройству и профессиональной деятельности. На примере предлагаемой модели психограммы инженера-механика показан её потенциал в определении соответствия индивидуально-психологических особенностей профессиональным функциям, заключающегося в психологической готовности субъекта труда к профессиональной деятельности. Разработанный проект психограммы позволяет проводить полный комплекс психодиагностических задач для отбора, оценки и аттестации инженер-механиков, в частности — с целью определения психологической готовности субъектов труда выполнять свои профессиональные функции.

Ключевые слова: развитие Арктической зоны, психограмма, профессиограмма, психологическая готовность инженера-механика, психограмма инженера-механика, психологическая устойчивость, индивидуально-психологические свойства инженер-механика, трудоустройство предпенсионных работников.

Abstract. The article talks about new employment opportunities and career growth of engineering and technical workers of pre-retirement age, which open up with the implementation of the Development Strategy of the Arctic zone. The article substantiates the importance of the psychogram of a mechanical engineer as an element of monitoring the psychological readiness of labor subjects for employment and professional activity. Using the example of the proposed model of the psychogram of a mechanical engineer, its potential is shown in determining the correspondence of individual psychological characteristics to professional functions, which consists in the psychological readiness of the subject of labor for professional activity. The developed psychogram project makes it possible to carry out a full range of psychodiagnostic tasks for the selection, evaluation and certification of mechanical engineers, in particular, in order to determine the psychological readiness of labor subjects to perform their professional functions.

Key words: development of the Arctic zone, psychogram, professionogram, psychological readiness of a mechanical engineer, psychogram of a mechanical engineer, psychological stability, individual psychological properties of a mechanical engineer, employment of pre-retirement workers.

Введение в проблему

Улучшение условий жизни в Арктике — важнейший приоритет новой Стратегии. Она нацелена на то, чтобы к 2030 году положить конец сокращению населения, которое затронуло весь

арктический регион после распада Советского Союза. Ежегодно из примерно 2,4 миллиона жителей Российской Арктики происходит чистый отток около 18 000 человек [1].

Развитие региона позволило сократить миграционный отток населения из Арктической зоны с 2014 по 2018 год на 53%. Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда) снизился с 5,6% в 2017 году до 4,6% в 2019 году [15].

На Арктику приходится более 90% добычи природного газа в России и 17% нефти. Новые крупные проекты, такие как терминалы СПГ на полуостровах Ямал и Гыдан от компании Новатэк, являются движущей силой расширения местной инфраструктуры [1].

Как говорится в Указе Президента Российской Федерации «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» — «Несоответствие системы среднего профессионального и высшего образования в Арктической зоне не удовлетворяет потребности экономики и социальной сферы в квалифицированных и высококвалифицированных кадрах» [15]. В условиях дефицита кадров, в условиях фактической дискриминации по возрасту, инженерно-технические работники имеют реальные шансы продолжения и развития карьеры на объектах Арктической зоны.

Психологическая готовность инженеров предпенсионного возраста к успешному трудоустройству предопределяет не только успешность трудоустройства, — она также оказывает существенное влияние на профессиональную эффективность субъекта труда. В работе инженеров-механиков часто возникает необходимость принятия решения в ситуации неоправданного риска как угроза профессиональной деятельности, о чём свидетельствует повышенный уровень профессионального выгорания и ряд негативных последствий — для ментального здоровья и профессиональной реализации субъектов труда в целом.

Профессиональной готовностью субъектов инженерно-технического труда к деятельности выступает соответствие целей её результатам, включающее в себя выполнение профессиональных функций; необходимое овладение профессиональными

компетенциями — в том числе для последующего развития инженера-механика как специалиста в своей области, тогда как психологической готовностью субъектов труда инженерного профиля можно обозначить степень соответствия содержания и состояния психического и физического здоровья, а также личностных качеств инженера-механика требованиям выполняемой деятельности. Психологические аспекты готовности к деятельности включают в себя разнообразные компоненты, способствующие успешному осуществлению трудовых функций: мотивацию, обуславливающую положительное отношение к профессиональной деятельности и её успешность; необходимый объем знаний; определённый уровень умений и навыков, а также профессионально-значимые свойства личности [6]. Исследования профессиональной и психологической готовности субъектов труда к деятельности в области инженерии сосредоточены, как правило, на технической стороне, вопросы психологической устойчивости субъектов труда [3; 8] в области инженерной практики встречаются реже [9; 11; 12].

С учётом вышесказанного, нам представилось важным создание психологического профиля инженера-механика, отражающего психологическую готовность к профессиональной деятельности как атрибут эффективности инженерной практики. В рамках необходимости разработки модели психогаммы инженера-механика, мы исходили из того, что психологическая готовность в профессиональной деятельности «предъявляет» к специалисту ряд специфических требований [4], предполагая не только поддержание необходимого для профессии уровня развития психических познавательных процессов и физических умений, но также постоянное развитие значимых личностных качеств [7].

Мы предприняли попытку разработать модель психологической структуры как совокупности личностных особенностей и типологических свойств на основе: анализа документов, регламентирующих деятельность инженеров-механиков; функций, критериев и показателей эффективности профессиональной деятельности инженера-механика на базе созданного и апробированного ранее психодиагностического инструментария,

и впоследствии разработанной нами модели профессиограммы инженера-механика; норм трудовой деятельности и требований, предъявляемых к инженерам-механикам. Основой профессиональной эффективности, отражаемой в выполняемых действиях, стала психологическая готовность субъектов труда к выполнению трудовых обязанностей, в том числе в ситуациях форс-мажора (например, при авариях, пожарах).

Для составления психограммы деятельности инженера-механика нами были задействованы следующие методы: изучение нормативной документации; уточнение и раскрытие ключевых содержательных элементов профессиональной деятельности инженера-механика для последующего формирования на её основе психограммы инженера-механика; выявление значимых индивидуально-психологических особенностей специалиста на основании функций с критериями и показателями эффективности деятельности инженера-механика.

Нормативная документация, регламентирующая деятельность инженера-механика

Профессиональный стандарт «Специалист по наладке и испытаниям технологического оборудования механосборочного производства», инженер I категории (инженер-конструктор, инженер по наладке и испытаниям I категории) [12].

Квалификационный справочник 2021 (ЕКС). Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих. Инженер-механик занятый в атомной энергетике, промышленности и науке [9].

Приказ Минтруда России от 17.11.2020 № 803н «Об утверждении профессионального стандарта «Руководитель строительной организации» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.12.2020 № 61727)[9].

Профстандарт руководителя коммерческой (некоммерческой) организации (версия 5.0 20-22 года) [13].

Профессиональный стандарт «Руководитель коммерческой (некоммерческой) организации» версии 2010 года (действующий, утвержден Комиссией по профессиональным стандартам

Российского союза Промышленников и предпринимателей Протокол № 2 от 6.04 2010 года)[11].

Профессиограмма инженера-механика составлена на основе вышеуказанной документации с целью уточнения и раскрытия ключевых содержательных элементов профессиональной деятельности, Собственно, психограмма обозначена 6-м пунктом в профессиограмме инженера-механика [2].

Проект профессиограммы инженера-механика

1. Общие сведения о профессии (специальности, штатной должности).

1.1. Наименование и назначение профессии.

Инженер-механик. занятый в атомной энергетике, промышленности и науке.

1.2. Характеристика рабочего места, средства труда.

Диапазон рабочих мест, для выполнения функциональных обязанностей может существенно меняться (рабочий кабинет, машинные залы, лаборатории, испытательные полигоны, производственные помещения и т.п.). Средства труда от персонального компьютера и различных приборов и датчиков, до простейших инструментов (пробники, индикаторы, отвертки и т.п.). Регламент рабочего дня — ненормированный рабочий день в соответствии с регламентом работы предприятия.

1.3. Необходимая общая и специальная подготовка специалиста.

Инженер-механик I категории: высшее профессиональное (техническое) образование по специальности, соответствующей профилю работы подразделения, и стаж работы в должности инженера-механика II категории не менее 3 лет.

1.4. Основное содержание функциональных обязанностей.

Обеспечивает методическое и техническое руководство, контроль за работой служб, связанных с эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием оборудования. Ведет регистрацию, учет наличия и движения оборудования.

Готовит проекты календарных графиков планово-предупредительного ремонта, ревизий, испытаний оборудования и дру-

гих сооружений, а также мероприятий по улучшению их эксплуатации и технического обслуживания.

Принимает участие в проверке технического состояния оборудования, качества ремонта, а также в приемке вновь поступающего в подразделение оборудования, оформляет документацию на списание оборудования или его передачу другим подразделениям. Обеспечивает подготовку ремонтных работ, принимает меры по реализации выделенных фондов на запасные части. Осуществляет контроль за соблюдением правил технической эксплуатации, правил по охране труда и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте оборудования. Разрабатывает мероприятия, направленные на совершенствование организации технического обслуживания и ремонта оборудования, на снижение трудоемкости и себестоимости ремонтных работ и улучшение их качества. Участвует в расследовании причин повышенного износа и отказов оборудования, производственного травматизма, в разработке и внедрении мероприятий по их предупреждению. Контролирует своевременность составления ведомостей дефектов, заявок на проведение ремонтов, на запасные части, материалы, инструмент, приборы. Готовит материалы для заключения договоров со специализированными подрядными организациями на капитальный ремонт основного оборудования, осуществляет контроль за расходованием средств на эти цели. Контролирует сроки передачи в капитальный ремонт и возврата отремонтированного оборудования, комплектность оборудования. Принимает участие в разработке и внедрении стандартов и технических условий по эксплуатации, содержанию и ремонту оборудования. Дает заключения по рационализаторским предложениям и изобретениям, касающимся совершенствования конструкций оборудования, организации ремонтных работ, технического обслуживания, организует внедрение принятых предложений. Обобщает и распространяет передовой опыт организации ремонтных работ и эксплуатации оборудования.

2. Условия деятельности.

2.1. Социально-гигиенические условия труда и обитаемости Работа в помещении закрытого типа, в машинных залах,

в производственных помещениях, выход на улицу для производственных целей. Микроклимат производственных помещений: закрытые помещения технологического характера, без резкого изменения микроклимата.

2.2. Организация и режим труда

Ненормированный рабочий день.

3. Социально-психологические факторы деятельности.

3.1. Характеристика коллектива в составе которого субъект труда выполняет свою деятельность. Руководит деятельностью эксплуатационно-ремонтных бригад и операторов. Несет индивидуальную нагрузку при изменении технологических условий рабочего процесса.

3.2. Роль и место субъекта труда внутри коллективных связей. Высокая значимость организаторского, руководящего труда. Поддерживает непосредственную связь с администрацией, бригадирами эксплуатационно-ремонтных бригад, с операторами технологических процессов. Высокое значение выполнения функциональных обязанностей для самого специалиста и коллектива. Зависимость результатов деятельности данного субъекта труда от коллектива, настроения и от системы связей с руководящим составом. Возможность повышения результативности труда, при проявлении внимательности.

3.3. Мотивационные аспекты деятельности.

Поддержание высокого уровня внимания на протяжении всего рабочего дня. Продолжительная напряженность. Растущая монотония. Умеренная склонность к общению. Высокое чувство ответственности и чувство долга за результаты своей работы и своего коллектива. Заинтересованность в профессиональном росте.

3.4. Особенности социально-психологической и профессиональной адаптации.

Прохождение испытательного срока в течение 1 месяца. Возможность сокращения испытательного срока в связи с успешной деятельностью. Наставническая деятельность — функция руководителя, как она распределяется между коллегами.

4. Содержание деятельности.

4.1. Описание и анализ основных задач и операций, выполняемых субъектом труда.

Трудовые функции.

Инженер I категории должен уметь:

- 1) выполнять пусканаладочные работы нового технологического оборудования высокой сложности;
- 2) выполнять работы по наладке технологического оборудования высокой сложности для изготовления определенной группы изделий;
- 3) проектировать тест-изделий, обработка тест-изделий и выполнение работ по проверке характеристик технологического оборудования высокой сложности;
- 4) составлять инструкции и контролировать проведение испытаний и аттестации технологического оборудования;
- 5) проектировать контрольно-измерительное оснащение для испытаний технологического оборудования.
- 6) выполнять и организовывать другие работы по ремонту, наладке технологического оборудования и обучение персонала организации.

4.2. Особенности приема информации.

Инженер I категории должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, методические и нормативные документы по вопросам эксплуатации, технического обслуживания и ремонта оборудования; перспективы технического развития подразделения и организации; организацию ремонтных работ и технического обслуживания оборудования в подразделении, в организации; устройство, назначение и режимы работы оборудования подразделения; основы технологии производства; передовые методы ремонта и технологию ремонтных работ; способы защиты от коррозии; порядок составления ведомостей дефектов, смет на проведение ремонта, заявок на оборудование, материалы, запасные части, инструмент; план ликвидации аварий в подразделении; основы изобретательства; основы экономики, организации производства, труда и управления; основы трудового законодательства; правила по охране окружающей среды; правила по охране труда и пожарной безопасности; правила внутреннего трудового распорядка.

4.3. Особенности переработки информации и принятия решений.

Сжатые сроки переработки информации. Зависимость результатов труда от качества памяти. Влияние чувства личной ответственности на результаты деятельности. Возможность негативного влияния на работника со стороны участников рабочего процесса, во время принятия и исполнения решения.

4.4. Структура исполнительных действий.

Рабочая поза зависит от выполнения конкретных функций. Речевая культура: умение выслушать собеседника, убеждать и стимулировать собеседника к эффективному труду, обосновать свою точку зрения, изложить её четко и кратко, владение профессиональной терминологией. Умение добиваться выполнения приказов, распоряжений для осуществления производственной и технологической деятельности.

4.5. Анализ ошибок в деятельности специалиста.

Недопустимость грубых ошибок в основной деятельности:

Сенсорно-перцептивных: ошибки внимания — искажение приема информации (от персонала, от технических средств контроля), не учет временного фактора; ошибки по модальности — неспособность диагностировать преобладание модальностей у клиентов, коллег, подчиненных, руководителей; ошибки понимания — подача и прием информации в разных знаковых системах. Мнемических: забывание важных технологических операций; нарушение алгоритма технологических операций. Личностных: волевые ошибки — сознательное и бессознательное исключение элементов деятельности. Ошибки, связанные с особенностями характера — нетерпимость, несдержанность, вербальная и невербальная агрессия, жадность, неопрятность, небрежность, психологическая неустойчивость. Ошибки, связанные с отсутствием задатков и способностей к данному виду деятельности.

4.6. Загруженность в ходе деятельности различных психических функций.

Распределение времени и усилий по выполнению функциональных обязанностей зависит от приоритетности задач рабочего периода, от текущих планов. Преобладание загруженности интеллектуальных процессов. Приоритет внимательности и быстроте психомоторики.

5. Динамика психического состояния специалиста в процессе деятельности.

5.1. Характер и степень изменения психофизиологических функций и работоспособности субъекта труда.

Зависимость результата и качества труда от эмоциональной сферы и психоэмоционального состояния инженер-механика-руководителя и других участников трудового процесса. Тенденция к снижению внимательности и работоспособности во второй половине рабочего дня. Возможность снижения динамики работоспособности к концу рабочей недели. Возможность влияния внешних факторов (психологического давления, уровня развития социально-психологического климата в группе, влияние погодных и других биологических условий).

5.2. Основные эмоциональные состояния специалиста.

Эмоциональная и интеллектуальная лабильность специалиста, быстрый темп психических процессов. Способность к интенсификации психической деятельности. Практический тип и наглядность мышления. Хорошая память, достаточный объем, быстрота и точность восприятия. Способность к адаптивной мобилизации нервно-психических сил при усложнении обстановки.

5.3. Основные пути преодоления неблагоприятных состояний.

Навыки снятия негативных психологических состояний, предупреждение снижения работоспособности, утомления, методы само регуляции: самоубеждение, самоприказ, релаксация, комплекс гимнастических упражнений, аутогенные (гетерогенные) тренировки, самогипноз, гипноз, цигун. Профилактика монотонии. Совершенствование профессионального обучения и специальных навыков. Формирование морально-психологической установки на безусловное выполнение функциональных обязанностей.

6. Психограмма.

6.1. Личностные особенности.

Личностные особенности инженера-механика первой категории (по эксплуатации, обслуживанию и ремонту технологических систем) отличают:

направленность и интерес к инженерной деятельности по эксплуатации сложных технических систем; склонность к взаимодействию с людьми; высокие коммуникативные и организаторские способности; хорошие способности к научению; быстрая адаптивность в применении на практики полученных в ходе обучения знаний; уважение к личности каждого подчинённого и представителей сторонних организаций; уверенность в своей профессиональной и психологической подготовке; эмоциональная и нервно-психическая устойчивость; хорошо развитая речь.

Мотивы (+)

1. Ориентировка на имидж и приоритет фирмы.
2. Стремление к безаварийной работе оборудования, энергосбережению, экономии расходных материалов.
3. Стремление к постоянному совершенствованию профессиональных знаний и мастерства, прогрессу в работе и творческой энергии.
4. Установка на сотрудничество, доверие, коллегиальность в группе.
5. Установка на создание обстановки творческой и добросовестной работы в коллективе.
6. Стремление к выработке профессионального такта, для верного подхода к работникам и представителям сторонних организаций.
7. Нацеленность на быстрое и точное решение профессиональных задач, стоящих перед коллективом.
8. Потребность в выражении своей индивидуальности как мастера своего дела.
9. Установка на строгое выполнение своих профессиональных обязанностей.
10. Стремление к профессиональному имиджу, здоровому образу жизни.

Мотивы (-)

1. Ориентировка на собственный интерес при достижении поставленных задач.
2. Стремление к собственной наживе.
3. Нежелание совмещать профессиональную деятельность с постоянным углублением своего теоретического багажа.

4. Нежелание учитывать и удовлетворять интересы и потребности коллег и клиентов.
5. Отсутствие интереса к выполнению профессиональных функций и энтузиазма.
6. Нежелание соблюдать корпоративную культуру.
7. Отсутствие установки на восприятие своей деятельности, как главной ценности труда в фирме.
8. Нежелание стремиться к созданию собственного (индивидуального) стиля профессиональной деятельности.
9. Стремление избегать неуклонного выполнения своих обязанностей в полном объеме.
10. Безразличное отношение к своему внешнему виду, манерам поведения и здоровью.

6.2. Сенсорно перцептивные свойства.

Устойчивое внимание; широкое распространение внимания; быстрое переключение внимания; значительный объем внимания. Данные профессионально важные качества необходимо тренировать в процессе предварительной профессиональной и психологической подготовки, тренингов и специальной подготовки.

6.3. Особенности мышления и памяти.

Для эффективно решения задач организации эксплуатации оборудования, ремонте, ликвидации аварий требуется: достаточный объем, быстрота и точность запоминания технической информации; оперативность мышления; способность быстро ориентироваться в новой обстановке; быстрая и правильная оценка степени важности изменений.

6.4. Психомоторные свойства и психические качества.

Специалист должен обладать: хорошей физической выносливостью; способностью к быстрой смене вида деятельности; хорошей координацией движений при работе с оборудованием; требуется обладание устойчивостью к физическому утомлению и усталости; необходимо тренировать речедвигательный аппарат в ходе целенаправленных тренировок и психологических тренингов.

6.5. Соотношение и преобладающее сочетание в процессе деятельности личностных, сенсорно-перцептивных, мыслительных, мнемических и моторных свойств. Наиболее важные личностные качества.

Инженер-механику в деятельности необходимы: эмоциональная зрелость; стремление к соблюдению общественных и моральных норм; чувство ответственности за качество и конечный результат деятельности; невозмутимость, осторожность, осмотрительность в действиях; эффективность в ситуациях требующих настойчивости и упорства; умение сдерживать эмоции. Наиболее предпочитаемой должна быть следующая структура личности, где: мыслительные свойства имеют 20%; личностные свойства — 20%; мнемнические свойства — 20%; сенсорно перцептивные свойства — 20%; моторные свойства — 20%.

6.6. Противопоказания к деятельности.

Медицинские показания, наличие нервно-психической и эмоционально-волевой неустойчивости, замедленный темп познавательных и мыслительных процессов, значительно выраженные акцентуации характера, психические отклонения от нормы, алкогольная, наркотическая или лекарственная зависимость.

Выводы

1. Предложена модель психограммы инженера-механика, описывающая психологические особенности профессиональной деятельности специалиста, с представленной совокупностью ключевых социально-психических и индивидуально-психологических качеств, имеющих важное значение для поддержания и повышения профессиональной эффективности как атрибута адаптационного потенциала субъекта труда.
2. Психограмма может быть использована во время принятия решения о профессионально-психологическом отборе инженера-механика; в качестве инструмента оценки в рамках проведения профессиональной аттестации и ассессмента для отбора в кадровый резерв компании; для проверки адаптационного потенциала субъекта труда; с целью назначения инженера-механика на вышестоящую должность.

Заключение

При выполнении трудовых функций в динамичных, и нередко — стрессогенных условиях, инженеры-механики с трудом справляются с эмоциональными переживаниями, способными снизить уровень эмоциональной устойчивости личности. Как правило, эти переживания определяются 1) отсутствием психологической готовности к выполнению профессиональных обязанностей, 2) трудностями в межличностном взаимодействии — как с подчинёнными, коллегами, начальниками и клиентами. Обратные стигматизированным переживаниям — о психологической устойчивости и готовности инженеров-механиков к выполнению условий профессиональной деятельности, эти составляющие производственной практики требуют более глубокого изучения в рамках апробации предложенной нами психогаммы, в том числе для последующего дополнения и включения в модель профессиограммы инженера-механика.

Список литературы

1. Арктическая стратегия России до 2035 года, 02.12.2020/ Я. Клюге, М. Пол// <https://katehon.com/ru/article/arkticheskaya-strategiya-rossii-do-2035-goda>.
2. *Гнездилов Г.В.* Психология поиска работы// М.: ИМЦ, 2002. — 112 с.
3. *Гнездилов Г.В., Зародина В.В., Левитан Н.Е.* Модель психогаммы врача-хирурга как элемент развития адаптивного потенциала специалиста в условиях цифровизации труда// Человеческий капитал. — 2021. — № 12 (156). — Т. 2. — С. 193–200.
4. *Гнездилов Г.В., Киселев В.В.* Психологические особенности профессионального риска в деятельности субъектов труда// Человеческий капитал. — 2019. — № 6-2. — С. 483–492.
5. *Гнездилов Г.В., Курдюмов А.Б., Чернавин Ю.А.* Актуальные проблемы психологии труда и профессиональной деятельности психолога: Монография. — М.: Изд-во СГА, 2013. — 304 с.
6. *Дьяченко М.И., Кандыбович Л.А., Пономаренко В.А.* Готовность к деятельности в напряжённых ситуациях. — Минск: Изд-во Университетское, 1985.
7. *Дьяченко М.И.* Психологические проблемы готовности к деятельности. — Минск: Изд-во БГУ им В.И. Ленина. — 1976. — 318 с.

8. *Дьяченко М.И., Пономаренко В.А.* О подходах к изучению эмоциональной устойчивости // Вопросы психологии. — 1990. — Т. 1. — С. 106–113.
9. Квалификационный справочник 2021 (ЕКС). Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих. Инженер-механик занятый в атомной энергетике, промышленности и науке. https://classdoc.ru/eksd/16_atom/16_01_orgs/02_specialisty/138/
10. Приказ Минтруда России от 17.11.2020 № 803н «Об утверждении профессионального стандарта «Руководитель строительной организации» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.12.2020 № 61727). https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_372502/
11. Профессиональный стандарт «Руководитель коммерческой (некоммерческой) организации» версии 2010 года (действующий, утвержден Комиссией по профессиональным стандартам Российского союза промышленников и предпринимателей Протокол № 2 от 6.04 2010 года). <https://demo.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=294402&dst=100443#E3FvGNTmyWQw8AI41>.
12. Профессиональный стандарт «Специалист по наладке и испытаниям технологического оборудования механосборочного производства», инженер I категории (инженер-конструктор, инженер по наладке и испытаниям I категории) <https://demo.consultant.ru/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=294402&dst=100443#E3FvGNTmyWQw8AI41>.
13. Профстандарт руководителя коммерческой (некоммерческой) организации (версия 5.0 20-22 года). <https://www.ncsu.ru/images/psr-2010.pdf>.
14. *Твердовская А.В., Гнездилов Г.В.* Критерии и показатели эффективности профессиональной деятельности предпринимателя и особенности его подготовки // Человеческий капитал. — 2022. — № 5 (161). — Т. 2. — С. 200–209.
15. Указ Президента Российской Федерации от 26.10.2020 № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» // <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202010260033>.

Самыгин Г.К.,

магистрант,

факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

Паллотта В.И.,

кандидат педагогических наук,

доцент кафедры гуманитарных наук

Московского международного университета, Москва,

доцент кафедры цивилизационного дизайна,

Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва

ИССЛЕДОВАНИЕ КОММУНИКАЦИОННОГО ДИЗАЙНА НА САЙТАХ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Samygin G.K.,

undergraduate,

Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

Pallotta V.I.,

PhD in Pedagogical Sciences,

Associate Professor of the Department of Humanities,

Moscow International University, Moscow,

Associate Professor, Department of Civilization Design,

V.V. Zhirinovsky University of World Civilizations, Moscow

RESEARCH OF COMMUNICATION DESIGN ON THE WEBSITES OF HIGHER EDUCATIONAL INSTITUTIONS OF THE REPUBLIC OF SAKHA (YAKUTIA)

Аннотация. В данной работе проводится обзор высших учебных заведений республики Саха (Якутия), анализ доступности и качества представления информации на официальных сайтах вузов, а также исследование логотипов вузов на соответствие современным тенденциям брендинга и дизайна.

Ключевые слова: Арктика, республика Саха, Якутия, дизайн, коммуникационный дизайн, высшие учебные заведения, высшее образование, брендинг, коммуникации.

Abstract. This article provides an overview of higher educational institutions of the Republic of Sakha (Yakutia), an analysis of the availability and quality of information presentation on the official websites of universities, as well as a study of university logos for compliance with modern branding and design trends.

Key words: Arctic, Republic of Sakha, Yakutia, design, communication design, higher education institutions, higher education, branding, communications.

Якутия является одним из самых неоднозначных и незаурядных субъектов Российской Федерации. Данное территориальное образование имеет ряд особенностей и специфик, которые отражаются на всех сферах деятельности человека и общества. В-первых, республика Саха является не только самым большим субъектом Российской Федерации, но и самой большой административно-территориальной единицей в мире, одновременно с этим имея одну из самых низких плотностей населения в России. Во-вторых, климатические условия делают данный регион одним из самых суровых мест в мире в климатическом отношении. Все это, как уже говорилось ранее, накладывает свои особенности на ведение деятельности в данном регионе [1].

Одной из важнейших сфер жизни в современном обществе является высшее образование. Очевидно, что деятельность высших учебных заведений в климатических и демографических условиях Якутии существенно осложнена. Все больше абитуриентов стремятся воспользоваться возможностью получить высшее образования в более перспективных и благоприятных для жизни регионах, благо таких возможностей на российском рынке образовательных услуг становится все больше [6].

Кроме того, низкая населенность в совокупности с большой площадью региона вызывает существенные осложнения для жителей более отдаленных населенных пунктов, в которых нет своих высших учебных заведений или их профиль не соответствует желаемому для абитуриента [2].

Все эти, и многие другие факторы, дают понять, что университеты республики Саха нуждаются в развитии и новых способах привлечения населения для получения высшего образования в местных высших учебных заведениях.

Одними из наиболее эффективных инструментов привлечения аудитории и повышения привлекательности организации в глазах общества являются брендинг и коммуникационный дизайн. Несомненно, что университеты Якутии, управляя своими брендами обращаются к коммуникационному дизайну, поскольку

ку он дает возможность передавать информацию об образовательных продуктах и образовательных услугах, вызывая у аудитории эмоциональный отклик [5].

Технологии брендинга, рекламы и работы над визуальной коммуникацией в интерфейсе сайтов или мобильных приложений и составляют сферы коммуникационного дизайна.

Сайт образовательного учреждения является инструментом реализации государственной политики в сфере образования [3].

В соответствии с проектом Закона об образовании Российской Федерации к компетенции образовательного учреждения отнесено и «обеспечение создания и ведение официального сайта образовательной организации в Интернете, обеспечивающего информационную открытость образовательной организации» [4].

Абитуриенту нет необходимости покупать дорогостоящие справочники или посещать дни открытых дверей. Студентам предоставлена возможность использовать ресурсы веб-сайта учебного заведения в процессе обучения. «Под официальным веб-сайтом вуза понимается принадлежащий вузу веб-сайт, предназначенный для всестороннего и достоверного информирования (от имени руководства) внешних и внутренних посетителей о деятельности вуза, а также представляющий посетителям сайта всю необходимую для обеспечения взаимодействия с вузом, его руководством или его подразделениями справочную информацию» [13]. Общие требования к сайту предполагают грамотную структуру, наличие адаптивной версии, быструю загрузку страниц, формы обратной связи, соответствие требованиям по обработке персональных данных. Дизайн сайта — это также важное требование, поскольку и является инструментом брендинга, рекламы и визуальной коммуникации в его интерфейсе или мобильном приложении. Отсюда более эффективно решаются информационные задачи, предполагающие широкомасштабное распространение информации об учебном заведении. Маркетологи отметили, что информационная функция рекламы в последнее время переросла в коммуникационную, поскольку в процессе маркетинговой коммуникации не только информируются потребители, но и осуществляется «обратная связь» с ними [12]. Дизайн

как инструмент маркетинговой коммуникации, видит в восприятии процесс подбора, организации и интерпретации информации. Можно говорить о том, что процесс восприятия развивает восприятие бренда потребителем и формулирует позицию бренда по отношению к конкурентам на основе того, что маркетологи называют стратегией позиционирования [11]. Социальные задачи направлены на формирование общественного сознания, укрепление социальной коммуникации, обеспечение социализации человека, регулирование его поведения и деятельности.

Если мы говорим о дизайне, это и эстетическая задача как универсальный атрибут, который формирует коммуникационную эффективность и предоставляет знания о бренде (в данном случае учебном заведении) среди самого широкого круга потребителей.

В данной работе рассмотрены сайты высших учебных заведений Республики Саха (Якутия), г. Якутска, в частности, проанализированы официальные сайты и интернет-ресурсы как одни из основных точек контакта с аудиторией посредством создания визуального контента.

Первым для рассмотрения был выбран Арктический государственный агротехнологический университет (АГАТУ).

В первую очередь стоит обратить внимание на главную страницу сайта АГАТУ, на которой во весь экран воспроизводится рекламный видеоролик университета и слоган. Присутствует панель навигации, возможность переключения языка, поиск по странице и режим для слабовидящих. В целом интерфейс сайта можно назвать удобным и интуитивно понятным. Рекламный видеоролик является визуально привлекательным элементом и оставляет положительное впечатление о деятельности учебного заведения, однако главная страница сайта также должна иметь информационно-навигационную составляющую, чтобы помогать посетителям сайта найти нужный раздел или страницу быстрее, что полностью отсутствует на данной странице. Что касается коммуникационной составляющей, на основной части сайта отсутствуют контакты университета и приемной комиссии. Раздел «телефонный справочник» также не ведет на контакты приемной комиссии и университета, а направляет

на внутреннюю базу контактов подразделений университета, что не является первоочередным для посетителей сайта. Телефон приемной комиссии также отсутствует на странице «поступающим», а чтобы найти его, нужно промотать страницу сайта до самого нижнего положения, что не очень удобно. Также на главной странице была обнаружена грамматическая ошибка: вместо раздела «оплата услуг» стоит название «оплату услуг». Данную ошибку нельзя назвать существенной, но она может стать одним из факторов формирования негативного первого впечатления об университете.



Рис. 1. Главная страница официального сайта АГАТУ¹

Следующим для рассмотрения был выбран Арктический государственный институт культуры и искусств (АГИКИ).

Главная страница сайта имеет навигационную строку меню с основными разделами, а также ее расширенную версию по нажатию троеточия. Присутствует блок основных контактов, версия для слабовидящих, а также возможность адаптировать вер-

¹ Иллюстративный материал заимствован с официального сайта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Арктический государственный агротехнологический университет». URL: <https://agatu.ru/> (дата посещения: 09.12.2022)

сию сайта на 12 иностранных языков. Интерфейс сайта отвечает современным требованиям и является интуитивно понятным. Слоган на главном экране отражает специфику и преимущества данного учебного заведения, а рекламный ролик, воспроизводимый сразу при посещении сайта, оставляет положительное впечатление о деятельности вуза. Ниже имеется панель, ведущая на наиболее востребованные страницы сайта: «Расписание занятий», «Оплата», «Кафедры», «Международная деятельность», «Виртуальный институт» и т.д. Из отрицательных моментов можно отметить отсутствие дополнительных форм обратной связи кроме горячей линии по телефону. В целом, можно оценить качество сайта как высокое по критериям доступности информации, удобству пользования и дизайна.

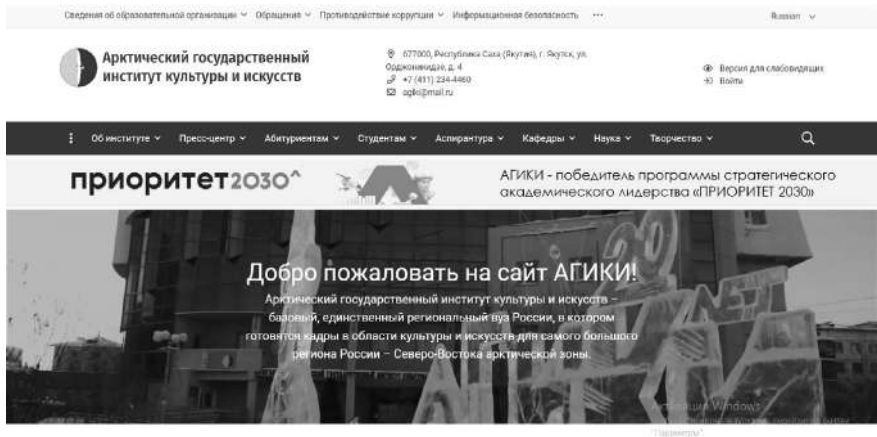


Рис. 2. Главная страница официального сайта АГИКИ²

Следующим учебным заведением, рассмотренным в данной работе, является Восточно-сибирский институт экономики и менеджмента (ВСИЭМ).

² Иллюстративный материал заимствован с официального сайта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Арктический государственный институт культуры и искусств». URL: <https://agiki.ru/> (дата посещения: 09.12.2022).

Главная страница официального сайта ВСИЭМ имеет проработанную стилистику, упор сделан на максимизацию полезной информации, о чем можно судить по большому количеству навигационных ссылок и малому количеству фотографий и картинок. С одной стороны, такой подход обеспечит лучшую коммуникацию для посетителей сайта, с другой стороны, сайт не имеет запоминающихся элементов, которые бы позволили повысить узнаваемость и имидж бренда. На главной странице сразу можно увидеть большое количество форм получения обратной связи: горячая линия, форма «задай вопрос», онлайн форма подачи заявления, виджет онлайн-чата с сотрудником, что положительно влияет на уровень коммуникации с потребителем. Также стоит отметить возможность пройти 3D тур по учебному корпусу, что позволит клиентам сформировать собственное впечатление об уровне оснащенности, дизайна, комфорта условий обучения и об атмосфере учебного заведения в целом.



Рис. 3. Главная страница официального сайта ВСИЭМ³

³ Иллюстративный материал заимствован с официального сайта Негосударственного образовательного учреждения высшего образования «Восточно-сибирский институт экономики и менеджмента». URL: <https://vsiem.ru/> (дата посещения: 09.12.2022).

Следующим объектом исследования коммуникационного дизайна является Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Амосова (СВФУ).

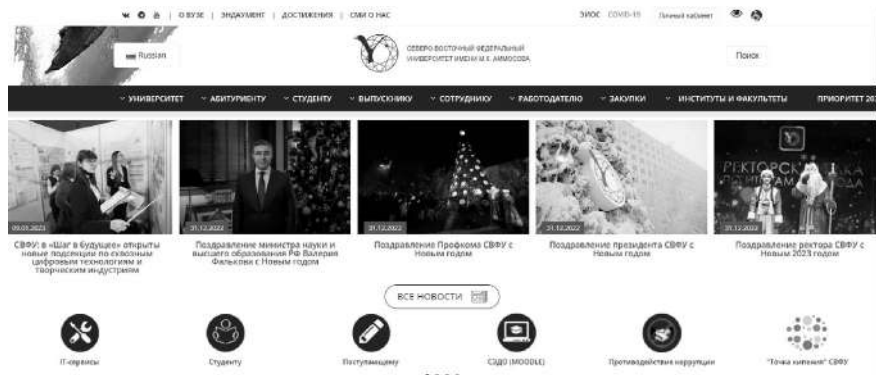


Рис. 4. Главная страница официального сайта СВФУ⁴

Главная страница сайта имеет отвечающий современным требованиям дизайн и интерфейс, возможность поиска информации, по ключевым словам, версию для слабовидящих, адаптивные версии на английском и китайском языках. Дизайн сайта имеет незавершенный вид, что можно заметить по неопределяемому графическому элементу в левой стороне «шапки» сайта, в то время как остальная часть сайта имеет белый фон. Также данный элемент имеет темно-оранжевый цвет, что нарушает общую цветовую композицию сайта, так как больше на нем нет элементов данного цвета. Название университета выполнено мелким шрифтом, что негативно сказывается на его читаемости, особенно для людей с нарушениями зрения. На верхней части страницы под основным меню навигации располагается строка новостей, что дает посетителям представление о последних событиях университета, что актуально для студентов и сотрудников, но никак не

⁴ Иллюстративный материал заимствован с официального сайта Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Амосова». URL: <https://www.s-vfu.ru/> (дата посещения: 09.12.2022)

абитуриентов. Рациональным может быть решение расположить вместо новостного блока визуализацию информации о деятельности университета, основных направлениях подготовки, преимуществах поступления и т.д. Также отсутствует какой-либо визуально заметный элемент обратной связи, что делает его поиск более долгим. Отдельно стоит рассмотреть дополнительную навигационную панель под блоком новостей, ведущую на наиболее востребованные страницы сайта. Прокрутка навигационных иконок осуществляется посредством нажатия на одну из четырех точек очень малого размера и требуют точного наведения курсора мыши на них, что может вызвать затруднения.

Таким образом, в рамках данной работы был выявлен ряд недостатков на официальных сайтах университетов республики Саха (Якутия), что говорит о более низком уровне проработки дизайна на них. Выявление и исправление текущих, а также других недостатков могут улучшить восприятие информации посетителям сайта, абитуриентам, их родителям и другим потенциальным потребителям образовательных услуг. Также положительным образом корректировки дизайна сказались бы на узнаваемости брендов, имиджах учебных заведений и лояльности к ним со стороны общественности. Все это в совокупности дает возможности для улучшения качества образовательных услуг Якутии, что в свою очередь положительно скажется на их развитии и развитии всего региона.

Список литературы

1. *Говорова Н.В.* Многоликая Арктика: горизонты развития / Н.В. Говорова, В.П. Журавель // Арктика и Север. — 2018. — № 31. — С. 98–104.
2. *Дмитриева Т.Е.* Опорные зоны развития российской Арктики: содержание, рейтинги и проекты / Т.Е. Дмитриева, О.В. Бурый // ЭКО. — 2019. — № 1. — С. 41–59.
3. *Жаркова О.Р., Белая Т.И.* Анализ современных тенденций web-дизайна для повышения конкурентоспособности информационных ресурсов учреждений высшего образования // Наука, образование и культура. — 2017. — № 5 (20). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-sovremennyh-tendentsiy-web-dizayna-dlya-povysheniya-konkurentosposobnosti-informatsionnyh-resursov-uchrezhdeniy-vysshego> (дата обращения: 09.12.2022).

4. *Захарова, М.В.* Сайт образовательного учреждения как инструмент реализации государственной по-литики в сфере образования / М.В. Захарова. — Текст: непосредственный // Актуальные вопросы современной педагогики: материалы VIII Междуна- р. науч. конф. (г. Самара, март 2016 г.). — Самара: ООО «Издательство АСГАРД», 2016. — С. 32–35. — URL: <https://moluch.ru/conf/ped/archive/188/9952/> (дата обраще- ния: 29.01.2023).
5. *Кондратьева В.И.* Северо-Якутская опорная зона арктической зоны России в страте- гии пространственного развития Российской Федерации / В.И. Кондратьева // Аркти- ка. XXI век. Гуманитарные науки. — 2017. — № 1 (11). — С. 4–12.
6. *Корчак Е.А.* Арктическая зона России: социальный портрет регионов / Е.А. Корчак. — Апатиты: КНЦ РАН. — 2017. — С. 101.
7. Официальный сайт Негосударственного образовательного учреждения высшего об- разования «Восточно-сибирский институт экономики и менеджмента». URL: [https:// vsiem.ru/](https://vsiem.ru/) (дата посещения: 09.12.2022).
8. Официальный сайт Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова». URL: <https://www.s-vfu.ru/> (дата посещения: 09.12.2022).
9. Официальный сайт Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Арктический государственный агротехнологиче- ский университет». URL: <https://agatu.ru/> (дата посещения: 09.12.2022).
10. Официальный сайт Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Арктический государственный институт культу- ры и искусств». URL: <https://agiki.ru/> (дата посещения: 09.12.2022).
11. *Паллотта В.И., Сичкарь Т.В.* Дизайн, сенсорный брендинг и fashion-ритэйл // Костю- мология. — 2021. — Т. 6. — № 1.
12. *Сичкарь Т.В., Паллотта В.И.* Графический дизайн в рекламно-выставочной коммуни- кации. Учебное пособие: в 2-х ч. — М., 2022. — Т. 1.
13. *Сугак Д.Б.* Роль веб-сайта в научно-образовательной деятельности вуза // Вестник СПбГИК. — 2012. — № 3. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-veb-sayta-v-nauchno-obrazovatelnoy-deyatelnosti-vuza> (дата обращения: 29.01.2023).

Силин А.Н.,
доктор социологических наук,
главный научный сотрудник,
Тюменский Индустриальный Университет, ЗСФ ФНИСЦ РАН, Тюмень
Лихтенштейн Б.М.,
кандидат социологических наук, доцент,
Тюменский Индустриальный Университет, Тюмень

РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОСТИ

Silin A.N.,
Doctor of Sociological Sciences,
ch. Employee,
Tyumen Industrial University, ZSF FNISTC RAS, Tyumen,
E-mail: sm-2004@rambler.ru
Lichtenstein B.M.,
PhD in Social Sciences, Associate Professor,
Tyumen Industrial University, Tyumen
E-mail: sm-2004@rambler.ru

THE DEVELOPMENT OF HUMAN CAPITAL IN THE ARCTIC REGIONS OF RUSSIA IN CONDITIONS OF INSTABILITY

Аннотация. В статье рассматриваются проблемы формирования и функционирования человеческого капитала арктических регионов России в условиях нестабильности, связанной с пандемией коронавируса, санкционным давлением и общей внешнеполитической ситуацией. Методологической основой исследования стали работы отечественных ученых, изучавших социальные аспекты арктиковедения (Пилясов А.Н., Замятина Н.Ю., Маркин В.В., Пчелинцева А.О., Татаркин А.И. и др). Используя авторскую методику были проведены эмпирические исследования в трех арктических регионах РФ. В статье приведены некоторые их результаты и рекомендации, позволяющие повысить уровень человеческого капитала и качество жизни северян.

Ключевые слова: человеческий капитал, арктические регионы, социокультурные факторы, здоровье северян, образовательный и профессиональный уровень, вахтовый метод.

Abstract. The article deals with the problems of the formation and functioning of human capital in the Arctic regions of Russia in the conditions of instability associated with the coronavirus pandemic, sanctions pressure and the general external political situation. The methodological basis of the study was the work of Russian scientists who studied

the social aspects of Arctic studies (Pilyasov A.N., Zamyatina N.Yu., Markin V.V., Pchelintseva A.O., Tatarkin A.I., etc.). Using the author's methodology, empirical studies were conducted in three Arctic regions of the Russian Federation. The article presents some of their results and recommendations to improve the level of human capital and the quality of life of Northerners.

Key words: human capital, Arctic regions, sociocultural factors, northerners' health, educational and professional level, shift method.

Проблемы человеческого капитала в последние 60 лет после выхода в свет книги Беккера и Шульца, которые ввели в научный оборот это понятие, за что получили Нобелевскую премию, все больше привлекают внимание обществоведов.

В рамках проекта нами изучен человеческий капитал (ЧК) на материалах АЗ РФ (арктической зоны Российской Федерации). Целью этого исследования стало выявление влияния на уровень формирования ЧК детерминирующих его факторов, их идентификация и количественная оценка во взаимодействии с результатами хозяйственной деятельности и социальной ситуации, мониторинг изменений и разработка предложений по повышению уровня ЧК и качества жизни северян [2].

В исследовании используются как данные государственной и медицинской статистики, так и социологический инструментарий.

Так, в течении 2020–2022 гг. нами были проведены массовые опросы арктического населения (репрезентативная по полу и возрасту выборка составила 1124 респондентов), 11 фокус-групп, углубленный опрос 336 экспертов представляющих властные структуры, бизнес и гражданское общество. Исследования проводились на 3 арктических территориях: европейский сектор — районы Архангельской области, отнесенные к Арктике, Западно-Сибирский-ЯНАО и Восточно-Сибирский — ЧАО. При этом детально рассматривались 3 основные компоненты ЧК — капитал здоровья; образовательный и профессиональный капитал и культурный капитал [4].

К научному изучению Арктики в последние годы было привлечено серьезное внимание представителей разных отраслей научного знания, в т.ч. обществоведов.[1; 3; 5–7] Однако, считая

рост человеческого капитала в этих регионах, повышение качества жизни проживающего здесь (включая особо аборигенные этносы) и прилетающего сюда на работу вахтового персонала особенно значимым и актуальным, нами впервые были проведены социологические измерения факторов определяющих формирования и функционирования человеческого капитала в условиях нестабильности вызванной пандемией, международной ситуацией и др. для разных регионов АЗ РФ.

Углубленный опрос 336 экспертов (146 из ЯНАО, 104-Архангельской области, 86-ЧАО) показал, что они считают именно состояние здоровья людей главным элементом человеческого капитала и фактором, определяющим социально-экономическую ситуацию в АЗ РФ (рис 1.) Опросный лист экспертов, приведенный в приложении, составлен таким образом, что большая часть вопросов предполагала оценку ситуации по 10-ти бальной шкале, проранжировать ответ следовало в порядке значимости (1 — наихудшее, 10 — наиболее высокая оценка).

Массовый опрос показал, что качеством медицинского обслуживания в арктических регионах удовлетворены лишь 17% респондентов. При этом в ЧАО «полностью удовлетворены» всего 0,4% опрошены, «в основном удовлетворены» 5,2%, остальные понятно. Наибольшее нарекания вызывает доступность медицинской помощи, т.е. невозможность получить ее тогда, когда она нужна (рис 2). Эксперты объясняют это «оптимизацией медучреждений», которая оказалась особенно болезненной в Арктических районах. Упование на санавиацию оказалось неоправданным из-за частой нелетной погоды, финансовых и технических проблем, связанных с санкциями. Больше 70% экспертов из ЯНАО считают, что в их поселениях недостаточно медучреждений (рис. 2).

При этом, при более детальном, дифференцированном обсуждении этой проблемы эксперты придали основную роль квалификации мед. персонала, которую выше других оценили архангелосы.

Оборудование мед. учреждений необходимой аппаратурой и наличие необходимых медикаментов полагают более значимым эксперты из ЯНАО.

В какой степени влияют на устойчивое социально-экономическое развитие региона факторы здоровья населения?



Рис. 1. Оценка роли здоровья

Источник: рисунок автора.

Какие проблемы жизни в Арктике Вы считаете наиболее значимыми — Недоступность и низкое качество медобслуживания

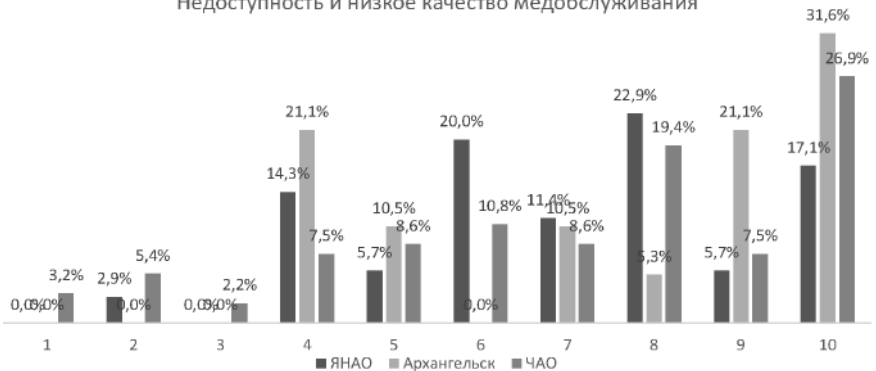


Рис. 2. Оценка факторов здоровьесбережения

Источник: рисунок автора.

Итак, какие же меры считают опрошенные приоритетными для сохранения здоровья людей живущих в Арктике? Это доступность и качество медицинской помощи, которую особо значимой считают эксперты из Архангельской области и ЧАО,

обеспечение качественного питания, улучшение экологической ситуации, пропаганда и обеспечение здорового образа жизни, и улучшение санаторно-курортного обслуживания северян.

Изменения динамики самооценки опрошенными нами по репрезентативным выборкам жителей ЯНАО иллюстрируют табл. 1 и 2. Очевидно, что с ростом арктического стажа самооценка здоровья ухудшается, что требует учета органами на законодательной, так и исполнительной власти.

Таблица 1

Изменение самооценки здоровья жителями ЯНАО, % опрошенных

Самооценка здоровья	Годы			
	2005	2010	2015	2020
Чувствую себя хорошо	38	40	35	12
Иногда болею	40	36	35	58
Часто болею	8	10	12	12
Хронически больной	8	8	8	15
Инвалид	1	3	2	3
Затрудняюсь ответить	5	3	5	-
ИТОГО	100	100	100	100

На все существующие проблемы, связанные со здоровьем северян, в 2020–2022 гг. наложились новые в результате пандемии коронавируса. Как известно, вахтовики находятся в скученных условиях, в вахтовых поселках много мест общего пользования, мало возможностей изоляции, зачастую отсутствуют возможности оказания медицинской помощи. В итоге они превратились в основные очаги распространения вирусной инфекции, роста социальной напряженности.

Итак, в ходе массовых опросов северян и углубленного интервьюирования экспертов (компетентных представителей власти, бизнеса, мед. учреждений, гражданского общества) в АЗ РФ, мы выявили оценку влияющих на здоровье факторов, наиболее эффективные, по мнению людей, здоровьесберегающие стратегии и технологии, требующие дополнительного изучения.

Таблица 2

Самооценка здоровья в зависимости от «северного стажа», % опрошенных

Самочувствие	Новосел (на Севере меньше 5 лет)	Старожил (больше 5 лет)	Вахтовик из другого региона
Чувствую себя хорошо	14,8	11,7	34,0
Иногда болею	70,4	57,3	32,3
Часто болею	3,7	12,0	12,5
Хроник	11,1	15,9	21,2
Инвалид	0	3,1	0
ИТОГО	100.0	100.0	100.0

Особенности освоения арктических регионов выдвигают серьезные требования к подготовке специалистов разноплановой специализации. С одной стороны, ресурсное (особенно нефтегазовое) освоение приполярных территорий вызывает потребности в профессиональной подготовке соответствующих специалистов, с другой - процессы неоиндустриального освоения детерминируют развитие арктических поселений, урбанизацию северной территории, перманентное усложнение ее инфраструктуры, а следовательно потребность в специалистах более широкого круга профессиональной подготовки. Иными словами, для освоения Арктики требуются не только геологи, буровики и разработчики нефтяных и газовых месторождений, но и профессионалы в сфере IT-технологий, социального управления и др. На рис. 3 видно насколько значимым для устойчивого социально-экономического развития северного региона считают эксперты уровень профессиональной подготовки участвующих в этом людей (особенно в Архангельской области). При этом среди проблем жизни в этом регионе возможность получения качественного образования оказалось наиболее значимой также в Архангельской области, обладающей при этом собственными университетами, в отличие от ЯНАО и ЧАО (рис. 4).

В какой степени влияют на устойчивое социально-экономическое развитие региона уровень профессиональной подготовки занятых



Рис. 3. Оценка значимости общего и профессионального образования на развитие АЗ РФ

Источник: рисунок автора.

Однако большинство экспертов во всех арктических регионах признают необходимость и важность развития всех ступеней профессионального образования: техникум, колледжей, вузов (рис. 5, 6). При этом 84% респондентов считает необходимым восстановить северные филиалы региональных вузов, ликвидация которых, прошедшая под флагом борьбы за качество высшего образования, лишила молодых северян возможность получить профессиональную квалификацию на месте, вынуждал их уезжать из Арктического региона и, чаще всего, безвозвратно (рис. 7).

Особую проблему представляет обучение детей КМНС (коренных малочисленных народов Севера).

Какие проблемы жизни в Арктике Вы считаете наиболее значимыми —
Возможность получения качественного образования — интервальная шкала

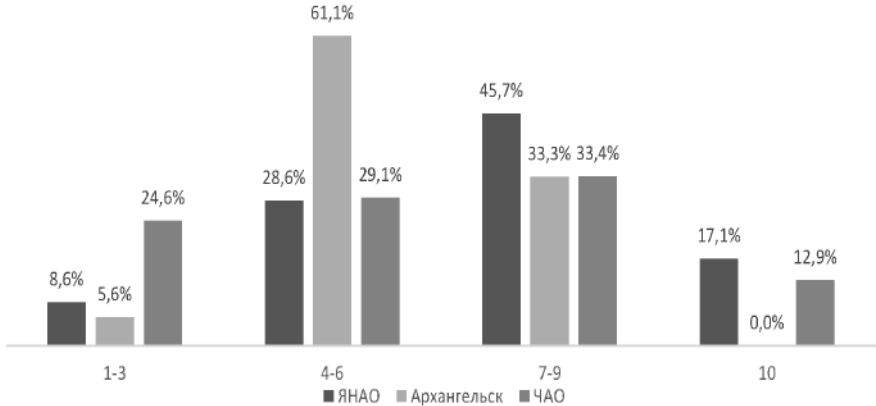


Рис. 4. Оценка значимости получения качественного образования

Источник: рисунок автора.



Рис. 5. Оценка необходимости развития учреждений среднего профессионального образования

Источник: рисунок автора.

До 2014 г. компании, участвующие в арктических проектах, массово привлекали зарубежных специалистов, готовых поработать в экзотических для них условиях Арктики, за высокую зарплату, дополнительный социальный пакет при низких налоговых отчислениях. После принятия санкций эти люди покинули Россию и актуализировалась задача подготовки специалистов, в т.ч.

из числа аборигенных этносов. Сегодня в нефтегазовых компаниях Арктики КМНС практически не работают. В известной мере этому препятствует приверженность своему традиционному образу жизни, в первую очередь в старших поколениях не желающих отпускать часто без возврата своих детей на «большую землю». Проведенные нами исследования показали также уменьшение представителей аборигенных этносов, владеющих своим языком и традиционными видами занятий. Сегодня их не более четверти. При этом родной язык в учебных заведениях АЗ РФ или не преподается вовсе, или преподается факультативно 1–2 часа в неделю.



Рис. 6. Оценка необходимости развития вузов

Источник: рисунок автора.



Рис. 7. Оценка необходимости развития в АЗ РФ филиалов вузов

Источник: рисунок автора.

Культурный капитал включающий такие значимые для Арктики параметры, как мотивация к саморазвитию и труду, отношение к социальным нормам и преобладающие ценностные ориентации, коммуникативные навыки и др., играет значимую роль в освоении арктических территорий, во многом определяя и возможности снижения уровня социальной напряженности в условиях нестабильности. По мнению большинства опрошенных нами экспертов, сформировавшиеся доминанты в ценностно-ориентированной сфере способствуют становлению моделей поведения большинства населения, которые влияют на развитие человеческого капитала на данной территории. Во многом они определяют и уровень взаимоотношений и конфликтности между разными социальными группами арктического населения (старожилы, вахтовики, представители аборигенных этносов, новоселы).

Необходимость замещения отсутствующего в Российской Арктике человеческого капитала актуализировало рост применения вахтового метода, позволяющего использовать трудовые ресурсы и социальную инфраструктуру других регионов [8]. Число людей, ведущих мобильный мультилокальный образ жизни все возрастало и дошло на территории ЯНАО в 2020 году до 133,7 тыс. чел (из них 6,7 тыс. чел приезжали из других стран, 98,1 тыс. чел из других регионов РФ). Здесь речь идет об учитываемых статистикой т.н. организованных вахтовиков.

Нами изучалось социальное самочувствие вахтовиков и их членов их семей, отношение их к разным аспектам своей жизнедеятельности в триаде «дом-дорога-работа», возможности улучшения качества их жизни. Так, оказалось, что многие проблемы вахтового труда, социальной напряженности в вахтовых коллективах и ухудшения здоровья этих людей (см. табл. 3) обусловлены отсутствием механизмов нормативно-правового регулирования мобильного труда в которых, как оказалось не заинтересованы в первую очередь владельцы и топ-менеджмент ресурсодобывающих компаний предпочитающие управлять вахтовым персоналом «по понятиям».

Анализ сложившейся ситуации показал, что в предстоящий период масштабы применения межрегионального вахтового ме-

года в Российской Арктике начнут существенно снижаться. Этому три причины.

Во-первых, в условиях продолжающейся пандемии вахтовые поселки превращаются в основные рассадники коронавирусной инфекции в результате скученности условий проживания, отсутствия в большинстве случаев квалифицированной медицинской помощи, невозможности изоляции и самоизоляции.

Во-вторых, ожидаются трудности с организацией стабильных авиаперевозок в результате санкционного давления.

Таблица 3

Рейтинг проблем вахтовой организации труда в ЯНАО
(ранг 1 — наибольшая актуальность)

Проблемы	Год проведения исследований		
	2005	2015	2020
Неудовлетворительный уровень оплаты труда	1		
Плохие условия труда	3		
Неэффективная организация производства	2		
Недостаточная забота менеджмента о людях	7		
Отсутствие информации о делах организации у рядовых работников	4		
Плохие условия быта в вахтовом поселке	5		
Неудовлетворенность организацией вахтовых перевозок	6		

Итак, проведенные социологические исследования позволили оценить сложившуюся к настоящему времени ситуацию с формированием и функционированием человеческого капитала в арктических поселениях. Необходимо продолжать фундаментальное и прикладное междисциплинарное изучение связанных с этим проблем, с системных позиций выявить и осмыслить их разнообразные и взаимосвязанные аспекты (философские, эко-

номические, социологические, юридические, медико-биологические, экологические, антропологические, политические, культурологические и др.).

Список литературы

1. *Замятина Н.Ю., Пилясов А.Н.* Российская Арктика: к новому пониманию процессов освоения. — М.: Ленанд, 2019. — 400 с.
2. *Маркин В.В., Силин А.Н.* Человеческий капитал регионов Российской Арктики: социологические очерки. — Вологда: Вологодский Научный центр РАН, 2021. — 340 с.
3. *Пчелинцева А.О., Кирсанов К.А., Сичкарь Т.В.* Мобильные города как основа стратегии развития Севера России// Цивилизационные аспекты развития арктических регионов России. Материалы II научно-практич. конференции. — М.: ИМЦ, 2021. — С. 429–440.
4. *Силин А.Н., Юдашкин В.А.* Формирование и развитие человеческого капитала малых городов Арктики в социологическом измерении// Вестник Тюменского Государственного Университета. Социально-экономические и правовые исследования. — 2022. — Т. 8. — № 2 (30). — С. 67–80.
5. *Татаркин А.И.* и др. Российская Арктика: современная парадигма развития. — СПб.: Нестор-История, 2014. — 844 с.
6. *Шабунова А.А., Окулова Н.А.* Оценка населением социокультурной среды региона// Социс. — 2011. — № 6. — С. 36–43.
7. *Silin A.N., Belonozhko M.L.* Factors of Human Capital Development in the Arctic// Health Education and Health Promotion. — 2021. — No 9 Special Issue. — Pp. 501–512.
8. *Busher M., Urry J.* Mobile Methods and the empirical// European Journal of Social Theory — 2009. — No 12 (1). — Pp. 99–106.

УДК 72.017.4

Никулин А.А.,

кандидат педагогических наук,
доцент кафедры цивилизационного дизайна,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Степанцева Т.С.,

магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Степанова Е.А.,

магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

Заботина, Е.Ф.

магистрант 1 курса,
факультет дизайна и цивилизационных коммуникаций,
Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского, Москва

ФОРМИРОВАНИЕ ЦВЕТОВОЙ СРЕДЫ СЕВЕРНЫХ ГОРОДОВ РОССИИ

Nikulin A.A.,

PhD in Pedagogical Sciences,
Associate Professor, Department of Civilization Design,
University of World Civilizations. V.V. Zhirinovskiy, Moscow
E-mail: nikulin_reutov@mail.ru

Stepantseva T.S.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: Best_fairy@mail.ru

Stepanova E.A.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: elena.stepanova991@gmail.com

Zabotina E.F.,

1st year master student,
Faculty of Design and Civilization Communications,
V.V. Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow
E-mail: zabotina.2021@mail.ru

FORMATION OF THE COLOR ENVIRONMENT OF THE NORTHERN CITIES OF RUSSIA

Аннотация. В статье рассмотрено понятие «цветовая среда», ее основные принципы формирования, определены факторы, влияющие на восприятие цветовой среды городов Севера. Изучены цвета как фактор психофизиологического воздействия и представлены результаты анализа сравнения цветов зданий и логотипов. Разработаны проекты логотипов спортивной баскетбольной секции на принципах цветовой среды северных городов.

Ключевые слова: цветовая среда, восприятие цвета, Север, Арктика, дизайн, арктический дизайн, разработка логотипа.

Abstract. The article discusses the concept of «color environment», its basic principles of formation, and identifies factors affecting the perception of the color environment of cities in the North. Colors as a factor of psychophysiological influence are studied and the results of the analysis of comparison of colors of buildings and logos are presented. The projects of logos of the sports basketball section based on the principles of the color environment of northern cities have been developed.

Key words: color environment, color perception, North, Arctic, design, Arctic design, logo development.

В северных городах России особый интерес для путешественников и исследователей представляет поиск национальных особенностей культуры народов, проживающих на севере, а также общие тренды и тенденции в кулинарии, одежде, культуре и архитектуре [16; 17]. Многие крупные города расположены вблизи рек и морей, поэтому являются морскими или речными портами. Удаленность от центральной части России и северная широта становятся стимулом для формирования и развития транспортной туристской инфраструктуры. Такие города, как правило, малочисленны относительно центральных городов страны. Небольшая часть из них является административными центрами, а некоторые даже — крупными образовательными и научно-исследовательскими центрами [18; 19].

В виду суровых погодных условий, а в некоторых городах крайнего Севера существование такого явления, как полярная ночь, может влиять на настроение и общее состояние не только туристов, но и самих постоянных жителей этих регионов. Исследователь Бессарабова Е. [1] подтверждает, что при «дисгармоничном сочетании цветов в архитектуре происходит влияние на психологическом и физическом уровне на человека». Поэтому

мы уверены, что для жителей северных городов и районов важна гармоничная цветовая среда.

Понятие «цветовая среда» исследователями рассматривается как система элементов, представляющих цвета всех компонентов объемно-пространственной структуры и содержания, воспринимаемые распределением в пространстве и времени [4], а также пространство, характеризующееся определенными цветовыми характеристиками [3].

К основным принципам формирования цветовой среды можно отнести следующие факторы:

- 1) зрительный комфорт — темные или не подсвеченные здания создают ощущение уменьшения линейных размеров, по сравнению со светлыми цветами зданий или, например, зданий с подсветкой;
- 2) выявление формы и организация пространства — яркие и теплые цвета в архитектуре воспринимаются более близкими, а пастельные и холодные — отдаляют сооружение от наблюдателя;
- 3) психофизиологическое воздействие — каждый цвет может нести противоположной направленности воздействие. Например, красный цвет символизирует мощь, страсть и тепло, но также — вражду и опасность [2];
- 4) эстетическое воздействие — гармоничное восприятие и оценивание колористического подбора цветов зданий и архитектурных ансамблей;
- 5) информационное воздействие — восприятие цветов как носителей информации, например, красный — запрещающий сигнал, а зеленый — разрешающий и т.д.

Обращаясь к формированию цветовой среды города выделим основные факторы, влияющие на восприятие среды северных городов:

- 1) объективный, представляющий собой местность/ландшафт, существующие ранее постройки из различного материала, а также природно-климатические условия (осадки, вечная мерзлота, освещенность, количество солнечных дней) влияют на светостойкость и выгорание краски фасада, а соответственно и на восприятие цвета;

- 2) субъективный, который может быть представлен этнической принадлежностью народов Севера, их культурно-историческими пониманиями цвета, культурно-творческими компетенциями [12], религиозными убеждениями и т.д.

Большая часть северных городов — это города с большим количеством снега. Например, у представителей коренных народов Севера для описания цвета снега в эвенском языке также предусмотрена целая палитра названий. Большую часть жизни эвены проводят на заснеженных просторах. Снег обязательно присутствует в культуре и орнаментах, которыми богато украшена одежда и утварь народов Севера. У эвенков образами снега являются сразу два часто использующихся цвета — голубой и белый, символы чистоты и суровых испытаний. А у ханты и манси белый — цвет снега, в традиционных орнаментах символизирует удачу, потому что снег для народов Арктики источник не только тревог, но и надежд [23].

У каждого человека свое отношение к цветам: одни оттенки вызывают симпатию, другие — неприятие, некоторые так и оставляют равнодушными. Кроме того, эти предпочтения вполне могут меняться в течение жизни: например, детям обычно нравятся насыщенные, кричащие цвета, а взрослым более спокойные, пастельные.

Климатические условия также играют роль в выборе цветовой палитры. В регионах с жарким климатом популярны все холодные оттенки. А в городах с низкой среднегодовой температурой жителей привлекают теплые оттенки. Такой подход позволяет сохранять психологическое равновесие в любых погодных условиях. Теплые цвета хорошо воспринимаются в северных городах, так как им часто не хватает солнца и тепла [21; 22].

Обратимся к примеру цветовой палитры г. Санкт-Петербурга, утвержденной регламентами комитета по градостроительству и архитектуре [6]. Все цветовые решения архитектурных деталей и конструктивных элементов фасадов определяются колерным бланком фасада здания.

Начиная с 1933 г. в Ленинграде была организована группа по окраске зданий, возглавляемая Е.С. Хмелевской [6]. Исследова-

тели занимались сбором цветowych решений, восстановлением покрасок зданий, штукатурок, а также разработкой цветowych решений городских комплексов и прилегающего пространства. Разработки представляли собой цветowych развертки и состояли из 40 образцов (рис. 1). На данном этапе колерный бланк фасадов зданий обогатился на 74 оттенка. Имеющиеся цвета дополнили палитру по таким критериям как насыщенность, светлота, яркость, тональность. После подобного обновления городская палитра остается сдержанной, единой, преимущественно в холодных оттенках.



Рис. 1. Образцы колеров цветовой палитры «Колера для окраски фасадов зданий г. Ленинграда»

При анализе формирования цветовой среды северных городов России, мы обратили внимание, что важную роль в общем воспри-

ятии среды играет также подсветка зданий, оформление вывесок магазинов первых этажей и витрин, освещение прилегающих территорий, парков, скверов и зон отдыха. Данный анализ позволил нам сравнить и сопоставить цвета зданий и некоторые вывески-логотипы спортивных организаций на них [7–10, 13–15].

На основании анализа мы отметили, что в большинстве логотипов присутствуют синий, красный, зеленый, белый и черный цвета. Несколько примеров логотипов представлены ниже (рис. 2).



Рис. 2. Логотипы спортивных организаций северных городов России

Красный — теплый цвет, который считается цветом радости, красоты и тепла, оказывает на человека побуждающее к действию влияние. Зеленый цвет успокаивает, а синий приводит к созерцательности и размышлению [11].

Сложившиеся в разных местностях традиции напоминают человеку условный смысл разных оттенков. Известно, что белый цвет в одной культуре символизирует чистоту и невинность, а в другой — сопутствует трауру. Красный могут считать, как цветом радости, так и символом агрессии [20].

Проведенный анализ спортивных логотипов позволил нам выявить и сравнить цветовые решения и на этой основе раз-

работать и предложить свои дизайнерские варианты (рис. 3) для будущей спортивной организации, логотип которой мог бы вписаться в общую среду города, как элемент формирования цветовой среды одного из северных городов России.

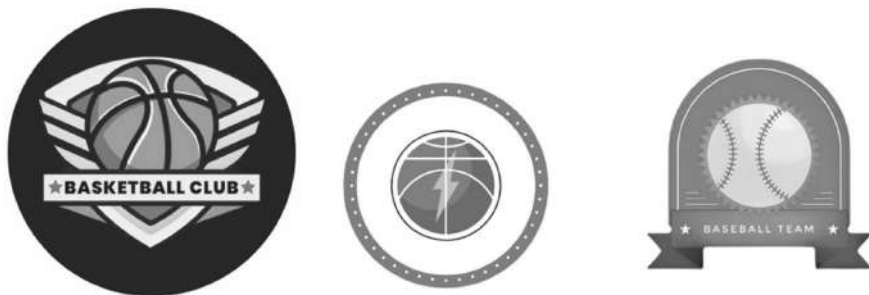


Рис. 3. Авторские варианты логотипов баскетбольной организации

Предполагая, что спортивная организация будет баскетбольным клубом, мы размещаем баскетбольный мяч, как атрибут/символ данной игры в центре логотипа. Основные цвета — красный, оранжевый, черный и синий.

Таким образом, ощущение и восприятие цвета спортивного логотипа — это сложный процесс, обусловленный не только воздействием на человека, но и психологическими факторами, влияющими на будущий результат команды.

Подводя итог, отметим, что при формировании цветовой среды города следует обращать внимание на освещение прилегающей территории зданий, оформление вывесок магазинов, витрин, рекламных щитов и логотипов. Данное цветовое решение должно не только гармонизировать и дополнять друг друга, но и соотноситься с культурно-историческими ценностями данной местности, оставляя незабываемое впечатление у туристов и жителей города от гармоничного сочетания всей цветовой среды города, единого стиля оформления и его уникальности.

Список литературы

1. *Бессарабова Е.* Особенности формирования светоцветовой городской среды // Строительство и техногенная безопасность. — 2016. — № 4 (56). — [Электронный ресурс]. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-formirovaniya-svetovstvovoy-gorodskoy-sredu> (дата обращения: 13.11.2022).
2. *Буренкова О.А.* Влияние цвета на психофизиологическое состояние личности [Электронный ресурс] // Успехи современного естествознания. — 2013. — № 10. — С. 153–154. — URL: <https://natural-sciences.ru/ru/article/view?id=33038> (дата обращения: 10.11.2022).
3. *Довганюк А.И.* Анализ цветовой среды объектов ландшафтной архитектуры с использованием on-line сервисов / А.И. Довганюк // Охрана и рациональное использование лесных ресурсов: материалы X международного форума, Благовещенск — Хэйхэ, 05–06 июня 2019 года. — 2019. — С. 122–125.
4. Искусство web. Сайт Саши Михалькевича // [Электронный ресурс]. — URL: <http://mikhailkevich.narod.ru/kyrs/Cvetovedenie/main11.html>
5. *Коломак Е.А.* Развитие городской системы России: тенденции и факторы [Текст] // Вопросы экономики. — 2014. — № 10. — С. 82–96.
6. Комитет по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга // [Электронный ресурс]. — URL: <https://kgainfo.spb.ru/12115/> (дата обращения: 12.11.2022).
7. МАУ СШОР №3 г. Мурманск // [Электронный ресурс]. — URL: <https://ski51.ru/304-regiony-rossii-lyudyam-federalnyy-putevoditel-zhiteley-subektov-rf.html> (дата обращения: 13.11.2022).
8. МБУ ДО г. Мурманска ДЮСАШ №15 // [Электронный ресурс]. — URL: <http://dussh15.edu.murmansk.ru/?ved=2ahUKEwiljdPvqKN8AhWJxIsKHYU2DtKQgU96BAgQEBg> (дата обращения: 10.11.2022).
9. МБУ ДО г. Мурманска ДЮСШ № 10 // [Электронный ресурс]. — URL: <http://dussh-10.mur1.ru/?ved=2ahUKEwiljdPvqKN8AhWJxIsKHYU2DtKQgU96BAgOEBw> (дата обращения: 13.11.2022).
10. МБУ СШ «Каскад» г. Архангельск // [Электронный ресурс]. — URL: <https://dhkaskad.edusite.ru/> (дата обращения: 12.11.2022).
11. *Месяц, С.В.* Иоганн Вольфганг Гете и его учение о цвете (часть 1) / С.В. Месяц. — М.: Круг, 2012. — 464 с, с илл. — С.37
12. *Никулин А.А.* Культурно-творческие компетенции студентов-дизайнеров как условие формирования культуры социальных отношений / А.А. Никулин // Педагогика искусства. — 2022. — № 1. — С. 80–87.

13. Сетевое издание «DVINANEWS»// СМИ/ [Электронный ресурс]. — URL: <http://old.dvinanews.ru/-6wry04r6> (дата обращения: 11.11.2022).
14. Сетевое издание «DVINANEWS»// СМИ/ [Электронный ресурс]. — URL: <http://old.dvinanews.ru/-8bx132cb> (дата обращения: 11.11.2022).
15. Спортклуб «Пересвет 29»// [Электронный ресурс]. — URL: <https://youngman15.wixsite.com/peresvet> (дата обращения: 10.11.2022).
16. *Сичкарь Т.В., Морозова Л.В.* Особенности технологического обеспечения качества процесса производства верхнего трикотажа// Интернет-журнал Науковедение. — 2013. — № 6 (19). — С. 157.
17. *Муранова Н.Н., Морозова Л.В., Сичкарь Т.В., Остапенко Н.Д.* Использование инновационных технологий для расширения одежды из трикотажа//Интернет-журнал Науковедение. — 2013. — № 1 (14). — С. 31.
18. *Сичкарь Т.В., Пчелинцева А.О.* Концепция динамического градостроения как фундамент экономического сотрудничества// Вестник евразийской науки. — 2018. — Т. 10.— № 3. — С. 38.
19. *Пчелинцева А.О., Кирсанов К.А., Сичкарь Т.В.* Мобильные города как основа стратегии развития Севера России// Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. Материалы II научно-практической конференции: сборник статей. — 2021. — С. 429–440.
20. *Сичкарь Т.В.* Реклама в общей проблематике цивилизационного градостроительства// Либерально-демократические ценности. — 2019. — Т. 3. — № 3–4. — С. 13.
21. *Паллотта В.И., Сичкарь Т.В.* Наружная реклама как элемент социокультурного пространства современного города// Мир науки. Социология, филология, культурология. — 2020. — Т. 11. — № 1. — С. 5.
22. *Паллотта В.И., Сичкарь Т.В.* Семиотический аспект в дизайне логотипов и товарных знаков// Костюмология. — 2019. — Т. 4. — № 3. — С. 7.
23. *Сичкарь Т.В.* Экономика сокровищ как показатель культурного и промышленного развития цивилизаций// Костюмология. — 2017. — Т. 2. — № 4. — С. 2.

Сулейманян А.Г.,

кандидат психологических наук,
Московский психолого-социальный университет, Москва

К ВОПРОСУ О МЕТОДАХ И СРЕДСТВАХ «УМНОЙ СИЛЫ» РОССИИ В АРКТИКЕ

Suleimanian A.G.,

PhD in Psychological Sciences,
Moscow university for socio-psychological studies, Moscow
E-mail: andranikgr@mail.ru

ON THE QUESTION OF METHODS AND MEANS OF RUSSIA'S "SMART POWER" IN THE ARCTIC

Аннотация. Концепция внешней политики Российской Федерации предусматривает использование для решения внешнеполитических задач методов и средств «мягкой силы» — прежде всего, «информационно-коммуникационных, гуманитарных и других методов и технологий, в дополнение к традиционным дипломатическим методам». Статья посвящена некоторым средствам осуществления стратегии «мягкой силы» России в Арктике и приполярных регионах

Предлагается основывать стратегию «умной силы» России, применяя методы народной и культурной дипломатии. Обосновываются основные принципы стратегии и предлагаются нестандартные средства и методы её реализации. Обосновывается выбор ключевых стран и личностей, биографии которых — «мосты» между народом России и Исландии и Фарерских островов.

Ключевые слова: «мягкая сила» России, «умная сила» России, основные принципы стратегии «умной силы» России, нестандартные методы и средства народной и культурной дипломатии в Арктике, неправительственные организации в Арктике/

Abstract. The concept of the foreign policy of the Russian Federation provides for the use of methods and means of “soft power” to solve foreign policy tasks — first of all, “information and communication, humanitarian and other methods and technologies, in addition to traditional diplomatic methods”. The article is devoted to some means of implementing Russia’s “soft power” strategy in the Arctic and circumpolar regions

It is proposed to base the strategy of «smart power» of Russia, using the methods of public and cultural diplomacy. The basic principles of the strategy are substantiated and non-standard means of its implementation are proposed. The choice of key countries

and personalities whose biographies are «bridges» between the people of Russia and Iceland and the Faroe Islands is substantiated

Key words: “soft power” of Russia, “smart power” of Russia, the basic principles of the strategy of «smart power» of Russia, non-standard methods and means of public and cultural diplomacy in the Arctic, non-governmental organizations in the Arctic.

Все флаги в гости будут к нам,
И запируем на просторе.

А.С. Пушкин «Медный всадник»

Введение

В Концепции внешней политики Российской Федерации говорится, что «неотъемлемой составляющей современной международной политики становится использование для решения внешнеполитических задач инструментов «мягкой силы» — прежде всего, возможностей гражданского общества, информационно-коммуникационных, гуманитарных и других методов и технологий, в дополнение к традиционным дипломатическим методам» [1].

Однако до сих пор ни у Кремля, ни у научного сообщества нет единого мнения по этому важному вопросу. Мы кратко изложим наше мнение по ряду аспектов концепции «умной силы»; и рассмотрим некоторые средства и методы народной и культурной дипломатии России в Арктике и приполярных регионах.

Необходимо заметить, что существует стойкое заблуждение, препятствующее разработке стратегии «умной силы»: уверенность значительной части нашего общества в незыблемости принципа, провозглашённого Александром III, что «у России есть только два союзника — её армия и флот». Опыт сталинского СССР после победы во Второй Мировой войне свидетельствует, что у Советской России появилось столько союзников во многих странах на всех континентах, что Вашингтон и Лондон (а не Кремль, как лживо утверждает так называемая «либеральная» пропаганда) были вынуждены «опустить железный занавес» и разрабатывать концепцию «левого антикоммунизма»¹.

¹ Подробнее Сондерс Ф., ЦРУ и мир искусств [4].

Сталинская международная политика была одним из примеров того, что сейчас называют «умной силой» [5]. На наш взгляд, необходимо возобновить эту стратегию, даже несмотря на отсутствие целостной идеологии и раскола современного российского общества.

Основные принципы стратегии «умной силы» России

Прежде всего необходимо лингвистическое и понятийное «импортозамещение» идеологических терминов, заимствованных у врага или потенциальных противников. Мы полностью разделяем мнение А.С. Пушкина: «Поймите, что Россия никогда ничего не имела общего с остальной Европой, что история ее требует другой мысли, другой формулы, чем мысли и формулы, <...> из истории христианского Запада» [2, с. 100]. Также необходимо заменить термины «гражданское общество», «средний класс», «элита» и т.д., и т.п., но это тема отдельной статьи.

Мы предлагаем в дальнейшем использовать термин «умная сила»², соответствующий как целям и задачам стратегии внешней политики России, так и духу русской цивилизации: «мягкая сила» на русском языке звучит нелепо. Самое главное в стратегии «умной силы» в нынешнем мире: привлекательный образ будущего, с одной стороны универсальный для всего рода человеческого, как идеи, например, Французской революции («свобода, равенство, братство»), а с другой, основанный на фундаменте российского культурно-исторического типа. В чём наша сила? Как создать положительный и красивый, но не лубочный, образ России? Без ответа на эти вопросы невозможно построение целостной и долговременной стратегии «умной силы».

«Всемирная отзывчивость» — мы разделяем мнение Ф.М. Достоевского, изложенное в знаменитой «Пушкинской речи» — уникальная характеристика русской цивилизации. Она должна стать одним из краеугольных камней нашей «умной силы». Россия призвана стать инициатором народной и культурной дипломатии, как эффективных средств строительства

² Тем более, что в западной политической философии он используется наряду с понятием «мягкая сила» [3].

нового справедливого миропорядка. В этой статье мы кратко рассмотрим только некоторые принципы «умной силы» России применительно к методам народной и культурной дипломатии в Арктике. И ожидаем конструктивную и строгую критику от единомышленников, рассчитывая на широкую дискуссию по этим вопросам.

Они суть следующие.

1. *Персонализация*: «лицом» России должны быть выдающиеся путешественники. Потому что все они были и остаются строителями «мостов» между народами, и «маяками», указывающими путь в будущее: например, Ф.П. Врангель, В.А. Русанов, Г.А. Ушаков и др. С другой стороны, иностранцы, жизнь и труды которых были связаны с Россией, например, Олаф I Трюггвассон, Олаф II, В. Беринг, и др.

В народной и культурной дипломатии надо следовать заветам Н.М. Пржевальского: «"Путешественник", помимо научных исследований, нравственно обязан высоко держать престиж своей личности, уже ради того впечатления, из которого слагается в умах туземцев общее понятие о характере и значении целой национальности» [7, с. 10]. Также, важно никогда не забывать о «вертикали», и не сводить отношения пусть и к взаимовыгодному бизнесу.

2. *Историзм и преемственность*. Неизменно подчеркивать искреннее стремление сохранять и развивать как давние связи России с народами Севера, так и устанавливать новые, например, с Фарерскими островами, о чём подробнее будет сказано далее. Преемственность означает и положительную оценку советской цивилизации, что подразумевает отказ от «смердяковщины» и безусловное отвержение горбоельцинизма.
3. *Путешествие* как одно из главных методов стратегии «умной силы»: оно позволяет осуществить два указанных выше принципе, о чем пойдет речь при кратком описании первого проекта.

Русь и народы Севера

Мы полагаем, что Арктика должна стать территорией диалога цивилизаций и полярного братства. Не менее важно выбрать приоритетное направление и союзников. Исходя из этого, мы предлагаем первое путешествие по реализации стратегии «умной силы» России провезти по пути от Великого Новгорода через Фарерские острова до Исландии. Существенно и то, что обе эти страны не являются членами Евросоюза, что позволит облегчить прямые и непосредственные связи.

Народная дипломатия напомним всем народам Скандинавии о давних добрососедских отношениях, которые мы все обязаны не только не забывать, но и приумножать. Поэтому мы предлагаем назвать первый проект «Два Олафа и Русь: северное братство». Жизнь этих выдающихся личностей была связана с Россией, как следует из их биографий³.

Олаф I Трюггвассон (969–999) — король Норвегии с 995 г. После гибели отца его мать с младенцем Олафом бежала на Русь к своему брату Сигурду. Но пираты-эсты отняли его у матери и продали в рабство, и через шесть лет он был выкуплен дядей. В 977 г. воспитывался при княжеском дворе в Новгороде, и служил в дружине Владимира Святославовича (Св. Владимира). По некоторым преданиям он способствовал крещению будущего равноапостольного князя Владимира.

В 986 г. вернулся домой и начал проповедь христианство в Норвегии. Погиб в битве. О его жизни написал великий исландский скальд Снорри Струлусон в «Круге земном».

Олаф II или Олаф Святой (995 — 29 июля 1030) — король Норвегии продолжил проповедь Слова Божия и решительно искоренял язычество. Это вызвало конфликт со значительной частью знати, и он был вынужден бежать в Швецию. В песнях скальдов рассказывается, что после этого он отправился на Русь, где находился с осени 1029 г. по весну 1030 г. Погиб геройской смертью в битве при Стикластадире. День Св. Олафа до сих пор

³ Сведения различных источников разноречивы, поэтому мы, не ссылаясь конкретно ни на один из них, излагаем только то, что имеет отношение к целям и задачам нашего проекта.

празднуется на Фарерских островах 28–29 июля каждый год и автор дважды принимал в нем участие в 2015 и 2017 гг.

Как мы уже отмечали выше, правильно выбранное и организованное путешествие позволяет реализовать все принципы стратегии «умной силы». В данном проекте это будет выражаться в следующем: Русь дала кров и приняла участие в судьбе этих выдающихся личностей и это был диалог равных. Путешествие поможет вспомнить прошлое, чтобы строить будущее.

Данный выбор первого путешествия обусловлен, в том числе, и хорошими возможностями, — если в проекте будут заинтересованы неправительственные организации, СМИ, а также государственные институты России, Исландии и Фарерских островов — для организации встреч с местными жителями по пути следования экспедиции, что будет способствовать созданию положительного образа России.

Программа-максимум — реконструкция пути из Великого Новгорода в Исландию и прохождение его на кораблях и транспорте той эпохи по аналогии с экспедициями Тура Хейердала, Тима Северина и Ф. Песселя. Программа-минимум — по тому же маршруту на современных средствах транспорта.

Было бы замечательно для реализации стратегии «умной силы» России, если бы приезд заморских гостей из России — на праздник Св. Олафа на Фарерах 27–29 июля и на фольклорный фестиваль *Siglufjörður* (Сиглюфьордюр) в Исландии, также проходящий в июле, и праздник селёдки (*Sildarævintýrið*) в августе — стал бы ежегодной традицией. Надо добиться, чтобы в этих народных праздниках принимали участие и наши подлинные фольклорные коллективы, которые будут лучшими послами культурной дипломатии.

Кроме того, материалы работ комплексных экспедиций, в которых примут участие этнологи, специалисты по фольклору, историки, психологи, рассчитанные как на широкую аудиторию, так и на специалистов будут сочетать междисциплинарный подход и увлекательность. Предполагается редко используемый в отечественных и даже мировых СМИ научно-художественный формат: синтез новизны, как в науке, и эстетического взгляда на мир, как в искусстве. Это открывает широкие возможности

для сотрудничества неправительственных организаций наших стран.

Наконец, известно с незапамятных времен, что поэт видит дальше и глубже всех. Поэтому, в заключение, предоставим слово поэтам.

Виллиам Хайнессен — фарерский поэт в стихотворении «В альбом одной русской даме» начинается словами:

«Страна моя — самая малая в мире,
А Ваша — самая большая.

И все-таки, все-таки, в известном смысле...» [6, с. 164].

Мы позволим продолжить мысль поэта прозой и уверенно заявить, что такое различие при умелом и мудром подходе — не помеха, а преимущество: показать, что Россия со всеми ведет диалог на равных, используя только «умную силу», и применяя военную и экономическую только как ответную меру.

Список литературы

1. Концепция внешней политики Российской Федерации (Утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 30 ноября 2016 г.)// https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/official_documents/1538901/ (обращение 16.01.2023).
2. Пушкин А.С. История русского народа. Сочинение Н. Полевого// Пушкин А.С. Полное собрание сочинений в 10 т. Т. 7. — Л.: Наука, 1978 г. — С. 92–101.
3. Савин Л. Жёсткая, «мягкая» и «умная сила» во внешней политике США// <https://www.geopolitika.ru/article/zhestkaya-myagkaya-i-umnaya-sila-vo-vneshney-politike-ssha> (обращение 17.01.2023).
4. Сондерс Ф. ЦРУ и мир искусств. — 2-е изд. — М.: Кучково поле, 2014. — 414 с.
5. Спицын Е.Ю. «Осень» патриарха. — М.: Концептуал, 2018. — 527 с.
6. Хайнессен В. В альбом одной русской даме// Из современной датской поэзии. — М.: Радуга, 1983. —164 с.
7. Хмельницкий С.А. Н.М. Пржевальский. — Л.: Молодая гвардия, 1950. —420 с.

Сухова Е.А.,
младший научный сотрудник,
ГАУ ЯНАО Научный центр изучения Арктики, Салехард

СОЦИАЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ ГОРОДСКОЙ МОЛОДЕЖИ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА В АСПЕКТЕ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

Sukhova E.A.,
Junior researcher,
Arctic Research Center of the Yamal-Nenets Autonomous District, Salekhard
E-mail: Learn2@yandex.ru

SOCIAL ACTIVITY OF URBAN YOUTH OF THE YAMALO-NENETS AUTONOMOUS DISTRICT IN THE ASPECT OF SATISFACTION OF HUMAN NEEDS

Аннотация. В статье представлен анализ социальной активности городской молодежи Ямало-Ненецкого автономного округа в аспекте удовлетворенности человеческих потребностей. Эмпирические данные были получены автором осенью 2020 года в ходе социологического опроса населения. В результате кластерного анализа были выделены четыре типа молодежи: удовлетворенные, неудовлетворенные, эстеты и материалисты. Было установлено, что удовлетворенная молодежь является более социально активной, чем неудовлетворенная, а материалисты более активны, чем эстеты. Выявлен высокий потенциал неудовлетворенной молодежи как формализатора проблем, имеющих в населенных пунктах, связанных с реализацией индивидуальных проектов. А так же, было установлено, что неудовлетворенная молодежь имеет наибольший риск деструктивного воздействия.

Ключевые слова: молодежь, социальная активность, направления социальной активности, Арктика, арктические города, молодежная политика.

Abstract. The article presents an analysis of the social activity of urban youth in the Yamalo-Nenets Autonomous District in terms of meeting human needs. Empirical data were obtained by the author in the fall of 2020 during a sociological survey of the population. As a result of cluster analysis, four types of youth were identified: satisfied, dissatisfied, aesthetes and materialists. It was found that satisfied young people are more socially active than unsatisfied ones, and materialists are more active than aesthetes. The high potential of dissatisfied youth as a formalizer of the problems that exist in settlements related to

the implementation of individual projects has been revealed. And also, it was found that dissatisfied youth have the greatest risk of destructive impact.

Key words: youth, social activity, areas of social activity, Arctic, Arctic cities, youth policy.

Введение

Задача увеличения социальной активности в России является одной из приоритетных в молодежной политике, которую пытаются решить, в том числе, вовлечением молодых людей к участию в различных формах социальной активности через возможность удовлетворения потребностей и реализацию индивидуальных устремлений. Однако проблемы стимулирования молодежи до сих пор остаются не решенными [1].

Поиски новых стратегий увеличения социальной активности молодежи Ямало-Ненецкого автономного округа (далее — ЯНАО) проводятся в виде исследования разных аспектов ее реализации. Ранее автором были опубликованы результаты анализа социальной активности в территориальном аспекте: было проведено сравнение городской и сельской молодежи ЯНАО [2].

Понятие социальной активности достаточно широко трактуется. С.Ю. Попова и А.В. Селезнева определили социальную активность как интегративное интеллектуально-волевое качество личности, включающее потребности, ценностные ориентации, социальные установки, социальные интересы и мотивы, социальные действия, которые развиваются и формируются в общественно значимой и учебной деятельности путем разрешения возникающих противоречий между поставленными целями и возможностью их осуществления [3]. Ю.А. Зубок и Ю.В. Березутский отметили, что в основе проявления социальной активности могут лежать как материальные, так и духовные ценности; как ценности индивидуализма, так и коллективные ценности, преследующие как личные, так и социальные цели [5].

Исследование развитости и внедрения современных цифровых технологий в быту и общественных пространствах арктических городов и их воздействия на развитие общества и качество жизни проводят Г.Ф. Деттер и А.О. Левкина [5]. Исследование современных форм гражданской активности и разработку но-

вых категорий активности по признакам воздействия на разные сферы гражданских институтов и включенности в разные виды сообществ предлагают Е.И. Васильева и группа соавторов [6]. И.В. Арендачук указывает, что молодые люди согласуют свою деятельность и социальную активность с возможностями общества [7]. В.В. Юдашкина с соавторами анализируют инновационные подходы к понятиям «молодежная активность» и «участие», социальный капитал рассматривается как ресурс развития [8]. М. Соуто-Отеро показывает высокую степень влияния участия молодежи в политических организациях на социальную активность молодежи в целом [9]. К. Мертанен с соавторами показывает, что низкая социальная активность приводит к безработице и социальной изоляции [10].

Цель исследования: проанализировать социальную активность городской молодежи ЯНАО в аспекте удовлетворенности человеческих потребностей и выработать наиболее эффективные меры вовлечения молодежи в социально активную жизнь населенных пунктов. Объект — молодежь Ямало-Ненецкого автономного округа. Предмет — социальная активность молодежи ЯНАО в аспекте удовлетворенности человеческих потребностей.

Методы

Автором в 2020 году был проведен онлайн-опрос молодежи — населения в возрасте 14–35 лет, проживающего в городах ЯНАО. Привлечение респондентов было выполнено поточным способом (ривер семплинг) с помощью таргетированной рекламы. На территории ЯНАО находится 8 городов: Салехард, Лабытнанги, Новый Уренгой, Надым, Тарко-Сале, Ноябрьск, Губкинский, Муравленко, население которых возрасте 14–35 лет на 2020 год составляло 132,4 тысячи человек. В опросе получено 648 анкет удовлетворяющих условиям исследования (население городов ЯНАО в возрасте 14–35 лет). Таким образом, обеспечена достоверная вероятность 98,5% при доверительном интервале 5%.

Для распределения молодежи на однородные группы на основании их оценок относительно удовлетворенности разных видов потребностей (физиология, безопасность, социализация, пре-

стиж, творчество, эстетика, самореализация) был применен метод кластеризации. Разделение на типы осуществлялось в зависимости от оценок удовлетворенности респондентов, занесенных в базу данных IBM SPSS Statistics, которые были обработаны инструментом анализа кластеризации К-средних. В результате были сформированы четыре типа молодежи (рис. 1).

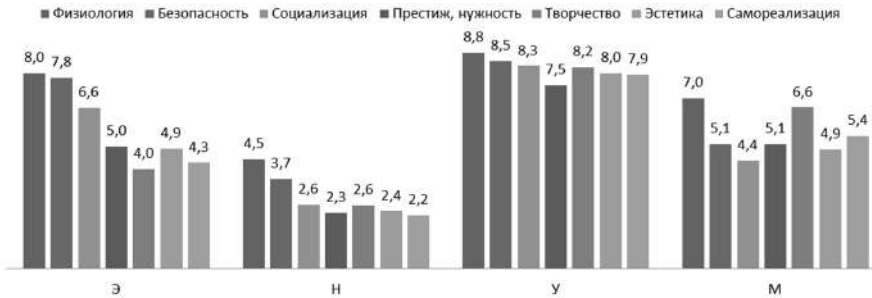


Рис. 1. Распределение средних баллов удовлетворенности выделенных типов молодежи

Результаты

Первый тип объединяет тех молодых людей, у которых более удовлетворенными являются потребности физиологические, в безопасности и социальные, а менее удовлетворенными являются потребности в уважении и признании, творческие, эстетические и духовные потребности. Назовем их эстетиками (на рис. 1 — «Э»), предполагая, что все молодые люди имеют, ввиду проживания на одной территории, одинаковые возможности доступа к благам, и эта неудовлетворенность связана с более высокими запросами на указанные потребности.

Второй тип объединяет наименее удовлетворенных по всем потребностям молодых людей (на рис. 1 — «Н»), третий тип — наиболее удовлетворенных (на рис. 1 — «У»).

Четвертый тип включает ту молодежь, у которой наоборот — базовые потребности (физиология, безопасность и социальные) менее удовлетворены, чем эстетические, престижные и духовные потребности. Назовем их материалистами (на рис. 1 — «М»).

Распределение типов по возрастным группам оказалось неодинаковое (рис. 2). Наибольшая доля удовлетворенных оказалась в возрастной группе до 18 лет (51%) и в ней же наименьшая доля неудовлетворенных (9%). Наименьшая доля удовлетворенных в возрастной группе 25–30 лет (14%) и здесь же максимальная доля неудовлетворенных (33%). Доля материалистов примерно во всех группах одинаковая (25–28%), кроме возрастной группы 18–24 года — 20%. А вот эстетов в возрастной группе до 18 лет гораздо меньше (15%), чем в остальных группах (24–26%).

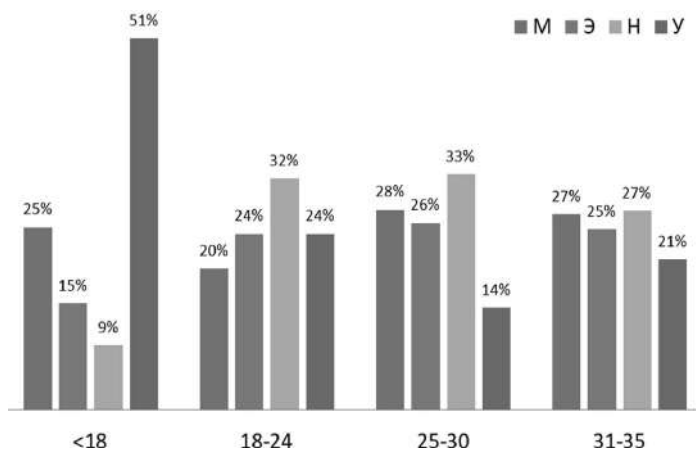


Рис. 2. Распределение по типам молодежи внутри возрастных групп

Удовлетворенность работой с молодежью неодинаковая у разных типов молодых людей (рис. 3). Логичным является минимальная удовлетворенность уровнем работы с молодежью неудовлетворенного типа, максимальная у удовлетворенного типа. В сравнении с материалистами у эстетов доля удовлетворенных больше. Однако следует отметить большую долю затруднившихся ответить у всех типов молодежи, особенно у неудовлетворенных и материалистов.

Миграционные настроения молодежи также различаются в зависимости от принадлежности типу (рис. 4). В наибольшей степени настроенными уехать в течение 5 лет оказались группы

неудовлетворенных и эстетов, причем среди удовлетворенных достаточно большой процент собирающихся уехать после пенсии (23%) и затрудняющихся ответить (19%), что может свидетельствовать о неуверенности респондентов в будущем их населенных пунктов. Доля материалистов, согласных остаться жить в своем населенном пункте всю жизнь по сравнению с эстетам больше (12% и 9%).

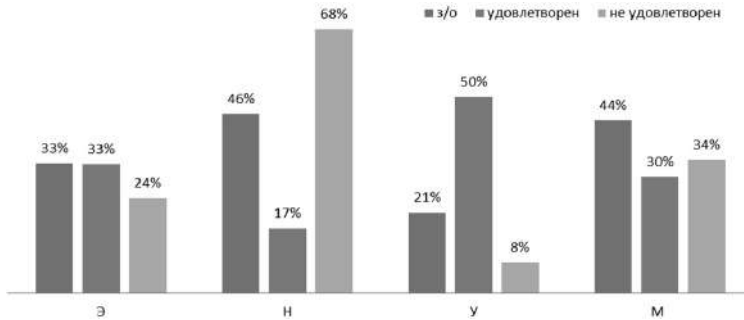


Рис. 3. Удовлетворенность работой с молодежью у разных типов

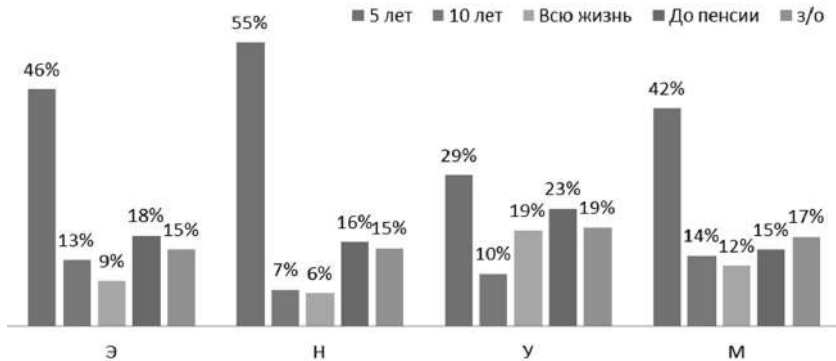


Рис. 4. Миграционные настроения молодежи по типам

В своих ответах на вопрос об отношении к будущему месту проживания их детей: удовлетворенные в большинстве своем хотят, чтобы дети остались (64%), а неудовлетворенные — чтобы уехали (80%). Материалисты в большей степени хотят, чтобы их дети уехали (66%) по сравнению с эстетам (61%).

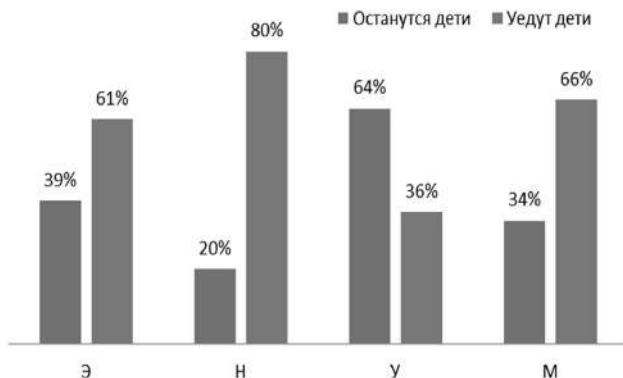


Рис. 5. Жизненные стратегии типов молодежи

Анализ в разрезе ролей активности (рис. 6) выглядит следующим образом: в группе неудовлетворенных содержится наибольший процент не желающих участвовать в мероприятиях (19%). Но именно в этой группе наибольший процент желающих участвовать в роли руководителя (33%). Наиболее потенциально активными являются удовлетворенные и материалисты, так как среди них наименьшая доля не желающих участвовать и наибольшая доля готовых быть участниками и волонтерами.

Определяя степень активности молодежи было установлено, что наибольшая доля постоянно участвующих или один, два раза в году приходится на удовлетворенных (19% и 43%), а наибольшая доля никогда не участвующих — на неудовлетворенных (36%). Материалисты в большей своей части ежегодно принимают участие (38%) по сравнению с эстетамы (29%).

При определении инициативности молодых людей в реализации индивидуальных проектов на территории своих населенных пунктах, а также наличии препятствий в разрезе типов было выявлено, что наибольший процент заявивших о препятствиях в группе неудовлетворенных (27%) и только в этой группе доля заявивших о препятствиях выше доли ответивших «ничего не мешает». Наименее инициативными оказались материалисты, среди них 70% не задумывались о реализации индивидуальных проектов.



Рис. 6. Предпочтения молодежи разных типов по ролям участия в мероприятиях социальной активности

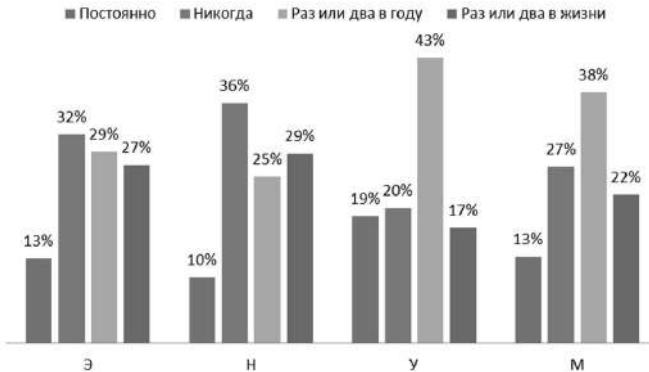


Рис. 7. Активность молодежи в по типам

Рассматривая подверженность деструктивному влиянию у разных типов, явно определены различия удовлетворенных и неудовлетворенных. Где неудовлетворенному типу соответствует максимальная подверженность деструктивному влиянию (10% имеют деструктивных знакомых и 25% слышали о таких) и минимальная доля считающих, что в их населенном пункте такого нет вообще (14%). Группа респондентов, отнесенных к удовлетворенному типу, имеет минимальную подверженность деструктивному влиянию — всего 22% из них имеют деструктивных знакомых или слышали о таких.

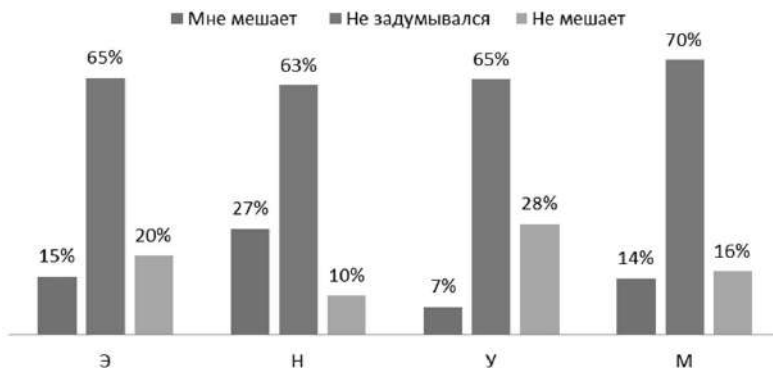


Рис. 8. Наличие препятствий при реализации индивидуальных проектов по типам молодежи



Рис. 9. Наличие деструктивного влияния по типам молодежи

Возрастная группа молодежи до 18 лет в большей своей части является удовлетворенной и на четверть материалистами, следовательно, наиболее действенными механизмами воздействия могут быть материальные стимулы, а также изучение интересов этой группы. Возрастные группы 18–24 лет и 25–30 лет на треть состоят из неудовлетворенных, но в первой число удовлетворенных больше на 10%, следовательно, при одинаковой эффективности мероприятий, направленных на удовлетворение всех потребностей, в первой группе необходимо дополнительно делать упор на эстетические потребности, а во второй на материальные.

Возрастная группа 31–35 лет состоит примерно из равных частей обозначенных типов молодежи.

Удовлетворенность базовых потребностей молодежи коррелирует с удовлетворенностью работой с молодежью. Что говорит о запросе молодежи к мероприятиям молодежной политики быть направленными на удовлетворение их потребностей — как материальных, социальных так и духовно-эстетических.

Удовлетворенность базовых потребностей прямо влияет на миграционные настроения молодежи — наибольший процент удовлетворенной молодежи желает остаться жить в своих населенных пунктах, и наибольший процент неудовлетворенной молодежи желает уехать в течение ближайших лет. Материалисты в несколько большей степени, чем эстеты хотят, чтобы их дети переехали жить в другие населенные пункты.

Очень интересная картина предпочтения по ролям участия в мероприятиях — неудовлетворенные одновременно в меньшей своей части, чем другие желают принимать участие, но в большей части готовы быть организаторами. Что говорит о наличии определенного видения конкретных решений, направленных на удовлетворение потребностей молодежи именно у этого типа — неудовлетворенной молодежи. А также следует отметить большую активность материалистов перед эстетами.

Удовлетворенная молодежь является более социально активной, чем неудовлетворенная, а также материалисты более активны, чем эстеты. Можно предположить, что вовлечение в мероприятия и проекты своих населенных пунктов и увеличение активности неудовлетворенных и эстетов положительно отразится на уровне их удовлетворенности. А их низкая удовлетворенность говорит об отсутствии подходящих им по интересам, возможностям и потребностям проектов и мероприятий.

Неудовлетворенная молодежь в большей своей части, чем другие типы молодежи сформулировала конкретные препятствия в реализации проектов социальной активности, а это может служить свидетельством имеющегося у них опыта, который необходимо собирать и анализировать для выявления и устранения этих препятствий.

Большая подверженность деструктивному влиянию неудовлетворенной молодежи, говорит о высоком риске деструктивного влияния у той части молодежи, человеческие потребности которой удовлетворены в меньшей степени.

Выводы

Выявленный запрос молодежи на направленность молодежной политики на удовлетворение потребностей молодежи должен отражаться в планируемых и проводимых мероприятиях.

Большая удовлетворенность социально активной молодежи показывает необходимость в более эффективном вовлечении в мероприятия и проекты населенного пункта молодежи разных возрастов с целью повышения их общей удовлетворенности.

С другой стороны, выявлен высокий потенциал неудовлетворенной молодежи как формализатора имеющихся в населенном пункте проблем с реализацией собственных проектов. А также, с неудовлетворенной молодежью необходимо проводить профилактику вовлечения в деструктивные сообщества, подходить к решению проблем комплексно, стараться удовлетворять все потребности молодежи: материальные, социальные, духовные.

Различные уровни удовлетворенности работой с молодежью в разных возрастных группах свидетельствует о неравномерном распределении усилий молодежной политики или ее разной эффективности в работе с этими группами, из чего следует необходимость пересмотра и анализа этой работы именно в разрезе возрастных групп.

Список литературы

1. Грузина, Ю.М. Анализ стимулирования молодежи в сфере науки, техники и инноваций (результаты проведенного исследования по госзаданию «Разработка механизмов государственного стимулирования по актуальным и приоритетным направлениям молодежной политики в сфере науки, техники и инноваций в Российской Федерации») / Ю.М. Грузина, И. А. Фирсова // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. — 2018. — № 2. — С. 36–40. — EDN XSCDED.

2. *Сухова, Е.А.* Потенциал и реализация социальной активности городской и сельской молодежи Ямало-Ненецкого автономного округа / Е.А. Сухова // Управление устойчивым развитием. — 2021. — № 3 (34). — С. 68–73. — EDN QFXRKR.
3. *Попова, С.Ю.* Социальная активность молодежи: состояние проблемы и перспективы развития / С.Ю. Попова, А.В. Селезнева // Образование личности. — 2018. — № 2. — С. 96–103. — EDN LYFVSP.
4. *Зубок, Ю.А.* Социальная активность молодежи: мировоззренческие основания саморегуляции / Ю.А. Зубок, Ю.В. Березутский // Власть и управление на Востоке России. — 2020. — № 2 (91). — С. 89–105. — DOI 10.22394/1818-4049-2020-91-2-89-105. — EDN UOMSPG.
5. *Деттер Г.Ф., Лёвкина А.О.* Как и в чем «умнеют» города Ямала? // Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. — 2022. — № 3 (116). — С. 112–141. — doi: 10.26110/ARCTIC.2022.116.3.0077.
6. *Васильева, Е.И.* Исследование современных социальных и политических альтернативных форм гражданской активности молодежи / Е.И. Васильева, Т.Е. Зерчанинова, А.С. Никитина // Вестник Сургутского государственного педагогического университета. — 2020. — № 5 (68). — С. 56–64. — DOI 10.26105/SSPU.2020.68.5.005. — EDN IKCFQA.
7. *Арендачук, И.В.* Деятельностные характеристики социальной активности молодежи разных возрастных групп / И.В. Арендачук // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Акмеология образования. Психология развития. — 2020. — Т. 9. — № 2 (34). — С. 148–161. — DOI 10.18500/2304-9790-2020-9-2-148-161. — EDN RNWLOU.
8. *Iudashkina, V., & Stafeeva, N.* (2018). FEATURES OF STUDYING THE YOUTH'S SOCIAL ACTIVITY IN TYUMEN // Ardashkin, I.B. and Martyushev, N.V. and Klyagin, S.V. and Barkova, E.V. and Massalimova, A.R. and Syrov, V.N. (Ed.), INTERNATIONAL CONFERENCE ON RESEARCH PARADIGMS TRANSFORMATION IN SOCIAL SCIENCES (RPTSS 2017) (Vol. 35, pp. 502–510). FUTURE ACAD. <https://doi.org/10.15405/epsbs.2018.02.58>.
9. *Souto-Otero, M.* (2016). Young people's views of the outcomes of non-formal education in youth organisations: Its effects on human, social and psychological capital, employability and employment. In JOURNAL OF YOUTH STUDIES (Vol. 19, Issue 7, pp. 938–956). ROUTLEDGE JOURNALS, TAYLOR & FRANCIS LTD. <https://doi.org/10.1080/13676261.2015.1123234>
10. *Mertanen, K., Makela, K., & Brunila, K.* (n.d.). What's the problem (represented to be) in Finnish youth policies and youth support systems? In INTERNATIONAL STUDIES IN SOCIOLOGY OF EDUCATION. ROUTLEDGE JOURNALS, TAYLOR & FRANCIS LTD. <https://doi.org/10.1080/09620214.2020.1752770>.

Тихонов Б.В.,

адвокат,

Воронежская областная коллегия адвокатов, Воронеж

boris.tixonov@mail.ru

**ФОРМИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РФ
ПРИ ПОМОЩИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕЖИМА
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЁРСТВА**

Tikhonov B.V.,

lawyer,

Voronezh Regional Bar Association, Voronezh

E-mail: boris.tixonov@mail.ru

**FORMATION OF MANAGEMENT ACTIVITIES
IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION
WITH THE HELP OF THE ADMINISTRATIVE AND LEGAL REGIME
OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP**

Аннотация. В настоящей статье рассматриваются вопросы применения административно-правового режима государственно-частного партнёрства в Арктической зоне Российской Федерации, а именно в каких случаях возможно применение данного правового механизма, целесообразно ли его применение в Арктической зоне Российской Федерации или на данной территории вполне достаточно применение общего порядка государственного управления и административно-правового регулирования, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации. Рассмотрен процесс совершенствования институтов административного права на примере государственно-частного партнёрства, который, в свою очередь, позволяет не воспринимать административное законодательство только как форму одностороннего властного правоотношения, выражающую волю исполнительной власти. В статье описывается процесс создания связей, в которых органы исполнительной власти выступают в качестве равноправных субъектов и оказывают правовые и иные услуги иным субъектам административного права. Сделан вывод что партнёрско-клиентское взаимодействие органа исполнительной власти и субъекта административного права на основании государственно-частного партнёрства, в отличие от классического властно-распорядительного регулирования, позволило в более короткий срок до-

стичь целей социально-экономического, демографического культурного развития арктических регионов, в которых данная форма административно-правового воздействия была применена.

Ключевые слова: Арктика, устойчивое развитие, государственно-частное партнерство, административное законодательство, регламент, арктические регионы, арктическая зона.

Abstract. This article discusses the issues of the application of the administrative and legal regime of public-private partnership in the arctic zone of the Russian Federation, namely, in which cases it is possible to apply this legal mechanism, whether it is advisable to apply it in the arctic zone of the Russian Federation or in this territory it is quite sufficient to apply the general order of public administration and administrative and legal regulation provided for by the current legislation of the Russian Federation. The process of improving the institutions of administrative law is considered on the example of public-private partnership, which, in turn, allows not to perceive administrative legislation only as a form of unilateral power relations expressing the will of the executive. the article describes the process of creating relationships in which executive authorities act as equal subjects and provide legal and other services to other subjects administrative law. It is concluded that the partner-client interaction of the executive authority and the subject of administrative law on the basis of public-private partnership, in contrast to the classical administrative regulation, allowed in a shorter time to achieve the goals of socio-economic, demographic and cultural development of the arctic regions in which this form of administrative and legal influence was applied.

Key words: Arctic, sustainable development, public-private partnership, administrative legislation, regulations, arctic regions, arctic zone.

Административно-правовые режимы вводятся тогда, когда цели общего административного воздействия не могут быть достигнуты обычным административным или действующим административно-правовым режимом. Еще до недавнего времени в доктрине административного права сущность административно-правового режима видели только в определении существующего правопорядка, общественной и государственной безопасности, жизни человека и здоровья, окружающей среды и других угроз общественным интересам и соответственно функции административно-правового режима рассматривались только в определении внутренних мер, создающих необходимые условия для предотвращения угроз вышеперечисленным основам государ-

ственного строительства. Данная позиция приводилась в работах А.Ф. Ноздрачёва [11]. В настоящее же время принимающиеся нормы административного права, усовершенствуют цели административно-правовой системы с точки зрения баланса частных и публичных интересов. В последнее время для соблюдения этого баланса создаются новые административно-правовые режимы, по которым, определяется правовой статус объектов и субъектов и формируется система взаимодействия с государством. Поскольку невозможно решить все государственные проблемы только актами, носящими властно-распорядительный характер, то позиция государства о необходимости совершенствовать систему административного права путем укрепления юридической властной базы не достаточно была гибкой. Одним из таких административно-правовых режимов, наиболее отвечающем требованиям соблюдения баланса публичных и частных интересов является режим государственно-частного партнерства.

По мнению А.А. Ходырева научный подход к государственно-частному партнерству (далее — ГЧП), заключается в том, что это сложные институты, включающие в себя идеологические, политические, социально-экономические, финансовые и, прежде всего, правовые элементы [10]. Действительно, многие исследователи этого правового института высказались о неправильном подходе управления частным капиталом, наукой, образованием, культурой и т.д., только методами, характерных для административно-политической сферы. Необходимо создавать такие условия, в которых заинтересованы субъекты административного права. В них административные органы выступают в качестве равноправных субъектов оказывающими юридические и иные услуги другим субъектам административного права. В связи с этим оправданно говорить, что такие отношения являются отношениями партнера и клиента.

Так что же такое государственно — частное партнерство. Заслуживает внимания определение государственно-частного партнерства, данное М.В. Вилисовым [2]. В своих работах им было дано следующее определение ГЧП: «Государственно-частное партнерство — это правовой механизм согласования интересов государства и бизнеса и обеспечения равенства при реализации

экономических проектов, направленных на достижение административных целей.» Однако роли государства и частного сектора в договоре всё равно остаются неравными. Если государство полагает, что общественные интересы находятся под угрозой, то договор о государственно-частном партнерстве может быть расторгнут государством в одностороннем порядке, без каких-либо юридических последствий для государства. Основным атрибутом государственно-частного партнерства является участие в цепочке создания добавленной стоимости в рамках государственно-частного сотрудничества. А процесс создания во многом зависит от того, как перераспределяются задачи и риски между государственным и частным партнерами [3]. Таким образом, каждый партнер берет на себя задачи и ответственность, которые могут быть выполнены с наивысшим качеством и эффективностью. Это и есть потенциал синергии через партнерство.

Термин «государственно-частное партнерство» редко использовался в российских нормативно правовых документах до недавнего времени, когда ГЧП впервые было упомянуто в Федеральной программе социально-экономического развития РФ на среднесрочную перспективу 2006–2008 годов, где целый раздел «Развитие механизмов государственно-частного партнерства» Впервые ГЧП было упомянуто в Программе социально-экономического развития РФ на среднесрочную перспективу 2006–2008 годов, где целый раздел был посвящен государственно-частному партнерству. Для государственно-частного партнерства была создана глава «Развитие механизмов государственно-частного партнерства» [4].

В настоящее время действует Федеральный закон от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в ч. 1 ст. 1 которого говорится, что целью закона является создание правовых условий для привлечения инвестиций в экономику Российской Федерации. Приоритет отдается повышению качества товаров, работ, услуг, предоставляемых потребителям государством и муниципальными образованияами.

В целом можно утверждать, что государственно-частное партнерство является перспективной правовой формой государственного управления и дает возможность передать негосударственным экономическим субъектам функции по созданию и поддержанию общественных благ для решения важных экономических функций и оказания услуг населению. Государственно-частные партнерства возникают только при реализации административно-правовых инструментов контроля, направленных на реализацию публичных благ; поскольку целью ГЧП является реализация публичных благ, гражданско-правовые отношения не влияют на их административно-правовую природу.

Государственно-частным партнерством можно назвать официальные отношения сотрудничества между государственными и частными структурами, созданными по соглашению сторон для достижения конкретной цели. Исходя из международного опыта, можно выделить несколько характеристик ГЧП. Во-первых, это конкретные, как правило долгосрочные партнерские соглашения (от 10 до 20 лет и более). Такие проекты создаются для конкретных объектов (порты, дороги, объекты социальной инфраструктуры) и должны быть завершены к установленному сроку. Финансирование проектов осуществляется за счет частных инвестиций, дополняемых государственными средствами. Возможны также совместные инвестиции нескольких участников проекта. Государство определяет цели, стоимость и другие характеристики проекта, управляет и контролирует проект, а частные партнеры разрабатывают проект, привлекают средства, строят и эксплуатируют объекты, а также управляют процессом. В рамках государственно-частного партнерства риски распределяются между сторонами на основе соответствующих соглашений [4].

Государство гарантирует права собственников и предоставляет налоговые и иные льготы и гарантии, например, в сложных экономических и природных условиях, для обеспечения ресурсами материального и финансового характера, а также имеет возможность в ГЧП государство имеет функции управления, регулирование и решение социальных проблем. Государственно-частное партнерство в Арктике — одна из возможностей ре-

шения важнейших национальных задач административными и правовыми средствами. Проекты государственно-частного партнерства в Арктике будут в значительной степени способствовать выходу на мировые финансовые рынки и стимулировать привлечение иностранных инвестиций в реальный сектор арктической экономики [8].

Основной задачей, стоящей перед этим административно-правовым режимом, является создание условий для эффективной и законной деятельности органов государственной власти и местного самоуправления в регионе. ГЧП является самостоятельным воплощением административной власти в Арктической зоне Российской Федерации. В Арктике используются специальные механизмы прямого участия стран в развитии экономики. Сюда входят: выпуск государственных заказов, деятельность государственных предприятий, создание особых экономических зон и зон опережающего развития, создание совместных систем, финансирование из различных уровней бюджетных и внебюджетных источников. 27 февраля 2017 года Минэкономразвития внесло в Правительство Российской Федерации актуализированную версию Национальной программы развития Арктики с учетом участия ГЧП.

Помимо этого, в 2008 году была принята Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства РФ от 17 июня 2008 года № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»). Также Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации по развитию транспортных систем» установлена необходимость создания в Арктике единой информационно-пространственной системы, а именно надежной системы связи, навигации, и прогнозирования чрезвычайных ситуаций. Всё это, при сотрудничестве государства с частными компаниями, путем ГЧП будет способствовать ускорению развития арктических территорий РФ [5].

В каких же сферах наиболее часто применяется такой административно-правовой режим? Более 90% средств выделяется

на развитие транспортной инфраструктуры, энергетики, горнодобывающей и перерабатывающей промышленности, однако практически не финансируются другие отрасли, предусмотренные Стратегией развития Арктики. Так, из всех арктических регионов РФ, финансируются в основном четыре региона. Это ЯНАО, Мурманская область, Красноярский край и Архангельская область. Российские инвестиции в Арктике также сосредоточены в крупных и перспективных проектах, таких как «Ямал СПГ» и «Порт Сабетта» реализуются по принципам ГЧП. Выглядит это следующим образом: из федерального бюджета выделяются средства на строительство морских путей и пунктов пропуска, развитие акваторий и совершенствование навигационных систем. Инвесторами «Ямал СПГ» являются российский «Новатэк», а также французская Total и китайская General Petroleum Corporation. Эти компании строят причалы и склады, прокладывают инженерные сети.

Одним из наиболее значимых транспортных проектов государственно-частного партнерства в Арктике является Мурманский транспортный узел. Из общего объема инвестиций (145 млрд рублей) большая часть (89 млрд рублей) поступила из внебюджетных источников. С привлечением концессий и ГЧП в период с 2018 по 2022 год по планам было построение 707 км железных дорог и прилегающей инфраструктуры по маршруту Обская — Салехард — Надым — Хорей — Пангоды — Новый Уренгой — Колочаево [6]. Срок его реализации — 2024 год.

Кроме этого проекта, с помощью государственно-частного партнерства идет разработка маршрута Северная широтная железная дорога. Железная дорога Северного широтного хода протяженностью 707 км должна соединить западную и восточную части ЯНАО, обеспечив доступ транспорта к полуострову Ямал и подходам к порту Сабетта, находящемуся на Северном морском пути. Проект реализуется при государственном участии, участии ГЧП и частных концессионных инициатив. По этому проекту, концессионер должен построить концессионный участок и эксплуатировать его в течение 35 лет, которые уже определены ОАО «РЖД». В течение этого периода государство будет

получать концессионную плату, а если фактические доходы превысят запланированные значения, то тогда государству будет отходить уже 70% прибыли. Проект является эффективным, срок окупаемости разумный, и все мероприятия, связанные с реализацией проекта «Северный широтный ход», будут завершены к первому кварталу 2023 года[7]. Проект полностью структурирован, определены основные участники, проведена работа по оптимизации затрат, выбран метод концессии в качестве метода реализации, а дальнейшие шаги согласованы со всеми участниками, но на данный момент проект приостановлен. Этот пример показывает, что больший объем вовлечения ГЧП в различные проекты и защита их интересов еще больше ускорит процесс развития российской Арктики.

Еще одна из целей, где применение режима ГЧП уже дало положительный эффект это социальная устойчивость экономических и социальных проектов в Арктике, основанная на благосостоянии местного населения, в первую очередь на заработной плате и ее соотношении с минимальным уровнем жизни трудоспособного населения и условиях жизни и отдыха населения. С этой задачей на примере, построенного в Норильске за счет ГЧП, СПА-центра «Тропикана», позволяющего жителям города отдыхать в комфортной обстановке в любое время года на мой взгляд справились. Это дало положительный эффект в виде прекращения оттока населения из г. Норильска, находящегося за Северным полярным кругом.

ГЧП также рассматривается для обеспечения государственной и национальной безопасности в Арктике. Например, в соответствии с Указом Президента РФ от 29.04.2016 планируется создание консорциума организаций, работающих в интересах Минобороны России в Арктической и Курильской зонах. Координатором консорциума выступит организация Минобороны России ООО «Оборонлогистика». Для планирования, управления движением грузов и координации тарифов должна быть развернута первая очередь Северо-Западного центра управления морскими перевозками [1].

Приход частного капитала в Арктику сильно зависит от наличия современных технологий, что требует экологически чистых

объектов и строгого соблюдения законов и правил. Санкции заставили многие иностранные компании, отказаться от участия в российских проектах. Из-за санкций в Арктике было отложено морское бурение компаниями «Газпром» и «Роснефть». Поэтому правительство ориентируется на импортозамещение и более широкое использование инструментов ГЧП, а также приход в бизнес иностранного частного капитала, например, из Китая и Индии. Однако частные компании должны быть уверены в правовой защите и страховании рисков, чтобы участвовать в долгосрочных проектах. Безусловно, важным фактором для арктических недропользователей является разъяснение законов, лежащих в основе административных правил, гарантирующих их деятельность. Деятельность ГЧП в сфере недропользования на территории Российской Федерации и на континентальном шельфе регулируется Законом РФ № 2395-1 «О недрах» от 21 июля 1992 года, т.е, данный закон устанавливает систему согласования и утверждения всех планируемых проектов по недропользованию в Арктике. Кроме того, поправками в Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ был существенно сокращен перечень субъектов государственной экологической экспертизы. То есть уже создан прецедент ухода от процедуры массовой экологической экспертизы. С 1 января 2015 года вступили в силу поправки к Федеральному закону «Об охране окружающей среды» от 21.07.2014 № 219-ФЗ, которые более четко разграничили административные и экспертные полномочия между учреждениями. Были созданы Национальный реестр и система учета объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Закон направлен на повышение открытости информационной инфраструктуры. В результате ГЧП компании с более современным оборудованием и технологиями получили преимущественное положение на рынке, что повысило их рентабельность, наукоемкость производства и устойчивость на внутреннем и внешнем рынках, создана основа для инновационного развития региональных промышленных кластеров, необходимых для участия в экономических проектах, в том числе в Арктическом регионе. Государство устанавливает определенные процедуры проведения конкурса и аукциона.

Решение о проведении конкурса или аукциона по землям регионального значения принимается непосредственно органами государственной власти субъектов Российской Федерации, а конкурсные и тендерные комиссии могут включать представителей соответствующих администраций субъектов Российской Федерации а также включать в контракты с недропользователями обязательство соблюдать интересы местных сообществ, включая этнические меньшинства.

Концепция административно-правового регулирования ГЧП, предложенная А.Н. Лукиной [9], в которой обосновывается разделение законодательства Российской Федерации на следующие параметры. Это базовый закон о государственно-частном партнерстве и концессионных соглашениях, определяющие основы ГЧП. Далее идут отраслевые законы, определяющие особенности правового регулирования отношений ГЧП и концессионных договоров в отдельных отраслях. Тем не менее, Куликовская Л.Ю. в своей работе предлагает добавить в вышеуказанную концепцию пункт, касающийся законов, определяющих особенности правового регулирования отношений ГЧП и концессионных договоров в отдельных регионах, что на мой взгляд является вполне логичным [1].

Исходя из вышеизложенного, можно отметить, что в Арктической зоне Российской Федерации государственно-частное партнерство как административно-правовая форма реализации административной власти и местной автономии является эффективным средством привлечения частных инвестиций в экономику арктических регионов РФ и выполнения функций, возложенных на публичную сторону отношений по развитию социальной сферы. Это самостоятельная форма реализации, поскольку ее субъект включает административные органы и реализует публичный интерес посредством административно-правового регулирования. ГЧП регулируется в основном правовыми актами управления, характеризуется отсутствием равенства субъектов правоотношений и приоритетом публичного интереса, а содержание ГЧП раскрывается через взаимодействие субъектов и объектов отношений и через серию решений административных органов от начала до завершения проекта ГЧП. Админи-

стративно-правовое регулирование ГЧП в Арктической зоне Российской Федерации имеет свои особенности, обусловленные спецификой региона и каждой сферы социально-экономической деятельности. Государственные органы и органы местного самоуправления выступают не только как носители власти и субъекты управления, но и как партнеры, разделяющие риски, ответственность и средства, что можно считать надежной гарантией экономической деятельности в суровых климатических условиях. А поскольку частные партнеры в ГЧП одновременно являются субъектами публичных правоотношений и совершают многие действия гражданско-правового характера, то правовая природа их отношений не может быть однозначной. Поэтому предложенный вариант развития арктических территорий РФ через партнерско-клиентское взаимодействие органа исполнительной власти и субъекта административного права на основании государственно-частного партнёрства позволил в более короткий срок достичь целей социально-экономического, демографического культурного развития арктических регионов, в которых данная форма административно-правового воздействия была применена.

Список литературы

1. Куликовская Л.Ю. Административно-правовые режимы арктической зоны Российской Федерации: дис.... канд. юрид. наук. — М., 2019. 224 С
2. Вилисов М.В. Государственно-частное партнерство: политико-правовой аспект// Власть. — 2006. — № 7. — С. 14–20.
3. Дерябина М. Государственно-частное партнерство: теория и практика// Вопросы экономики. — 2008. — № 8. — С. 11.
4. Макаревич К.А. Финансово-правовое регулирование государственно-частного партнерства в Российской Федерации: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. — М., 2013. — С. 29.
5. Родин А.А. Взаимодействие международного и внутригосударственного права в правовом регулировании государственно-частного партнерства: дис. ... канд. юрид. наук. — М., 2010. — С. 51–53.
6. Цветков В.А., Зойдов К.Х., Медков А.А. Реализация транспортно-транзитных проектов на основе государственно-частного партнерства в России// Экономика региона. — 2016. — № 4. — С. 38.

7. *Братановский С.Н., Остапец О.Г., Беккалиев Д.Х.* Организационно-правовые аспекты деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в области железнодорожных перевозок// *Транспортное право.* — 2014. — № 1. — С. 15–19.
8. *Красулина О.А.* Государственно-частное партнерство в арктическом регионе РФ: выгоды и риски// *Евразийский юридический журнал.* — 2016. — № 3 (94) — С. 47.
9. *Лукина А.Н.* Административно-правовое регулирование государственно-частного партнерства: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М. 2016. — С. 26.
10. *Ходырев А.А.* Административно-правовое регулирование государственно-частного партнерства на современном этапе. автореф. дис. ... канд. юрид. наук. — М., 2013. — С. 24.
11. *Ноздрачёв А.Ф.* Административно-правовые режимы в государственном управлении в Российской Федерации/ *Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ.* — 2017. — С. 32.

Федотовских А.В.,

кандидат экономических наук,
профессор РАНХ, член Президиума,
Коорсовет по развитию Арктики и Северных территорий
Российского союза промышленников и предпринимателей, Норильск, Москва

КОГНИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В БЕСПИЛОТНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ АРКТИЧЕСКОГО БАЗИРОВАНИЯ

Fedotovskikh A.V.,

PhD in Economic Sciences,
Professor of the RANH, Member of the Presidium,
Coordinating Council for the Development of the Arctic and Northern Territories Russian Union of
Industrialists and Entrepreneurs, Norilsk, Moscow
E-mail: chief@nrd.ru

COGNITIVE TECHNOLOGIES IN UNMANNED CIVIL AVIATION BASED IN THE ARCTIC

Аннотация. В статье на основе экспертных мнений, исследований и практического опыта рассматриваются проблемные вопросы реализации технологий когнитивного моделирования в беспилотных авиационных системах, особенности формирования систем искусственного интеллекта в бортовых системах управления на современном и перспективном этапах развития беспилотной гражданской авиации. Приводятся примеры российского и зарубежного опыта, описываются технологический и психологический аспекты внедрения таких систем.

Ключевые слова: когнитивные системы; искусственный интеллект в авиации; беспилотная гражданская авиация; технологии искусственного интеллекта.

Abstract. Based on expert opinions, research and practical experience, the article discusses the problematic issues of implementing cognitive modeling technologies in unmanned aerial systems, the features of the formation of artificial intelligence systems in on-board control systems at the present and future stages of the development of unmanned civil aviation. Examples of Russian and foreign experience are given, technological and psychological aspects of the implementation of such systems are described.

Key words: cognitive systems; artificial intelligence in aviation; unmanned civil aviation; artificial intelligence technologies.

Активное развитие беспилотной гражданской авиации в Арктической зоне РФ и на Крайнем Севере требует новых технологических решений. Трудности эксплуатации, навигации и управления беспилотными воздушными судами (БВС) в этом регионе обусловлены экстремальными климатическими и сложными метеорологическими условиями в течение 8–9 месяцев; отсутствием стационарной наземной инфраструктуры; нехваткой естественных и искусственных ориентиров; долгой продолжительностью полярной ночи; дрейфом ледяного покрова и его состоянием; неустойчивостью работы магнитных компасов и средств связи, в т.ч. спутниковых систем навигации; другими особенностями полярных широт [10]. Перечисленные факторы влияют на регулярность и безопасность полетов.

Решение перечисленных проблем носит, в большей степени, технологический характер. В числе предложений: внедрение средств альтернативной навигации; использование систем искусственного интеллекта (ИИ); моделирование сложной внешней полетной среды и поведения; разработка и производство современных авиационных компонентов БВС. В число сравнительно новых направлений входит когнитивное моделирование, способное объединить действия внешнего пилота и систем искусственного интеллекта, в первую очередь, при непосредственном управлении БВС с земли.

Теория систем когнитивного моделирования для гражданской авиации, пилотирования воздушных судов (ВС) в т.ч. и беспилотных, многогранна и одновременно практически отсутствует как сложившееся научное знание. Когнитивные технологии являются достижениями развития теории самоорганизации, информационных систем, нейрофизиологии, нейробиологии и ряда других научных направлений. Одним из актуальных направлений когнитивного моделирования является когнитивная информатика. Это междисциплинарные исследования когнитивных и информационных наук, исследующие информацию механизмов и процессов естественного интеллекта (человеческого мозга и разума), и их инженерные технические приложения с помощью междисциплинарного подхода. В число когнитивных направлений включены: искусственный интеллект, информаци-

онные технологии, большие данные, кибернетика, естественный интеллект, нейропсихология, нейрофизиология, медицина, философия, лингвистика и науки о жизнедеятельности [11]. В последние годы стали развиваться физико-математические модели, основанные на когнитивном подходе.

Наиболее известной и активно апробируемой технологией когнитивного моделирования является разработка интерфейсов «мозг—компьютер» или нейроинтерфейсов. Нейроинтерфейсы — устройства и программное обеспечение, которое использует эти устройства, регистрируют активность в различных областях головного мозга и переводят эти сигналы в команды управления внешним устройством, например, компьютером или беспилотным транспортом. И одновременно с этим применение интерфейсов — это мониторинг когнитивных способностей человека в процессе решения различных задач и даже тренировка его когнитивных способностей [8]. Задача создания эффективных интерфейсов мозг—компьютер решается, эксперты прогнозируют их активное применение уже к 2023 г. Сегодня ЭЭГ активно используется в медицине для изучения человеческого мозга, однако, спектр ее применения неуклонно расширяется.

В 2017 г. группа российских ученых университета «Дубна» на основе эксперимента показала возможности эффективного применения когнитивного интерфейса («мозг—компьютер—исполнительное устройство») на примере управления транспортным средством (мобильным роботом). Доказана роль и необходимость интеллектуальных вычислений в работе интерфейса «мозг—компьютер» для повышения надежности и робастности системы управления транспортом. Рассмотрена возможность управления типовым движением объекта (вперед, назад, влево, вправо, обход препятствий) посредством когнитивного шлема с помощью стандартного блока распознавания команд и различных типов систем управления, в том числе на основе оптимизатора баз знаний на мягких вычислениях [9].

Внедрение нейроинтерфейсов в авиации и космонавтики — одна из наиболее востребованных задач во всем мире. В основе этого необычного способа управления лежит технология электроэнцефалограммы (ЭЭГ) головного мозга. В 2020 г. немецкие

ученые и сотрудники корпорации Airbus описали систему отслеживания оценки ситуации пилотами самолета с помощью нейроадаптивного когнитивного моделирования. В этом исследовании представлена интеграция пассивного интерфейса мозг-компьютер и когнитивного моделирования как метода отслеживания восприятия и обработки пилотами звуковых сигналов и сообщений во время операций по управлению самолетом [14]. Несмотря на повсеместную автоматизацию, пассажирские самолеты текущего поколения по-прежнему полагаются на пилотов в решении критических ситуаций во время полета, вызванных, среди прочего, системными сбоями. Кроме того, операции с ограниченным экипажем (например, с одним пилотом) могут повысить требования к пилотам гражданских самолетов из-за повышенной рабочей нагрузки на единственного пилота и более высокой сложности, обусловленной дополнительной автоматизацией. Для формирования единых эффективных команд принятия решений экипажа и бортовой системы управления применялась нейроадаптивная модель АСТ-R (рис. 1). Данные ЭЭГ сравнивались с обычной нормативной моделью в отношении точности представления отдельных пилотов.



Рис. 1. Архитектура модели АСТ-R5 Дж. Р. Андерсона, 2005 [2]

Беспилотные авиационные системы (БАС) также могут оснащаться интерфейсами «мозг–компьютер–исполнительное устройство». В 2015 г. компания EEGSmart приступила к разработке пробной версии компактного дрона UDrone, управляемого с помощью надеваемого на голову прибора управления [5]. Нейроинтерфейсы, позволяющие управлять БВС, создаются и в России. В том же году Фонд перспективных исследований (ФПИ) поддержал создание нейроинтерфейса, позволяющего управлять БВС с помощью мозговых импульсов, силой мысли. Зеленоградская компания Neurobotics представила свою версию аппарата для управления БВС силой мысли [1].

В 2017 г. в корпорации IBM когнитивную систему IBM Watson, использующуюся для здравоохранения, начали адаптировать к задачам из области авиации и космонавтики. При этом задач выделяется два вида: «Исследования» и «Принятие решений». В первом случае ИИ работает как советник, предоставляющий требуемую информацию из огромных банков данных по конкретным запросам. ИИ получает поток данных о ходе полета и, имеющий огромную базу знаний о технике, истории авиации и всему другому, имеющим отношение к полету, сможет давать советы пилотам и руководителям полетов. Используя большие данные и самообучение система ИИ становится экспертом в данной конкретной области. В компании утверждают, что в качестве проверки работоспособности представленной технологии был произведен тест — ИИ на полетном симуляторе подали случай замерзания измерительных приборов самолета. Компьютер на основе когнитивного моделирования выдает рекомендации экипажу о действиях в конкретной ситуации. Начаты работы по разработке кабинного интерфейса, чтобы встроить систему в существующий кокпит. Также IBM Watson учат понимать радиопереговоры [4].

Графической основой и ключевым понятием когнитивного моделирования является когнитивная карта, представляющая собой взвешенный ориентированный граф, в котором вершины взаимно однозначно соответствуют факторам, в терминах которых описывается предметная область, а дуги (линии) отображают непосредственные связи (взаимовлияния) между фак-

торами [3]. В применении к полетам БВС в Арктике в сложных метеоусловиях, при паузах или отсутствии средств связи и навигации когнитивные карты помогают определить все воздействия на аппарат во время полета с учетом «управляющих» (сигналы системы управления с земли; коррекция полета искусственными нейронными сетями (ИНС)) и «наблюдаемых» (метеоусловия; работа бортовых датчиков и систем навигации) факторов (рис. 2).



Рис. 2. Нечеткая когнитивная карта управления БВС в благоприятных внешних условиях (рисунок автора)

Создается система управления БВС через нейроинтерфейсы с одновременной работой ИИ бортового и наземного размещения. Это — когнитивная система — обучаемая интеллектуальная система, моделирующая на программном или на аппаратном уровне некоторые элементы восприятия, познания и мышления (когнитивные функции и процессы), характерные для мозговой деятельности человека.

Мировая гражданская авиация движется к отказу от человека в кабине экипажа и постепенному переходу к беспилотным перевозкам пассажиров и грузов на ВС любого типа и класса.

Апробация перехода на экипаж из одного пилота стартовала еще в 2015 г. в США и Европе. В этой связи большое внимание уделяется вопросу применения когнитивного интерфейса совместно с различными типами структур управления, а использование ИИ, который поможет лучше анализировать сигналы мозга, адаптироваться к особенностям мозговых сигналов носителя и проводить анализ отдаваемых команд, поможет более эффективному пилотированию.

Научные исследования неоднократно анализировали авиакатастрофы или инциденты, которые происходили из-за отказа приборов, измеряющих параметры полета. В это время члены экипажа, перегруженные противоречивыми сигналами об аварийной обстановке, теряли контроль над самолетом или вертолетом и принимали неверные решения, приводящие к авариям. Система искусственного интеллекта поможет определить отказавшую систему и сообщить, показаниям каких приборов можно доверять и продолжить безопасный полет. Но тестирование таких систем происходит и будет развиваться сначала на беспилотной авиации современного уровня, концентрирующейся на перевозке небольших грузов и оказании сервисных услуг как наиболее безопасном виде транспорта (рис. 3).

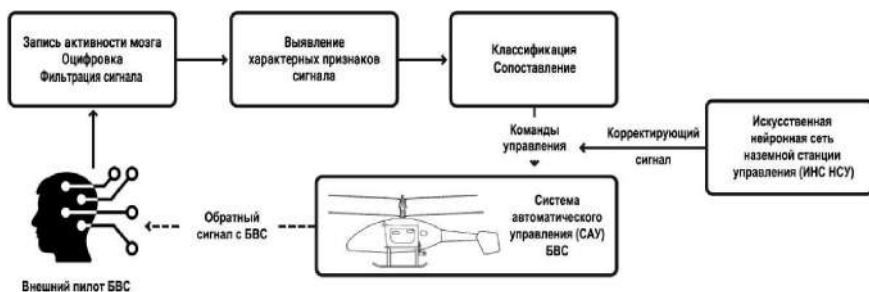


Рис. 3. Схема технологии нейроинтерфейса в беспилотной авиации (рисунок автора на основе рисунка [7])

Потенциал технологии нейроинтерфейсов достаточно высокий, но нуждается в значительной технологической и аппаратной доработке. Возникающие проблемы для использования ког-

нитивных систем для беспилотной авиации в Арктической зоне РФ имеют свои пути решения (табл. 1).

Таблица 1

Проблемы внедрения когнитивных систем
и пути их решения в беспилотной авиации

Проблема	Возможное решение
Задержка и низкое качество сигналов между БВС и наземной станцией управления	Дублирование функции принятия решений бортовой искусственной нейронной сетью на основе глубинного обучения
Отсутствие или задержка сигналов с систем спутниковой навигации	Инерциальная навигационная система, альтернативная навигация (по магнитному полю, белок птиц и т.д.), система искусственного интеллекта на основе машинного зрения
Низкая скорость принятия решений и проблемы самообучения	Применение когнитивных вычислительных систем на новой архитектуре, а не классической архитектуре фон Неймана

Однако более значительной проблемой является применение того или иного типа электродов для получения качественного сигнала от головного мозга. Неинвазивный метод предполагает применение двух типов электродов: «сухие» и «мокрые». Наиболее часто применимы «сухие» электроды ЭЭГ для оценки работы мозга. На сегодняшний день практическое тестирование происходит в лабораториях, а не на рабочем месте — у пилота в кабине пилотируемого самолета или внешнего пилота в наземной станции управления. Подробное описание этого процесса в 2019 г. представил ученый из Французского национального исследовательского института цифровых наук (Inria) Фабьен Лотте (Fabien Lotte) [12]. Тестирование проводилось на экипажах самолетов. Авторы исследования отмечают, что потенциал «сухой» ЭЭГ для мониторинга умственной нагрузки в шумной обстановке кабины пилотов неплохой,

однако, требуется усовершенствование для ежедневных полетов. При помощи шести «сухих» электродов оценивается нагрузка на стандартный экипаж (командир + второй пилот) в типичных условиях (различные варианты полетов) и оптимизируется распределение задач в зависимости от рабочей нагрузки на каждого пилота. Затем необходимо внедрить систему электродов в обычные гарнитуры пилотов, чтобы при этом им было максимально комфортно [13].

В беспилотной авиации внешние помехи на оператора БВС оказывают не столь значительное влияние как на экипаж в кабине самолета или вертолета, но наоборот влияет психологический фактор отсутствия на борту и причастности к управлению в онлайн режиме. Дистанционное пилотирование не подвергает опасности жизнь внешнего пилота, особенно в условиях труднодоступных и удаленных территорий, таких как Арктика и Крайний Север, но подвергает нагрузкам психику. Пилоты на борту чувствуют самолет: маневры, перегрузки, изменения вертикальной и горизонтальной скорости дают информацию о положении ВС в пространстве. Задействован слух — пилоты определяют по звуку двигателя его работоспособность, слышат посторонние звуки, работу части оборудования и т.д. Больше всего информации экипаж получает от органов зрения. Это не только считывание показаний приборов кокпита, но и визуальное пилотирование. В любой момент времени пилот может посмотреть в окна кабины экипажа. Комплекс сенсорных сигналов позволяет экипажу на борту мгновенно оценить изменение ситуации и отреагировать. Внешний пилот БВС получает информацию с приборов, в большей части имеющих цифровое отображение информации, карты, на которой указано местоположение аппарата и потокового видео с передней камеры [6]. Необходимо еще раз отметить, что практически вся информация поступает с задержкой как минимум в несколько секунд, особенно от спутниковых систем навигации или сетей мобильной связи. В Арктике не лучше ситуация и со стандартной радиосвязью. Кроме того, информация с дисплеев всегда нуждается в интерпретации. В связи с этим реакция внешнего пилота БВС всегда отстает от реакции пилота на борту.

В настоящее время предлагаются несколько решений проблемы низкой «чувствительности» внешним пилотом состояния БВС.

1. Использование нескольких камер на борту БВС, в т.ч. кругового обзора, совместно с технологией дополненной реальности (AR, VR), представляющей собой режим FPV полета (First Person View, от первого лица). Оператор контролирует обстановку на борту надев шлем или специальные VR очки, либо с нескольких мониторов, которые показывают одновременно несколько видов с бортовых камер.
2. Использование мультимодальных дисплеев или аналогов комплексного тренажера ВС — систем, в которых зрительная информация дополняется дополнительными сенсорными данными. Так, во время турбулентности предлагается прыгающую картинку с камеры дополнить вибрацией джойстика или стика. Наиболее эффективный вариант — наземная станция управления в виде комплексного тренажера ВС, полностью имитирующего положение аппарата в воздухе, т.е. система 5D.

Использование когнитивных систем или их элементов возможно только специально обученными внешними пилотами, прошедшими дополнительный курс пилотирования силой мысли. Уже созданы первые образцы, которые можно использовать как тренажеры управления мыслью для игровой индустрии, в приложении к авиации — для групповых симуляторов. Развитие неинвазивных интерфейсов человека и машины стало фундаментальным и одновременно прикладным междисциплинарным исследованием. Оно открывает огромные перспективы для беспилотной гражданской авиации. Доставка грузов населению удаленных территорий Арктической зоны РФ станет безопасной, круглогодичной, быстрой, вероятно и финансово менее затратной, чем в настоящее время с применением пилотируемой техники. Практические задачи должны решать нейрокompьютеры — искусственные нейроподобные сети на основе микроэлектронных вычислительных систем, причем как минимального по весу и размеру бортового исполнения, так и более мощные — наземного.

Заключение

В последнее время учеными всего мира ведется активная работа по построению моделей обработки информации в нервной системе человека. Созданные модели можно переносить на технические и аппаратные средства, в т.ч. для удаленного управления транспортом в труднодоступных и удаленных территориях. Человек пока использует свое преимущество перед компьютером в разнообразии своих представлений о мире, однако симбиоз человека и машины выглядит более эффективным, чем их отдельная работа. Управление БВС нового поколения должно быть унифицировано не со стандартными органами управления ВС, а с традиционными компьютерными интерфейсами, а нейроинтерфейсы — не только востребованная тема для исследований в ближайшем будущем, но и переход на новую ступень качества управления ВС.

Спектр задач для нейрокомпьютеров, основанных на когнитивном моделировании, достаточно разнообразен: распознавание визуальных образов на основе машинного зрения, звуковой информации на основе создания акустических баз данных, создание экспертных систем и их аналогов в конкретной отрасли знания, управление роботизированными системами. Преимуществами нейрокомпьютеров перед человеком являются параллельная обработка информации, а способность к обучению дает возможность расширения «машинного сознания».

Методы машинного обучения позволят беспилотным авиационным системам выявлять, использовать и корректировать информацию быстрее, чем человек, но предоставлять делать выбор конкретного действия оператору — человеку. Когнитивная составляющая в управлении БВС ориентируется на распознавание, характеристику и использование данных путем объединения информации от различных датчиков и обработки их инструментами машинного обучения (рис. 4).

Следующий шаг развития когнитивных систем в беспилотной авиации — создание и поддержание бортового иммунитета, требующего эффективного сочетания устойчивости, избыточности, разнообразия и распределённой функциональности. Такие системы уже используются в зарубежной боевой авиации.

Единая бортовая иммунная система (БИС) в беспилотной авиации основана на интеллектуально-когнитивных контроллерах, представляющих собой специальную программу, — бортовую центральную нервную систему, имитирующую центральную нервную систему человека. Разработка когнитивных карт и прикладного программного обеспечения позволит обеспечить высокую безопасность полетов, повысит отказоустойчивость и позволит производить ремонт и техническую эксплуатацию БВС более качественно, чем сейчас.



Рис. 4. Соответствие входных и выходных сигналов искусственной бортовой нейросети БВС (рисунок автора)

Список литературы

1. В России разработан нейроинтерфейс, позволяющий управлять беспилотным летательным аппаратом с помощью мозговых импульсов// Управление научных исследований СПбГТИ. — 22.12.2015. — URL: <http://science.spb.ru/news/item/4643-v-rossii-razrobotan-nejrointerfejs-pozvolayushchij-upravlyat-bespilotnym-letatelnyim-apparatom-s-pomoshchyu-mozgovykh-impulsov> (дата обращения 25.11.2022).
2. Величковский В.М. Когнитивная наука. Основы психологии сознания. — М.: Юрайт, 2019. — URL: https://m.studme.org/248503/psihologiya/predstavleniya_znaniy_myshleniyu (дата обращения 20.11.2022).

3. *Заболотский М.А., Полякова И.А., Тихонин А.В.* Когнитивное моделирование — уникальный инструмент для анализа и управления сложными системами (регион, отрасль промышленности, крупное предприятие) // *Успехи современного естествознания*. — 2005. — № 2. — С. 28–28. — URL: <https://natural-sciences.ru/ru/article/view?id=7979> (дата обращения: 13.11.2022).
4. Когнитивную систему IBM Watson готовят к выполнению задач в авиации и космонавтике // *Интеграл*. — 12.12.2017. — URL: <https://integral-russia.ru/2017/12/12/kognitivnuyu-sistemu-ibm-watson-gotovyat-k-vypolneniyu-zadach-v-aviatsii-i-kosmonavtike/> (дата обращения: 23.11.2022)ю
5. *Курильченко А.* Скоро управлять дроном можно будет одной лишь силой мысли // *Звезда*. — 17.10.2019. — URL: <https://zvezdaweekly.ru/news/20191014933-AvN2L.html> (дата обращения 25.11.2022)ю
6. *Макаров О., Титков О.* Летчики, солдаты, геймеры: как работают операторы БПЛА // *TechInsider*. — 18.02.2020. — URL: <https://www.techinsider.ru/weapon/53407-kak-rabotayut-operatory-bpla/> (дата обращения 25.11.2022).
7. *Нейроинтерфейс* // *CMI Brain Research*. — URL: <https://cmi.to/нейроинтерфейс> (дата обращения 20.11.2022).
8. *Павлов А., Храмов А.* Нейроинтерфейс: как и зачем // *Химия и жизнь*. — 2019. — № 12. — URL: https://elementy.ru/nauchno-populyarnaya_biblioteka/435087/Neurointerfeys_kak_i_zachem.
9. *Ульянов С.В., Решетников А.Г., Мамаева А.А.* Гибридные когнитивные нечеткие системы управления автономным роботом на основе нейроинтерфейса и технологии мягких вычислений // *Программные продукты и системы*. — 2017. — № 3(30). — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/gibridnye-kognitivnye-nechetkie-sistemy-upravleniya-autonomnym-robotom-na-osnove-neyrointerfeysa-i-tehnologii-myagkih-vychisleniy>.
10. *Федотовских А.В.* Применение искусственных нейронных сетей для эксплуатации беспилотных авиационных систем в Арктической зоне РФ // *Россия: тенденции и перспективы развития*. — М.: ИНИОН РАН, 2021. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/primeneniye-iskusstvennyh-neyronnyh-setey-dlya-ekspluatatsii-bespilotnyh-aviatsionnyh-sistem-v-arkticheskoy-zone-rf>.
11. *Хлопков Ю.И., Чернышев С.Л., Зяя Мьо Мьинт, Хлопков А.Ю.* Использование когнитивного подхода на этапе предварительного проектирования высокоскоростных летательных аппаратов // *Международный журнал экспериментального образования*. — 2015. — № 2-2. — С. 237–138. — URL: <https://expeducation.ru/ru/article/view?id=6547> (дата обращения: 20.10.2022).
12. *Хорунжая А.* Состояние мозга пилота контролирует интерфейс «мозг-компьютер» // *Нейроновости*. — 02.10.2019. — URL: <http://neuronovosti.ru/bci-controlled-pilot/>

13. *Dehais F., Duprès A., Blum S., Drougard N., Scannella S., Roy R.N., Lotte F.* Monitoring Pilot's Mental Workload Using ERPs and Spectral Power with a Six-Dry-Electrode EEG System in Real Flight Conditions// National Library of Medicine. in *Sensors*. — 2019. — Vol. 19. — No 6. — P. 1324. — URL: <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/30884825/>
14. *Klaproth Oliver W., Vernaleken C., Krol L.R., Halbruegge M., Zander T.O., Russwinkel N.* Tracing Pilots' Situation Assessment by Neuroadaptive Cognitive Modeling// *Front. Neurosci.* — 11.08.2020. — URL: <https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fnins.2020.00795/full> (дата обращения 20.11.2022).

Шаронов А.Н.,

доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник,
научно-исследовательский институт
Военной академии материально-технического обеспечения имени, Санкт-Петербург

Лопатин С.А.,

доктор медицинских наук, профессор, старший научный сотрудник,
Государственный научно-исследовательский испытательный институт военной медицины,
Санкт-Петербург

Шаронов Е.А.,

кандидат экономических наук, докторант,
Военная академия материально-технического обеспечения имени, Санкт-Петербург

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ НАДЕЖНОСТИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ ТЫЛА

Sharonov A.N.,

Doctor of Military Sciences, Professor, Senior Researcher,
Research Institute of the Military Academy of Logistics named after, St. Petersburg
E-mail: sharonov-55@yandex.ru

Lopatin S.A.,

Doctor of Medical Sciences, Professor, Senior Researcher,
State Research and Testing Institute of Military Medicine, St. Petersburg
E-mail: stanislav.lopatin47@yandex.ru

Sharonov E.A.,

PhD in Economic Sciences, doctoral student,
Military Academy material and technical support of the name, St. Petersburg.
E-mail: nautil14@mail.ru

METHODOLOGICAL APPROACHES TO ASSESSING THE RELIABILITY OF TECHNOLOGICAL EQUIPMENT OF THE ARCTIC OME FRONT

Аннотация. В статье рассматриваются методические подходы к оценке надежности КА-250/30ПМ, хлебопекарни арктической ХПА-500/30ПМ, цистерне арктической ЦВА-10/30ПМ, гусеничному топливомаслозаправщику ГТМЗ-14/30ПМ и хозяйственно-складскому модулю ХСМА-12/30ПМ. Предложена статистическая модель внезапных отказов, в которой количественно оценивается площадь перекрытия плотностей распределения нагрузки и несущей способности и учитывается снижение уровня технической неопределенности. Рассмотрены другие методы прогнозирования на-

дёжности возможность их применения технологическому оборудованию арктической техники тыла.

Ключевые слова: надёжность, безотказность, арктическая техника тыла, технологическое оборудование.

Abstract. The article discusses methodological approaches to assessing the reliability of the KA-250/30PM, the Arctic bakery HPA-500/30PM, the Arctic CVA-10/30PM tank, the caterpillar fuel tanker GTMZ-14/30PM and the storage module HSMA-12/30PM. A statistical model of sudden failures is proposed, in which the overlap area of the load distribution and load-bearing capacity densities is quantified and a reduction in the level of technical uncertainty is taken into account. Other methods of reliability forecasting and the possibility of their application to technological equipment of the Arctic rear equipment are considered.

Key words: reliability, reliability, Arctic rear equipment, technological equipment.

Современные взгляды на ведение вооруженной борьбы в условиях Арктического региона, направления развития вооружения и военной техники, а также организация и эксплуатация технических средств тыла в условиях низких температур, обуславливают необходимость совершенствовать методические подходы к прогнозированию надёжности. Для материального обеспечения военнослужащих в условиях Арктики были разработаны теоретические основы [3–5], созданы опытные и серийные образцы техники тыла, приняты на снабжения и эксплуатируются в настоящее время следующие изделия: кухня арктическая КА-250/30ПМ, хлебопекарня арктическая ХПА-500/30ПМ, цистерна арктическая ЦВА-10/30ПМ, гусеничный топливомаслозаправщик ГТМЗ-14/30ПМ и хозяйственно-складской модуль ХСМА-12/30ПМ. Совершенствование показателей надёжности арктической техники тыла будет связано с прогнозной оценкой применения данных изделий, статистических данных эксплуатации и ремонта, разработкой мероприятий конструктивного, технологического характера их реализацией на заводах промышленности.

Технические возможности образцов техники тыла заложены в конструкции при проектировании и изготовлении, оцениваются в процессе их эксплуатации. Они не остаются неизменными, требуют постоянного улучшения организации и технологии их использования, технического обслуживания, ремонта, хра-

нения. В связи с этим работа по обеспечению мониторинга надежности изделий должна проводиться соответствующими органами военного управления (Заказчиками), руководителями предприятий промышленности, конструкторскими организациями (Исполнителями).

Мониторинг показателей надежности должен проводиться в течение всего жизненного цикла изделий: от создания, производства, эксплуатации, ремонта. Особенности эксплуатации техники тыла в природно-климатических условиях арктического региона оказывают существенное влияние на формирование тактико-технических требований к их надежности, основными из которых являются:

- применение покупных комплектующих изделий, эвакуационного и производственного оборудования категории 1 по месту размещения при эксплуатации климатического исполнения по ГОСТ [1];
- применение хладостойких материалов в качестве конструкционных материалов для изготовления ответственных деталей и узлов эвакуационного и производственного оборудования категории 1 по месту размещения при эксплуатации климатического исполнения ХЛ по ГОСТ [1];
- применение масел, смазок и специальных гидравлических жидкостей для экстремально низких температур;
- конструктивное устранение или уменьшение действия опасных концентраций напряжений на ответственных деталях;
- конструктивное и технологическое формирование специальных поверхностных свойств ответственных деталей и узлов, испытывающих контактные нагрузки, для увеличения прочности и износостойкости;
- разработка и изготовление сварных металлических конструкций в соответствии с нормативно-технической документацией, устанавливающей рекомендации по технологии сварки металлоконструкций и машин, эксплуатируемых при низких температурах;
- применение конструктивных и технологических способов, обеспечивающих чистоту применяемых сварочных

материалов, снижения доли серы, фосфора в металле, предварительный подогрев мест сварки.

Для решения задачи прогнозирования надежности необходимо рассмотреть свойства конструкционного материала, применяемого для изготовления деталей технологического оборудования, и порядок формирования опорного уровня качества для технологического оборудования техники тыла:

- анализ образцов и поиск перспективных сборочных единиц технологического оборудования техники, обеспечивающих заданный уровень показателей назначения технологического оборудования, применяемого в условиях Крайнего Севера;
- синтез сборочных единиц в единую компоновочную схему технологического оборудования ТС тыла;
- оценка безотказности и долговечности синтезированной схемы с учетом конструкционных и технологических параметров, а также параметров материалов в свете требований условий Арктики;
- определение зависимостей базовых стоимостных показателей от оптимизируемых показателей назначения и надежности технологического оборудования ТС тыла.

Данный подход особенно важен и должен быть максимально углублен для исследования особых климатических условий применения ТС тыла, когда область неопределенности существенно расширяется применительно к условиям Арктики.

Надежность — это свойство, которое относится к заданным условиям эксплуатации техники. Отказ наиболее вероятно может появиться в тех случаях, когда техника используется на предельном режиме ее технической характеристики. Всякая дополнительная нагрузка приводит к статистической перегрузке машины. Уровень перегрузок различен, различна и частота их появления. Однако достаточно появиться хотя бы одной статистической перегрузке, которая бы превысил запас прочности конструкция или запас устойчивости машины, как изделие достигнет своего предельного состояния.

Вероятность достижения такого признака предельного состояния за заданный период работы машины можно определить

на стадии проектирования новой машины путем вычисления всех случаев работы машины на предельном режиме, допускаемом технической характеристикой и реализуемом при действии номинальных ее параметров.

Данный случай описывается статистической моделью внезапных отказов, в основе которой положен принцип «технологической неопределенности», и рассмотрены две случайные величины «обобщенная нагрузка — несущая способность», которые подчинены нормальному закону распределения в силу центральной предельной теоремы и множества примерно равных по значимости факторов [2]:

$$\text{Вер}(\bar{R} < \bar{S}) = \frac{1}{4} \left[\Phi \left(\frac{\bar{S} + n\sigma_s - \bar{S}}{\sigma_s} \right) - \Phi \left(\frac{\bar{R} - m\sigma_R(t) - \bar{S}}{\sigma_s} \right) \right] \left[\Phi \left(\frac{\bar{S} + n\sigma_s - \bar{R}}{\sigma_R(t)} \right) - \Phi \left(\frac{\bar{R} - m\sigma_R(t) - \bar{R}}{\sigma_R(t)} \right) \right], \quad (1)$$

где \bar{S}, σ_s — математическое ожидание и среднее квадратическое отклонение обобщенной нагрузки, Н;

$\bar{R}, \sigma_R(t)$ — математическое ожидание и среднее квадратическое отклонение несущей способности, Н;

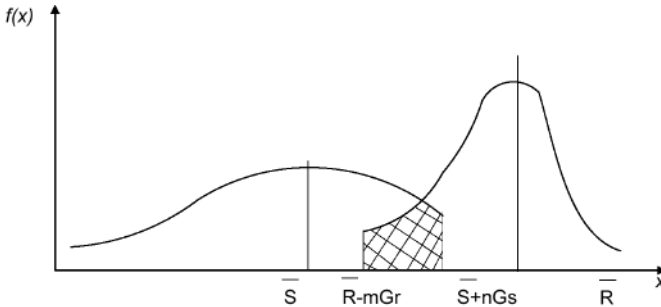
$\Phi(\cdot)$ — функция Лапласа;

m, n — кратность средних квадратических отклонений.

В принятой модели количественно оценивается площадь перекрытия плотностей распределения нагрузки и несущей способности (рис. 1), а также учитывается снижение уровня технической неопределенности в силу зависимости несущей способности от наработки образца.

В большинстве случаев статистическая нагрузка на рабочие органы машин распределяется по нормальному закону с различной степенью усечения.

Расчеты на прочность в традиционной (детерминированной) постановке разработаны в достаточной степени. Различные аналитические зависимости и многочисленная эмпирика дает возможность на стадии технического проектирования учесть влияние различных факторов на прочность проектируемого устройства, в том числе и климатические условия применения образца.



Условные обозначения:

Gr – среднее квадратическое отклонение несущей способности, H ;
 Gs – среднее квадратическое отклонение обобщенной нагрузки

Рис. 1. Графическое представление вероятности разрушения детали в результате критических нагрузок

Анализ результатов испытаний и подконтрольной эксплуатации техники тыла показывает, что наибольшее влияние на надежность технологического оборудования оказывают котлы пищеварочные и плиты электрические, хлебопекарная печь, насос, фильтры, трубопроводные коммуникации, трансмиссия и цистерна; наибольшую трудоемкость при ремонте или замене требуют эти же сборочные единицы [3].

Особое место в этом списке занимает фильтр тонкой очистки горючего, поскольку, несмотря на контроль его состояния с помощью дифференциального манометра, процесс фильтрования носит случайный характер и возможны его отказы, носящие внезапный характер. Вопросам очистки горючего от механических примесей посвящен целый ряд работ, в которых актуальность этого вопроса для военной техники подтверждается и в настоящее время, так как внезапный отказ фильтра приводит к отказу топливных систем заправляемой боевой техники [3].

В насосе, на долю которого приходится около 30–40% отказов технологического оборудования, в ходе их испытаний были выявлены отказы таких элементов, как подшипниковый узел, торцовое уплотнение, корпусные детали, приводящие к потере герметичности или сверхдопустимым утечкам через пары тре-

ния, к снижению подачи и напора насоса, а также увеличению времени самовсасывания [3].

Таблица 1

Параметры оценки надежности деталей технологического оборудования
КА-250/30ПМ и ХПА-500/30ПМ

Наименование детали	Вероятность безотказной работы относительно		
	Внезапных отказов		Постепенных отказов
	«Нагрузка»	«Несущая способность»	Снижение «несущей» способности
1	2	3	4
Котлы пищеварочные	Математическое ожидание гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание прочности котла относительно гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание скорости коррозии стенок обечайки и сварных швов
Плиты электрические	Математическое ожидание тепловой нагрузки на ТЭН сухого жара	Математическое ожидание динамической нагрузки на ТЭН сухого жара	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа Тэна
Хлебопекарная печь	Математическое ожидание контактного давления в стыке пары трения	Математическое ожидание термочувствительности конструкции печи	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа корпуса печи
Тестопросеивательный агрегат	Математическое ожидание перепада напряжения в сети и выхода из строя электродвигателя	Математическое ожидание контактной выносливости электродвигателя	Математическое ожидание скорости износа лопастей, конуса и шнека

1	2	3	4
Тестомесильный агрегат	Математическое ожидание напряжения в сети и выхода из строя редуктора	Математическое ожидание критического перепада напряжения	Математическое ожидание скорости снижения работы редуктора

Таблица 2

Параметры оценки надежности деталей технологического оборудования
ЦВА-10/30ПМ

Наименование детали	Вероятность безотказной работы относительно		
	Внезапных отказов		Постепенных отказов
	«Нагрузка»	«Несущая способность»	Снижение «несущей» способности
1	2	3	4
Цистерна	Математическое ожидание гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание прочности цистерны относительно гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание скорости коррозии стенок обечайки и сварных швов
Подшипник	Математическое ожидание динамической нагрузки	Математическое ожидание динамической грузоподъемности	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа шариков
Торцовое уплотнение	Математическое ожидание контактного давления в стыке пары трения	Математическое ожидание критерия термочувствительности пары трения	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа пояски кольца

1	2	3	4
Фильтр	Математическое ожидание перепада давления на фильтроэлементе	Математическое ожидание критического перепада давления на фильтроэлементе	Математическое ожидание скорости снижения ресурса фильтроэлемента

Таблица 3

Параметры оценки надежности деталей технологического оборудования ГТМЗ-14/30ПМ

Наименование детали	Вероятность безотказной работы относительно		
	Внезапных отказов		Постепенных отказов
	«Нагрузка»	«Несущая способность»	Снижение «несущей» способности
1	2	3	4
Цистерна	Математическое ожидание гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание прочности цистерны относительно гидродинамических нагрузок	Математическое ожидание скорости коррозии стенок обечайки и сварных швов
Подшипник	Математическое ожидание динамической нагрузки	Математическое ожидание динамической грузоподъемности	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа шариков
Торцовое уплотнение	Математическое ожидание контактного давления в стыке пары трения	Математическое ожидание критерия термоч прочности кольца пары трения	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений и износа пояска кольца

1	2	3	4
Зубчатая передача	Математическое ожидание контактного и напряжения на поверхности зуба	Математическое ожидание контактной выносливости при изгибе зубчатого колеса	Математическое ожидание скорости износа зубьев до предельного сечения
Фильтр	Математическое ожидание контролируемого перепада давления на фильтроэлементе	Математическое ожидание критического перепада давления на фильтроэлементе	Математическое ожидание скорости снижения ресурса фильтроэлемента
Заправочная консоль-пантограф	Математическое ожидание гидродинамических и вибронагрузок на узлы пантографа	Математическое ожидание прочности узлов пантографа относительно гидродинамических и вибронагрузок	Математическое ожидание скорости усталостных разрушений в сочленениях и износа уплотнений

Анализ технологического оборудования показывает детали, которые лимитируют надежность, поэтому требуется формирование прогнозных моделей стохастического характера подобного типа и таких же параметров относительно внезапных и постепенных отказов (табл. 1–3), которые позволят проводить прогнозирование таких свойств, как безотказность и долговечность технологического оборудования образцов техники тыла. Приведенный выше перечень сборочных единиц и деталей, определяющих надежность технологического оборудования, позволит оценить значения показателей надежности на основании прогнозных моделей, их прочностных свойств и нагрузок.

Список литературы

1. ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.
2. Сборник трудов Евразийского симпозиума по проблемам надежности материалов и машин для регионов холодного климата: Пленарные доклады — СПб.: СПбПУ, 2014. — 511 с.
3. *Топоров А.В., Коновалов В.Б., Шаронов А.Н., Квашнин Б.С., Востряков И.В., Шаронов Е. А.* Научное обоснование и разработка арктических технических средств материального обеспечения. Военно-теоретический труд. — СПб.: ВА МТО; Изд-во АСТЕРИОН, 2018. — Ч. 1. — 736 с. — Ч. 2. Приложение. — 332 с.
4. *Шаронов Е.А., Шаронов А.Н., Шатохин И.С.* Арктические технические средства тыла// Инновационные технологии и технические средства специального назначения Труды XII общероссийской научно-практической конференции. В 3-х т. Сер. «Библиотека журнала "Военмех. Вестник БГТУ"». — 2020. — С. 160–166.
5. *Шаронов А.Н., Лопатин С.А., Шаронов Е.А.* Новые технические решения в разработке Арктической техники тыла// Цивилизационные аспекты развития Арктических регионов России. — М.: Изд-во ИМЦ. — 15 декабря 2020. — С. 556–566.

Научное издание

**ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ
РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РОССИИ**

*Материалы IV научно-практической конференции
(16 декабря 2022 г.)*

Сборник статей

Компьютерная верстка и дизайн — *И.С. Надворский*

Подписано в печать 03.03.2023. Формат 60×90/16.

Гарнитура SchoolBookAC. Усл. печ. л. 25,0.

Тираж 500 экз. (1-й завод 50 экз.)

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Университет мировых цивилизаций имени В.В. Жириновского»
119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 1/2, корп. 1
Тел.: +7 (499) 261-11-26
www.imc-i.ru; www.imc-ph.ru

Отпечатано ООО «ТОМИК»
115477, г. Москва, ул. Кантемировская, д. 60, помещ. 2, этаж 3

